

## Przegląd wybranych wydarzeń rynkowych z sektorów gospodarki morskiej:

- portowo-logistycznego
- offshore wind
- stoczniowego



Biuletyn informacyjny

Nr 26

Kwiecień: część II

Przegląd wraz z komentarzami obejmuje okres 16.04.-30.04.2025r.

## Sektor portowo-logistyczny

### Nowy przetarg w Porcie Szczecin-Świnoujście

28 kwietnia br. Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście ogłosił przetarg na wykonanie „Koncepcji lokalizacyjna – technicznej systemu OPS w portach morskich w Szczecinie i Świnoujściu”. Systemy zasilania statków energią elektryczną dostarczaną z lądu (OPS) przyczyniają się do transformacji w wysokoefektywne i proekologiczne zielone porty, a zastosowanie OPS pozwala na zmniejszenie emisji hałasu oraz wibracji wytwarzanych przez jednostki pływające. Koncepcja lokalizacyjno-techniczna będzie opracowywana z dofinansowaniem środków unijnych programu Interreg Południowy Bałtyk o tytule: „Concept of the OPS implementation in the Ports of Szczecin and Świnoujście”. Termin składania ofert mija 16 maja 2025 roku o godzinie 10:00.

Źródło: [https://www.linkedin.com/posts/zmpsis\\_zmpsiagj-ops-activity-7322612786054742016-BD93/?utm\\_source=share&utm\\_medium=member\\_desktop&rcm=ACoAACxaY4lBgAfQ4lOQyv\\_fzRgcSbPtfVA\\_IE](https://www.linkedin.com/posts/zmpsis_zmpsiagj-ops-activity-7322612786054742016-BD93/?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAACxaY4lBgAfQ4lOQyv_fzRgcSbPtfVA_IE)

### Nowy holownik w Porcie Gdynia

12 kwietnia br. do Portu Gdynia przyłynął nowy holownik – Fairplay 97. Fairplay-97 zamówiony przez Fairplay Towage Group, jednego z wiodących europejskich operatorów holowników, posiadający w eksploatacji ponad 100 takich jednostek, został zbudowany w Damen Shipyards na bazie projektu ASD Tug 2813.

Jak podaje stocznia, charakteryzuje się doskonałą dzielnością morską, znakomitą manewrowością i wyjątkowymi właściwościami holowniczymi, przy maksymalnym uciążu na palu 83 tony.

Źródło: <https://www.portalmorski.pl/zegluga/57969-nowy-holownik-fairplay-97-juz-w-gdyni>



### Sezon wycieczkowy rozpoczęty w Porcie Gdańsk i Gdynia

17 kwietnia br. do Gdańska zawinął wycieczkowiec, oficjalnie otwierając sezon wycieczkowy. Był to *Le Champlain* należący do francuskiej linii rejsowej Ponant, która specjalizuje się w luksusowych, butikowych rejsach ekspedycyjnych. Jednostka ma 131 m długości i około 18 m szerokości, wybudowana została w 2018, a na pokładzie pomieści maksymalnie 184 pasażerów.



29 kwietnia 2025 roku do Portu Gdynia zawinął wycieczkowiec AIDamar, który rozpoczął sezon w tym polskim porcie. Wycieczkowiec ma 251 m długości, 32 m szerokości i został wybudowany w 2012 roku. Na swoim pokładzie może pomieścić 2050 pasażerów.

Źródło: strony internetowe portów Gdańsk i Gdynia

### Pozwolenie na budowę terminala mas bitumicznych

Firma Costa Projekt otrzymała pozwolenie na budowę terminala do składowania mas bitumicznych w Porcie Gdańsk. Ten projekt ma zwiększyć możliwości przeładunkowe portu. Inwestycja obejmuje 14 zbiorników magazynowych (pojemność około 37 900 m<sup>3</sup>), laboratorium, biuro operacyjne i inne budynki, zakład produkcji bitumu modyfikowanego (PMB) oraz infrastrukturę LNG.

Źródło: [https://www.linkedin.com/posts/costaproject\\_costaproject-bitumenterminar-infrastruktura-activity-7317451711877402624-gehx?utm\\_source=share&utm\\_medium=member\\_desktop&rcm=ACoAACxaY4lBgAfQ4lOQyv\\_fzRgcSbPtfVA\\_IE](https://www.linkedin.com/posts/costaproject_costaproject-bitumenterminar-infrastruktura-activity-7317451711877402624-gehx?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAACxaY4lBgAfQ4lOQyv_fzRgcSbPtfVA_IE)

## Ogromne statki w Portach Szczecin Świnoujście

W drugiej połowie kwietnia br. do Portów w Szczecinie i Świnoujściu zawinęły ogromne statki. Port Szczecin, a konkretnie Bulk Cargo – Port Szczecin obsłużył przy Nabrzeżu Chorzowskim statek Elias, który miał ładunek o wadze ponad 41 tys. surówki żelaza. Statek Elias to masowiec pływający pod banderą Malty. Jednostka została zbudowana w 2010 roku i od tego czasu służy w transporcie ładunków masowych po morzach i oceanach. Charakteryzuje się imponującymi wymiarami – jego długość całkowita wynosi 189,99 m, a szerokość 32,26 m.

Z kolei do Świnoujście zawinął statek SEMA M z Chin. NA swoim pokładzie miał około 99 tys. ton żużlu. Obsługą zajęł się operator OT Port Świnoujście. Jednostka została zbudowana w 2007 roku, pływa pod banderą Liberii, ma 255 m długości oraz 43 m szerokości, jego tonaż to 58 107 GT.

*Zawinięcia tak dużych statków w polskich portach wskazują na rozwój i podążanie za zapotrzebowaniem na rynku. Dowodzi to, iż inwestycje, takie jak dostosowywanie infrastruktury, m.in. pogłębienie, są uzasadnione. Pomaga też w efektywniejszej obsłudze różnych typów ładunków, zwiększając konkurencyjność tego portu w skali międzynarodowej.*

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/bulk-cargo-port-szczecin-obsluguje-najwiekszy-statek-w-historii-84715>

<https://www.gospodarkamorska.pl/coraz-wieksze-statki-wplywaja-do-portu-swinoujście-tym-razem-jest-to-masowiec-sema-m-84663>

## Pierwszy krok do budowy w Świnoujściu Głębokowodnego Terminala Kontenerowego

Pod koniec kwietnia br. Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście zawarł umowę z firmą Projmors na przygotowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej drogi technicznej do Głębokowodnego Terminalu Kontenerowego w Świnoujściu. Droga ta jest kluczowa dla rozpoczęcia budowy terminalu i musi spełniać wysokie wymagania techniczne. Zakres prac obejmuje m.in. badania geologiczne, uzyskanie niezbędnych decyzji administracyjnych oraz nadzór autorski nad inwestycją.

Źródło: <https://intermodalnews.pl/2025/04/28/pierwszy-krok-do-budowy-w-swinoujściu-glebokowodnego-terminala-kontenerowego/>

## Rozpoczęcie nowego serwisu Albatros

22 kwietnia br. do Baltic Hub w Gdańsku zawinął kontenerowiec MSC Maura, który był pierwszym w ramach serwisu oceanicznego Albatros. Albatros Service łączy porty w Azji i Europie, wskazując na zainteresowanie czołowych przewoźników morskich transportem kontenerowym w polskich portach.

MSC Maura zbudowany w 2024 roku pływa pod banderą Liberii, ma on 366 m długości, 51 m szerokości, a jego nośność to 16 tys. TEU.



*MSC Albatros to serwis żeglowski obsługiwany przez armatora MSC, łączący porty Europy Północnej z Dalekim Wschodem. Powstał on w 2025 roku jako część partnerstwa 2M Vessel Sharing Agreement między MSC, a Maersk Line. Umożliwia regularny transport kontenerowy, zapewniając szybkie i niezawodne połączenia między głównymi portami Azji a Europą, w tym portami w Polsce, np. w Gdańsku. Serwis ten obsługiwany jest przez duże kontenerowce, umożliwiając sprawną wymianę towarową w ramach globalnych łańcuchów dostaw.*

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/msc-maura-w-baltic-hub-do-portu-gdansk-przybyl-pierwszy-kontenerowiec-w-ramach-serwisu-oceanicznego-albatros-84694>

## Umowa na gaz ziemny do Ukrainy

Orlen i Naftogaz zawarły trzecią umowę na dostawę 100 mln m<sup>3</sup> gazu ziemnego, co łącznie daje 300 mln m<sup>3</sup> surowca z USA dla Ukrainy. Gaz trafi do Polski jako LNG, zostanie zregazyfikowany w Świnoujściu i przesłany na Ukrainę. Kontrakt wzmacnia współpracę energetyczną obu firm i zwiększa bezpieczeństwo energetyczne Ukrainy przed sezonem grzewczym.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/nowa-umowa-orlenu-i-naftogazu-surowiec-z-usa-trafi-do-ukrainy-84717>

## Prognozy rynku na Q2 2025

Grupa VesselsValue wydała kolejne wydanie raportu dotyczące rynku morskiego i prognozy na przyszłe okresy. Pokazuje niepewną sytuację na rynku ze względu na sytuacje geopolityczne i jak ta niepewność może wpłynąć na branżę tankowców, masowców, kontenerów i gazu w oparciu o dane prognostyczne. Głównie przewidują spadki w zamówieniach, jak i w przewozach drogą morską.

Źródło: [https://blog.vesselsvalue.com/shipping-market-outlook-q2-2025-forecast/?utm\\_campaign=5824385-2025\\_VesselsValue\\_Market\\_Outlook&utm\\_source=linkedin&utm\\_medium=social&utm\\_content=202504\\_VesselsValue\\_Market\\_Outlook\\_Q2\\_Social\\_1](https://blog.vesselsvalue.com/shipping-market-outlook-q2-2025-forecast/?utm_campaign=5824385-2025_VesselsValue_Market_Outlook&utm_source=linkedin&utm_medium=social&utm_content=202504_VesselsValue_Market_Outlook_Q2_Social_1)

## Powstaje suchy intermodalny port w Chełmie

W Chełmie (woj. lubelskie) powstaje intermodalny suchy port, łączący szerokotorową i normalnotorową infrastrukturę kolejową. Realizowane są dwa duże projekty logistyczne: terminal zbożowy firmy Cedrob Terminale oraz centrum magazynowo-produkcyjne Agencji Rozwoju Przemysłu. Cedrob buduje nowoczesny terminal do przeładunku zbóż z magazynem o pojemności 100 tys. ton, który ma usprawnić transport i współpracę z rolnikami. ARP natomiast rozwija kompleks logistyczny obsługujący transport między Polską a Ukrainą. Obie inwestycje mają zakończyć się w 2026 roku i stanowią impuls rozwojowy dla regionu.



*Suchy port w Chełmie wzmocni polską gospodarkę, usprawniając eksport zbóż i rozwój transportu intermodalnego, co obniży koszty logistyczne i zwiększy konkurencyjność polskich firm. Inwestycja poprawi też połączenia z Ukrainą i stworzy nowe miejsca pracy. Dla gospodarki morskiej oznacza to większy przepływ towarów do portów morskich i ich efektywniejszą obsługę dzięki lepszemu przygotowaniu ładunków już w głębi kraju.*

Źródło: <https://intermodalnews.pl/2025/04/22/w-chelmie-powstaje-suchy-port-na-styku-linii-kolejowej-normalnotorowej-i-szerokotorowe/>

# Sektor offshore wind

## Morskie farmy wiatrowe

### Następny element infrastruktury FEW Baltic II z decyzją lokalizacyjną

16 kwietnia br. Wojewoda Pomorski zawiadomił o wydaniu decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie zespołu urządzeń służących do wyprowadzenia mocy dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa kanalizacji światłowodowej i niezbędnej infrastruktury towarzyszącej – lądowy odcinek infrastruktury przesyłowej morskiej farmy wiatrowej FEW Baltic II”.

Źródło: <https://www.gov.pl/web/uw-pomorski/obwieszczenie-z-dnia-16-kwietnia-2025r---wi-iii747132025kn>

### Ocean Winds podpisał umowę z P&Q

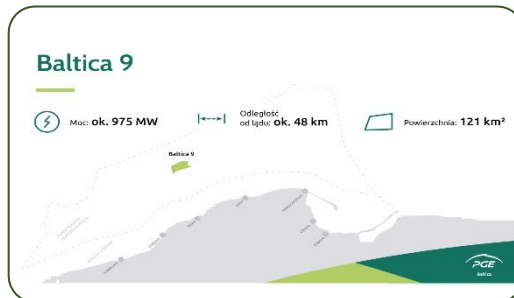


Ocean Winds podpisał kolejny kluczowy kontrakt z polską spółką P&Q na realizację lądowej infrastruktury przyłączeniowej dla MFW BC-Wind. Współpraca obejmuje projektowanie, budowę, instalację i uruchomienie lądowej stacji elektroenergetycznej, której celem jest integracja z krajowym systemem elektroenergetycznym w gminie Choczewo.

Źródło: [https://www.linkedin.com/posts/ow-ocean-winds-polska\\_bcwind-oceanwinds-pandq-activity-7318536214460923904-fY0d?utm\\_source=share&utm\\_medium=member\\_desktop&rcm=ACoAAC-44pQBQHqy6HXteZ4txP-YXTyvvz161vtg](https://www.linkedin.com/posts/ow-ocean-winds-polska_bcwind-oceanwinds-pandq-activity-7318536214460923904-fY0d?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAAC-44pQBQHqy6HXteZ4txP-YXTyvvz161vtg)

*Kontrakt z P&Q to kolejny krok w kierunku budowy silnego, krajowego łańcucha dostaw. Projekt BC-Wind przyczynia się do wzmocnienia kompetencji polskich spółek firm na międzynarodowym rynku MEW.*

### PGE Baltica podpisała umowę na przeprowadzenie badań geofizycznych dla MFW Baltica 9



PGE Baltica podpisała umowę z Geofizyką Toruń SA na przeprowadzenie badań geofizycznych, obejmujących wykonanie sejsmiki refleksyjnej wysokiej rozdzielczości z jednoczesnym pomiarem batymetrycznym dla MFW Baltica 9. Wykorzystana metoda sejsmiczna umożliwi dokładne rozpoznanie poddennej budowy geologicznej do głębokości 100 m, a także identyfikację czynników ryzyka związanych z geologią, takich jak obszary koncentracji płytkiego gazu, paleokanały, czy pakiety glin zwałowych. Pomiary mają rozpocząć się w pierwszej połowie maja i potrwać do połowy czerwca 2025 roku. Zakończenie prac analitycznych wraz z dostarczeniem wyników zaplanowane zostało na listopad 2025 roku.

Źródło: <https://pgebaltica.pl/dla-mediow/aktualnosci/geofizyka-dla-bal9>

## Porty instalacyjne i serwisowo-operacyjne

### Cztery oferty w przetargu na przebudowę wejścia do Portu Łeba

W przetargu ogłoszonym przez Urząd Morski w Gdyni dotyczącym pełnienia nadzoru inwestorskiego nad realizacją inwestycji „Przebudowa wejścia do Portu w Łebie” realizowanej w ramach projektu pn. „Budowa morskiego terminalu serwisowego offshore w Łebie” wpłynęły następujące cztery oferty:

- SAFAGE S.A.S. – 833.325,00 zł (brutto),
- IBRE Sp. z o. o. – 710.000,00 zł (brutto),
- Sweco Polska Sp. z o.o. – 965.550,00 zł (brutto),
- Przedsiębiorstwo Usług Inwestycyjnych EKO – INWEST SA – 954.123,00 zł (brutto).

Na realizację zamówienia Urząd Morski w Gdyni ma zamiar przeznaczyć 873.439,00 zł.

Źródło: <https://umgdy.ezamawiajacy.pl/pn/umgdy/demand/notice/public/159106/details?folder=0003&>

### Inne

#### **Polska strategia rozwoju przemysłu MFW**

Fundacja Wind Industry HUB powołana przez Polskie Stowarzyszenie Energetyki Wiatrowej (PSEW), wraz z ekspertami opracowała „**Polską strategię rozwoju przemysłu morskich farm wiatrowych**”, której celem jest zwiększenie udziału krajowych wykonawców w projektach MFW realizowanych w PWSE Morza Bałtyckiego. Głównym założeniem dokumentu jest przekucie przemysłu wiatrowego w koło zamachowe polskiej gospodarki. Autorzy strategii zmapowali ekosystem krajowego rynku wykonawców i zaproponowali konkretne programy wdrożeniowe, których realizacja zagwarantować ma udział polskiego przemysłu w globalnym łańcuchu dostaw dla MEW.

Źródło: <https://www.psew.pl/jak-rozruszac-polski-przemysl-offshore-koncepcja-polityki-przemyslowej-na-konferencji-offshore-wind-poland/>

*Zgodnie z analizami twórców dokumentu, do 2030 roku w Europie będzie brakowało wszystkich kluczowych komponentów, usług oraz kadr dla sektora MEW, a w przypadku niektórych segmentów łańcucha dostaw wąskie gardła widoczne są już dziś, bądź dadzą o sobie znać za 1-2 lata.*

## Sektor stoczniowy

### Nowoczesny stawiacz pław powstanie w Szczecinie

W Urzędzie Morskim w Szczecinie podpisano umowę na budowę nowoczesnego stawiacza pław – specjalistycznego statku do obsługi oznakowania nawigacyjnego. Jednostkę za ponad 30 mln zł zbuduje Stocznia Szczecińska „Wulkan”.

Nowy statek będzie miał ok. 27–30 m długości, 8–10 m szerokości, klasę lodową L1 i zastąpi wysłużoną „Galaktykę” z 1975 roku. Będzie gotowy do pracy w ciągu 18 miesięcy.

Stawiacz pław służy do rozmieszczania, konserwacji i usuwania znaków nawigacyjnych, a zimą może wspierać akcje lodołamania. To inwestycja w bezpieczeństwo żeglugi i rozwój polskiego przemysłu stoczniowego.

Źródło: [https://x.com/MI\\_GOV\\_PL/status/1914655280375214110](https://x.com/MI_GOV_PL/status/1914655280375214110)



### Autonomiczne statki we flocie ORLEN Petrobaltic

Grupa ORLEN Petrobaltic planuje wykorzystać autonomiczne statki USV (Unmanned Surface Vehicles) do monitoringu i inwentaryzacji podwodnych i nawodnych instalacji wydobywczych oraz zabezpieczania przyszłych morskich farm wiatrowych. Spółka Miliana Shipmanagement Ltd. otrzymała zgodę na testy USV od Urzędu Morskiego w Gdyni. Testy ruszą jeszcze w tym roku na wyznaczonym akwenie. Pierwszy pojazd już zakupiono.



USV będą wspierać m.in. pomiary morskie, detekcję obiektów wokół platform, patrolowanie i inspekcję infrastruktury. Projekt realizowany jest we współpracy z VTS Zatoka Gdańska, Marynarką Wojenną i portem Władysławowo.

Flota Petrobalticu została wcześniej wzmocniona o zaawansowany robot Seaeye Leopard marki SAAB – WROV do prac serwisowych pod wodą, wykorzystywany na złożach B3 i B8.

Źródło: <https://dziennikbałtycki.pl/autonomiczne-pojazdy-plywajace-juz-niedlugo-we-flocie-petrobalticu/ar/c3p2-27497645>

### Wodowanie w Karstensen Shipyard Poland

16 kwietnia br. w stoczni Karstensen odbyło się publiczne wodowanie statku rybackiego. Statek to Asgrimur Halldorsson, który zsunął się z pochylni B3 na historycznych terenach stoczniowych. Jednostka miała 75 m, zbudowana dla islandzkiego armatora Skinney Thinganes HF.

Źródło <https://www.portalmorski.pl/stocznie-statki/57967-otwarte-dla-publicznosci-wodowanie-w-karstensen-shipyard-poland>

### Początek budowy nowej fregaty programu Miecznik

5 maja br. odbędzie się ceremonia cięcia blach pod drugą wielozadaniową fregatę programu „Miecznik”. Przyszły ORP Burza zostanie zbudowany w PGZ Stocznia Wojenna w Gdyni.

Na terenie stoczni od sierpnia 2023 roku trwa budowa pierwszego okrętu programu „Miecznik”, przyszłego ORP Wicher, pod który stępkę położono w styczniu 2024 roku. Na ten moment w planach jest dostarczenie trzech wielozadaniowych fregat, które do służby wejdą w latach 2029-2031. Wejdą w skład Dywizjonu Okrętów Bojowych 3. Flotylli Okrętów i będą stacjonować w Porcie Wojennym Gdynia.

Źródło:

[https://x.com/pawel\\_zariczny/status/1912172826770956657?ref\\_src=twsrc%5Etfw%7Ctwcamp%5Etweetembed%7Ctwterm%5E1912172826770956657%7Ctwgr%5E25a5505e73346f0cf61fd93aeea1082ddc1b07da%7Ctwcon%5Es1\\_c10&ref\\_url=https%3A%2F%2Fwww.gospodar.kamorska.pl%2Fpo-majowce-przyjdzie-burza-znamy-date-ciecia-blach-pod-druga-fregate-programu-miecznik-84559](https://x.com/pawel_zariczny/status/1912172826770956657?ref_src=twsrc%5Etfw%7Ctwcamp%5Etweetembed%7Ctwterm%5E1912172826770956657%7Ctwgr%5E25a5505e73346f0cf61fd93aeea1082ddc1b07da%7Ctwcon%5Es1_c10&ref_url=https%3A%2F%2Fwww.gospodar.kamorska.pl%2Fpo-majowce-przyjdzie-burza-znamy-date-ciecia-blach-pod-druga-fregate-programu-miecznik-84559)



### CMA CGM rezerwuje kontenerowiec zbudowany w Polsce

Francuski gigant żeglugowy CMA CGM wynajął kontenerowiec CMA CGM Greenland, zbudowany w 2021 roku w stoczni w Gdyni przez firmę Deltamarin i Remontowa Shipbuilding. Jednostka pływa pod banderą Malty i ma pojemność 1100 TEU. Do tej pory statek pływał głównie po Morzu Bałtyckim i Północnym, teraz zostanie skierowany do obsługi trasy między USA a Karaibami.

Źródło: <https://www.portalmorski.pl/stocznie-statki/58066-cma-cgm-rezerwuje-kontenerowiec-zbudowany-w-polsce>

### Damen z nowymi umowami na holowniki

W drugiej połowie kwietnia br. Damen podpisał kilka umów na budowę holowników. Umowy zostały zawarte między Natum Maritime, członkiem AD Ports Group MARitime & Shipping Cluster na holownik elektryczny RSD-E Tug 2513; z Fairplay Towage and Louis Meyer na cztery nowe holowniki (dwa RSD Tug 2513 oraz dwa ASD Tug 2312); z İÇDAŞ in Türkiye na budowę ASD Tug 2813 oraz z Square Port Shipyard na budowę jednostek w Indii.

Źródło: <https://www.damen.com/insights-center/news>

Biuletyn informacyjny *Przegląd wybranych wydarzeń rynkowych z sektorów gospodarki morskiej* jest częścią przedmiotu Umowy na wykonanie badania naukowego oraz sporządzenie analizy oddziaływań branż gospodarki morskiej na system społeczny i ekonomiczny województwa pomorskiego wraz z cyklicznym monitoringiem rynku portowego i Morskiej Energetyki Wiatrowej, zawartej pomiędzy Pomorskim Urzędem Marszałkowskim, a firmą Actia Forum.

Zakres Umowy obok analizy oddziaływań branż gospodarki morskiej na system społeczny i ekonomiczny województwa pomorskiego obejmuje cykliczny monitoring w ujęciu dwutygodniowym w podziale na trzy sektory: portowo-logistyczny, offshore oraz stoczniowy, poza tym obejmuje także: kwartalny monitoring wyników operacyjnych branży, półroczny monitoring statystyczny danych makroekonomicznych oraz roczny monitoring strategiczny.

Celem całego projektu jest stworzenie modelu zależności funkcjonalnych wraz ze strukturami powiązań opartymi na obserwacji funkcjonowania rynku portowego, MEW oraz stoczniowego. Projekt zakłada 2 letni (26 miesięcy) okres aktualizacji danych w ramach cyklicznego monitoringu rynku i będzie realizowany w ramach naboru o objęcie wsparciem z Planu Rozwojowego dotyczącego realizacji projektu w ramach naboru Inwestycji A.3.1.1 pt. „Zbudowanie systemu koordynacji i monitorowania regionalnych działań na rzecz kształcenia zawodowego, szkolnictwa wyższego oraz uczenia się przez całe życie, w tym uczenia się dorosłych”, nr wniosku o objęcie wsparciem KPO/22/LLL/W/0013.



**Actia Forum Sp. z o.o.**

Al. Zwycięstwa 96/98

81-451 Gdynia, Polska

Pomorski Park Naukowo-Technologiczny

Budynek IV, Piętro 0, Lokal F0.22

office@actiaforum.pl

www.actiaforum.pl