

Przegląd wybranych wydarzeń rynkowych z sektorów gospodarki morskiej:

- portowo-logistycznego
- offshore wind
- stoczniowego



Biuletyn informacyjny

Nr 27

Maj: część I

Przegląd wraz z komentarzami obejmuje okres 01.05.-16.05.2025r.

Sektor portowo-logistyczny

Nowa współpraca na rzecz rozwoju sektora morskiego i offshore

23 kwietnia br. Prezes Zarządu Centrum Techniki Okrętowej SA, Jan Dobiński oraz Prezes Zarządu Polskiego Rejestru Statków SA (PRS), Grzegorz Pettke, podpisali umowę o współpracy, której celem jest wspólna realizacja działań badawczo-rozwojowych na rzecz rozwoju sektora morskiego i offshore w Polsce i za granicą.

Współpraca będzie koncentrować się na rozwoju nowoczesnych technologii i standardów dla przemysłu morskiego, realizacji wspólnych projektów krajowych i unijnych oraz prowadzeniu badań m.in. z zakresu aerodynamiki, hydrodynamiki, konstrukcji i ochrony środowiska. Strony będą także organizować szkolenia, seminaria i konferencje, wymieniać się wiedzą i doświadczeniem oraz wspierać działania na rzecz IMO, UE si polskiej administracji morskiej w związku z zobowiązaniami międzynarodowymi.

Porozumienie stanowi krok w kierunku pogłębienia współpracy na rzecz rozwoju polskiej gospodarki morskiej, umożliwiając realizację wspólnych projektów oraz wdrażanie innowacyjnych rozwiązań w obszarze sektora morskiego. Pomoże to w rozwoju polskiej gospodarki morskiej, a także może wpłynąć na zawieranie większej liczby umów z innymi podmiotami w celu rozwoju gospodarki.

Źródło: <https://www.cto.gda.pl/aktualnosci/518-prezes-zarzadu-cto-s-a-podpisal-umowe-o-wspolpracy-z-polskim-rejestrem-statkow-s-a-prs>

Finałowy etap hydrotechnicznej modernizacji w Porcie Szczecin-Świnoujście

W maju br. rozpoczęto finałowy etap jednej z największych hydrotechnicznych modernizacji w Porcie Szczecin-Świnoujście.

W ramach projektu „Poprawa dostępu do portu w Szczecinie” poszerzono i pogłębiono Kanał Dębicki (do 200 m szerokości i 12,5 m głębokości). Powstały nowe nabrzeża Norweskie i Duńskie, przebudowano Czeskie i Słowackie, a nowa infrastruktura umożliwi obsługę większych statków.

Inwestycja o wartości 343,1 mln zł jest współfinansowana z Funduszu Spójności UE. Inwestorem jest Zarząd Portów Szczecin i Świnoujście SA, wykonawcą Grupa NDI, a nadzór sprawuje #SWECO.

Źródło: <https://www.linkedin.com/feed/update/urn:li:activity:7325535541242818562/>

Raport Transport oceaniczny i porty morskie. Perspektywy rozwoju w 2025 orku

Fragment komentarza prof. Marka Grzybowski, autora raportu: „Porty morskie muszą się przygotować, że globalny handel osiągnie w 2025 roku wartość ok. 34 bln dolarów. Szlakami oceanicznymi floty przewożą ok. 13 mld ton ładunków płynnych, masowych i drobnicy. Najprawdopodobniej wzrośnie praca przewozowa flot ze względu na utrzymujące się zatory w Kanale Panamskim zagrożenia na Morzu Czerwonym. Na podaż ładunków w transporcie morskim istotny wpływ mogą mieć restrykcje taryfowe i pozataryfowe wprowadzone przez administrację prezydenta Donalda Trumpa.”

Źródło: https://www.linkedin.com/posts/prof-marek-grzybowski-21b5b542_transport-oceaniczny-i-porty-morskie-2025-activity-7327280569065607169-nd9P/?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAACxaY4IBgAfQ4lOQyv_fzRgcSbPtfEVA_IE

Podsumowanie Portu Szczecin

Zarząd Portu Szczecin-Świnoujście podsumował cały 2024 rok. Pisze w nim o załamaniu tendencji spadkowej: „Ostatni kwartał 2022, cały rok 2023 oraz pierwsze półrocze 2024 charakteryzowały się spadkami przeładunków wynikającymi z zakończenia akcji importu węgla z niemal całego świata, w związku z embargiem na dostawy tego surowca z Rosji. W roku 2023 ustał również tranzyt towarów ukraińskich do polskich portów morskich. Ostatecznie spadkowe tendencje udało się powstrzymać w połowie minionego roku, by wyraźnie poprawić wyniki. Obok coraz bardziej optymistycznych wyników, w Porcie cały czas zachodzą zmiany, by nadążyć za zmieniającym się rynkiem i sprostać nowym wymaganiom.” Opisuje także proces budowy głębokowodnego terminala kontenerowego, „dolinie offshore”, rozbudowie terminali LNG i podobne.

Źródło: <https://port.szczecin.pl/aktualnosci/podsumowujemy-2024-w-portach-szczecin-i-swinoujście/>

Potencjał w intermodalu

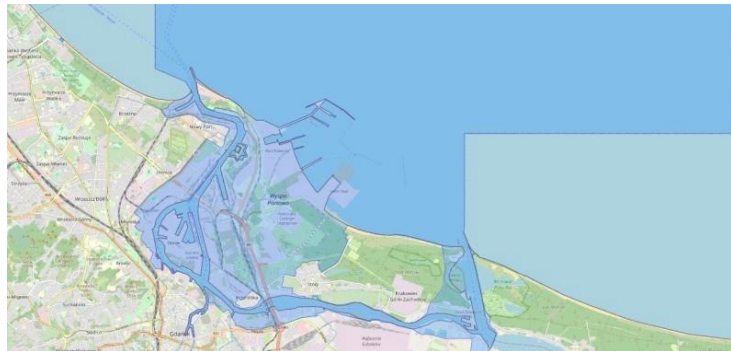
Plany fuzji polskich armatorów promowych, takich jak Unity Line i Polska Żegluga Bałtycka, ponownie zyskały na znaczeniu po latach powracających rozmów. Choć szczegóły pozostają niejawne, potencjalna współpraca może poprawić efektywność i jakość usług. Tymczasem armatorzy modernizują flotę, stawiając na większe jednostki, choć w niektórych portach nadal konieczne jest użycie mniejszych promów.

Planowana fuzja polskich armatorów promowych może znacząco zwiększyć efektywność przewozów i poprawić konkurencyjność na rynku bałtyckim. Większe jednostki i lepsze wykorzystanie floty ułatwią transport towarów, wspierając polski eksport i handel. Może to także przyspieszyć modernizację portów i wzmocnić pozycję Polski w międzynarodowej logistyce morskiej.

Źródło: <https://www.namiary.pl/2025/04/03/potencjal-w-intermodalu/>

Urząd Morski w Gdyni: prace nad zmianą Przepisów portowych dla Portu Gdańsk

W związku z napływającymi sygnałami dotyczącymi funkcjonowania przepisów portowych, Urząd Morski w Gdyni analizuje możliwość bezpiecznego współistnienia ruchu handlowego i turystycznego w Porcie Gdańsk. Rozważane są zmiany przepisów, m.in. zniesienie obowiązku posiadania radiostacji VHF i systemu AIS dla jednostek turystycznych na wybranych akwenach.



Mimo dynamicznego rozwoju portu i rosnącego ruchu statków, działalność szkół i klubów żeglarskich przebiega bez zakłóceń. Priorytetem pozostaje zapewnienie bezpieczeństwa oraz dostosowanie regulacji do nowych warunków. Planowane są konsultacje społeczne po opracowaniu szczegółowych propozycji zmian.

Źródło: Urząd Morski w Gdyni

Nowe przetargi w Porcie Świnoujście

Zarząd Portów Szczecin i Świnoujście uruchomił przetarg na „Wykonanie programu funkcjonalno-użytkowego oraz Projektów Budowlanych wraz z uzyskaniem niezbędnych decyzji administracyjnych w tym pozwoleń na budowę dla zadania inwestycyjnego pn. „Budowa dostępu lądowego do Głębokowodnego terminalu kontenerowego w porcie zewnętrznym w Świnoujściu” w ramach Projektu pn.: “Budowa dostępu morskiego i lądowego do głębokowodnego terminalu kontenerowego w porcie zewnętrznym Świnoujście”.

Termin składania ofert to 5 czerwca 2025 roku, do godz. 10:00.

Drugi przetarg dotyczy: „Wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania pn.: „Modernizacja sieci kanalizacji deszczowej w zlewni WD-42 w nabrzeżu Południowym w porcie w Szczecinie” wraz z uzyskaniem koniecznych decyzji administracyjnych oraz pełnieniem nadzoru autorskiego.” Termin składania ofert to 23 maja 2025 roku, do godz. 10:00.

Źródło: <https://bip.port.szczecin.pl/przetarg/450/nzp-092-1-ib-ii-5-2025>
<https://bip.port.szczecin.pl/przetarg/452/nzp-091-2-ib-ii-1-2025>

Komisja Europejska zapowiada, że z końcem roku nastąpi zakaz umów na import rosyjskiego gazu

Komisja Europejska (KE) zapowiedziała zakaz zawierania nowych umów na import rosyjskiego gazu od końca 2024 roku, a wygaszenie kontraktów długoterminowych do końca 2027 roku. Plan obejmuje też ograniczenie importu surowców nuklearnych z Rosji. Celem jest całkowite uniezależnienie UE od rosyjskiego gazu do 2027 roku. Propozycje legislacyjne KE przedstawi w czerwcu. Działania mają być stopniowe, by ograniczyć ryzyko wzrostu cen energii.

Zakaz nowych umów na rosyjski gaz i wygaszanie dotychczasowych do 2027 roku spowoduje zmiany i szukanie innych źródeł dostaw, co może zwiększyć ruch w polskich portach LNG, zwłaszcza w Świnoujściu i Gdańsku. To może przełożyć się na wzrost transportu morskiego oraz konieczność rozbudowy i modernizacji infrastruktury portowej. Jednocześnie zmiany mogą podnieść koszty energii, co wpłynie na cały łańcuch logistyczny, w tym transport morski. W efekcie polskie porty mogą zyskać większe znaczenie jako huby dystrybucyjne nowych źródeł gazu i surowców energetycznych.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/komisja-europejska-zapowiada-ze-z-koncem-roku-nastapi-zakaz-umow-na-import-rosyjskiego-gazu-84914>

Porty w Szczecinie i Świnoujściu bardziej przyjazne naturze

Firma Zarząd Portów Szczecin i Świnoujście ogłosił przetarg na opracowanie koncepcji systemu OPS, czyli lądowego zasilania statków prądem, co ma wspierać rozwój ekologicznych portów. Projekt współfinansowany jest z programu Interreg Południowy Bałtyk. Oferty można było składać do 16 maja 2025 roku, do godz. 10:00.

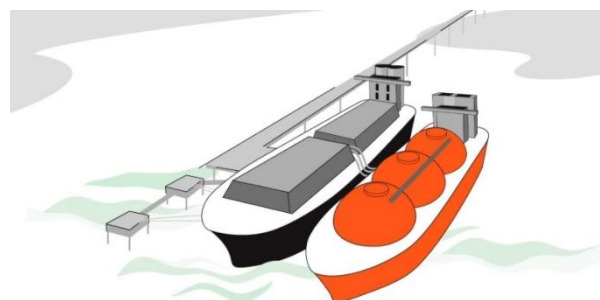
Źródło: <https://bip.port.szczecin.pl/przetarg/448/nzp-091-20-nr-2-2025>

GAZ-System rozstrzyga przetargi

GAZ-SYSTEM uznaje za zakończone postępowanie przetargowe na wybór wykonawców części morskiej FSRU w Zatoce Gdańskiej. Potwierdzona została prawidłowość zawarcia umowy z polsko-tureckim konsorcjum. Podliczono też strukturę zleceń - ogromna przewaga polskich firm.

Spółka z zadowoleniem i satysfakcją przyjęła zakończenie etapu działań związanych z wyborem wykonawcy części morskiej FSRU, w którym możliwe było składanie przez uczestników procesu zakupowego odwołań od jego wyniku. Aktualnie prace zarówno przy części offshore, jak i części onshore Projektu FSRU przebiegają bez zakłóceń.

Źródło: <https://www.gaz-system.pl/pl/terminal-fsru/aktualnosci/07-05-2025-gazociag-podmorski-i-nabrzeze-wraz-z-ladowa-infrastruktura-sieciowa-dla-fsru-wybuduja-polskie-firmy.html>



Investycja ta jest strategicznym projektem energetycznym Polski

Mondry nie przedłużył dzierżawy w Porcie Gdynia

Na koniec kwietnia br. Spółka Mondry, dotychczasowy dzierżawca terminala zbożowego w Porcie Gdynia, odrzuciła propozycję przedłużenia umowy do czasu zakończenia przetargu i zapowiedziała odejście do końca czerwca. Powodem są nieakceptowalne warunki oraz brak możliwości inwestycji w nierentowny, wymagający remontu terminal. Mondry rozpoczęło zwolnienia grupowe – pracę może stracić ok. 50 osób. Tymczasem przetarg, w którym znów wygrało kontrowersyjne konsorcjum, nadal nie zakończył się podpisaniem umowy. Równolegle rząd planuje uruchomienie państwowego terminalu zbożowego w Gdańsku.

Źródło: Port Gdynia

Podpisanie umowy dot. Głębokowodnego Terminala Kontenerowego

8 maja br. Zarząd Portów Szczecin i Świnoujście podpisał umowę z Biurem Projektów Pirs na opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego dla dostępu morskiego do Głębokowodnego Terminalu Kontenerowego w Świnoujściu. Obejmuje ona m.in. badania dna morskiego. To kolejny etap przygotowań przed rozpoczęciem projektowania i budowy terminalu.

Źródło: Port Szczecin-Świnoujście

Projekt Polimery Police przedłużony

12 maja br. Grupa Azoty poinformowała o przedłużeniu do 23 czerwca 2025 roku umowy z Orlenem, Hyundai Engineering i innymi partnerami dotyczącej projektu Polimery Police. Przedłużono także porozumienie ws. ewentualnego przejęcia udziałów w GA Polyolefins przez Orlen. Trwają analizy strategiczne dotyczące produkcji polimerów oraz współpracy przy porcie w Gdańsku. HEC zobowiązał się do odroczenia płatności i przedłużenia gwarancji na wykonane prace.



Źródło: <https://polimerypolice.grupaazoty.com/#about>

Szwedzka propozycja programu „Orka”

Minister obrony Kosiniak-Kamysz obiecał wybór dostawcy nowych okrętów podwodnych dla Polski jeszcze w 2025 roku. Koncern Saab-Kockums ze Szwecji zaprosił polskich dziennikarzy do swojej stoczni w Karlskronie, gdzie powstają nowoczesne okręty typu Blekinge (A26), oferowane Polsce w programie „Orka”. Wizyta pokazała postępy prac, choć ze względów bezpieczeństwa nie zwiedzono bazy wojskowej ani służących jednostek. Saab ma też zakłady w innych szwedzkich miastach, produkujące m.in. kutry desantowe.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/szwedzka-perspektywa-na-program-orka-zobaczyliśmy-okret-podwodny-ktory-saab-oferuje-polskiej-marynarce-wojennej-84904>

Nowe sankcje wśród krajów UE

W połowie maja 2025 Ambasadorowie UE uzgodnili 17. pakiet sankcji przeciwko Rosji, który obejmie m.in. 200 statków z tzw. „floty cieni” – zakaz ich wchodzenia do europejskich portów. Statki te są przestarzałe i zagrażają środowisku oraz bezpieczeństwu. Na czarną listę trafi też 20 sędziów i prokuratorów za represje wobec opozycjonistów Nawalnego i Kara-Murzy, a także 30 firm omijających sankcje, pochodzących m.in. z Rosji, Turcji i

ZEA.

Dodatkowo sankcje dotkną 75 osób i firm powiązanych z rosyjskim przemysłem zbrojeniowym. Wprowadzono też sankcje hybrydowe wymierzone w niszczycieli podwodnych kabli i ośrodki propagandy. Pakiet zatwierdzą ministrowie spraw zagranicznych UE 20 maja 2025 roku.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/jest-wstepna-zgoda-krajow-na-17-pakiet-sankcji-wobec-rosji-85057>

Sektor offshore wind

Morskie farmy wiatrowe

Wojewoda Pomorski wszczął postępowanie ws. zmiany pozwolenia na budowę stacji elektroenergetycznej MFW Bałtyk 2

W dniu 29 kwietnia br. Wojewoda Pomorski wydał obwieszczenie o wszczęciu postępowania administracyjnego ws. zmiany decyzji Wojewody Pomorskiego nr 91/2024/MCH z dnia 17 lipca 2024 roku o pozwoleniu na budowę, dla inwestycji w zakresie zespołu urządzeń służących do wyprowadzenia mocy pn.: Budowa Lądowej Stacji Elektroenergetycznej 220/400 kV Bałtyk II wraz z infrastrukturą towarzyszącą w ramach inwestycji pn. "Budowa zespołu urządzeń służących do wyprowadzenia mocy z Morskiej Farmy Wiatrowej MFW Bałtyk II – odcinek lądowej infrastruktury przyłączeniowej".

Źródło: <https://www.gov.pl/web/uw-pomorski/obwieszczenie-z-dnia-29-kwietnia-2025r---wi-iii7840472025mch>

RDOŚ wszczął postępowanie ws. wydania DŚ dla MFW Baltica 1

W dniu 29 kwietnia br. RDOŚ w Gdańsku poinformował o przystąpieniu do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ws. wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla MFW Baltica 1.

Źródło: <https://www.gov.pl/web/rdos-gdansk/obwieszczenie-regionalnego-dyrektora-ochrony-srodowiska-w-gdansk-znak-rdos-gd-woo420592023am27-z-dnia-29042025-r>

Polenergia zwiększa linię gwarancyjną o 33 mln EUR dla MFW

W dniu 05 maja br. Polenergia SA poinformowała o zawarciu aneksu do umowy o linię gwarancyjną, która dzięki dołączeniu do grona instytucji finansujących francuskiego banku Société Générale SA, zwiększyła się o 33 mln EUR. Powiększona linia gwarancyjna będzie zabezpieczać płatności wkładu finansowego Polenergii do spółek projektowych MFW Bałtyk II i MFW Bałtyk III, odpowiedzialnych za realizację strategicznych projektów MFW. Société Générale, podobnie jak dotychczasowi kredytodawcy, zobowiązał się do dostarczenia gwarancji bankowych na analogicznych zasadach.

Źródło: https://www.polenergia.pl/raporty_biezace/zawarcie-przez-emitenta-aneksu-do-umowy-o-linie-gwarancyjna/

Aktualnie, łączna wartość linii gwarancyjnej, zabezpieczającej płatności wkładu finansowego Polenergii do spółek projektowych odpowiedzialnych za realizację strategicznych projektów MFW, wynosi 158 mln EUR.

Ayesa Polska zrealizuje nadzór inwestorski dla MFW Baltica 2



Elektrownia Wiatrowa Baltica 2 Sp. z o.o. podpisała umowę z Anysea Polska na nadzór inwestorski nad całością morskiej części realizacji MFW Baltica 2. Spółka będzie odpowiedzialna za nadzorowanie procesu instalacji turbin, fundamentów, kabli eksportowych oraz morskich stacji transformatorowych. Inwestycja wchodzi w kluczową fazę – jeszcze w tym roku rozpocznie się przygotowanie dna morskiego do budowy na morzu, natomiast prace przy lądowej infrastrukturze

przyłączeniowej w gminie Choczewo trwają już od połowy 2024 roku.

Źródło: <https://pgebaltica.pl/dla-mediow/aktualnosci/ayesa-polska-zrealizuje-nadzor-inwestorski-dla-baltica-2>

Ayesa Polska powstała w 2009 roku i po kilku latach działalności w branży projektowej, rozpoczęła prace związane z nadzorowaniem i prowadzeniem projektów w branży infrastrukturalnej. Od tego czasu zrealizowała lub realizuje ponad 100 projektów dla klientów zarówno publicznych jak i prywatnych, o łącznej wartości około 200 mln PLN.

Konsorcjum polskich spółek z kontraktem na badania dna dla MFW Baltica 9

PGE Baltica podpisała umowę z konsorcjum polskich spółek na przeprowadzenie specjalistycznych badań geofizycznych dna Bałtyku dla MFW Baltica 9. Za realizację prac odpowiedzialni będą Geo Ingenieurservice Polska Sp. z o.o. (przeprowadzenie badań) oraz Baltic Diving Solutions Sp. z o.o. (dostarczenie floty). Badania, które mają zostać przeprowadzone, będą koncentrowały się na wykryciu potencjalnych zagrożeń. Prace objemą nie tylko samo zbieranie danych geofizycznych, ale również ich kompleksowe przetworzenie, interpretację i analizę. Celem jest wydanie certyfikatów ALARP („as low as reasonably practicable”) dla precyzyjnych lokalizacji, w których planowane są późniejsze badania geotechniczne. Badania, które zaplanowane są na 3Q 2025 roku, będą prowadzone w lokalizacjach wytypowanych we wcześniejszej kampanii geofizycznej 2D UHRS wykonanej przez spółkę Geofizyka Toruń.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/polskie-firmy-z-pomorza-z-kluczowym-kontraktem-na-badania-dna-dla-mfw-baltica-9/>

Certyfikaty ALARP mają kluczowe znaczenie dla bezpieczeństwa, potwierdzając minimalizację ryzyka wykonania odwiertów w miejscach występowania potencjalnych zagrożeń. Wyniki przeprowadzonych badań mają pomóc wstępnie określić optymalne miejsca posadowienia fundamentów pod turbiny wiatrowe.

Porty instalacyjne i serwisowo-operacyjne

Zawiadomienie RDOŚ ws. konieczności przeprowadzenia OOS dla przebudowy wejścia Portu Ustka

W dniu 9 maja br. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku zawiadomił o wydaniu postanowienia stwierdzającego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: "Przebudowa istniejącego wejścia do Portu Morskiego w Ustce".

Źródło: <https://www.gov.pl/web/rdos-gdansk/zawiadomienie-regionalnego-dyrektora-ochrony-srodowiska-w-gdansk-znak-rdos-gd-woo42012025mr14-z-dnia-09052025-r>

Postęp prac przy budowie terminala T5 w Porcie Gdańsk



Aktualnie, realizacja inwestycji T5 w Porcie Gdańsk jest na etapie prowadzenia intensywnych działań związanych z dowozem materiału do załadownia – realizowanym drogą lądową. W nadchodzących tygodniach planowane jest rozpoczęcie załadownia przy użyciu pogłębiarek z wykorzystaniem morskich złóż piasku. Ponadto, trwają również zaawansowane prace kafarowe przy wbijaniu konstrukcyjnych elementów nośnych nabrzeży. Równolegle

prowadzone są prace związane z prefabrykacją oraz przygotowaniem do montażu elementów kotwiących konstrukcję nabrzeża.

Źródło: https://www.linkedin.com/posts/istrana-sp-z-o-o_istrana-terminal5-offshorewind-activity-7327675712297963520-m2VG?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAAC-44pQBQHqy6HXteZ4txP-YXTyVz161vtg

Trzy oferty w przetargu ws. nadzorowania przebudowy wejścia do Portu Ustka

W przetargu Urzędu Morskiego w Gdyni na pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją inwestycji pn. „Remont istniejącego wejścia do Portu Morskiego w Ustce” realizowanej w ramach projektu pn. „Budowa morskiego terminalu serwisowego offshore w Ustce” wpłynęły następujące trzy oferty:

- TÜV Rheinland Polska Sp. z o.o. – 899 991,00 zł brutto,
- Sweco Polska Sp. z o.o. – 605 160,00 zł brutto,
- Przedsiębiorstwo Usług Inwestycyjnych Eko-Inwest S.A. – 699 624,00 zł brutto.

Na realizację zamówienia Urząd Morski w Gdyni chce przeznaczyć 833 997,81 zł brutto.

Źródło: <https://umgdy.ezamawiajacy.pl/pn/umgdy/demand/notice/public/162394/details?folder=0003&>

Zakłady produkcyjne

Fabryka Baltic Towers rozpocznie produkcję w 3Q 2025 roku



W dniu 14 maja br. sekretarz stanu w Ministerstwie Aktywów Państwowych Robert Kropiwnicki wraz z przedstawicielami Agencji Rozwoju Przemysłu wizytował dwa podmioty sektora energetycznego – Baltic Towers Sp. z o.o. oraz Grupę Przemysłową Baltic Sp. z o.o. Spotkanie koncentrowało się na postępach w realizacji kluczowych inwestycji dla polskiej transformacji energetycznej. Podczas wizyty ogłoszono, że innowacyjna fabryka wież wiatrowych ma rozpocząć produkcję w 3Q 2025 roku.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/polska-buduje-potencjal-przemyslowy-sektora-offshore-wind-fabryka-baltic-towers-rozpocznie-produkcje-w-trzecim-kwartale-2025-r/>

Nowi pracownicy fabryki już od kilku miesięcy zdobywają specjalistyczną wiedzę i umiejętności w Hiszpanii, które następnie będą wykorzystywać w Polsce.

Inne

WIELKA BRYTANIA | Ørsted wstrzymuje rozwój projektu Hornsea 4 o mocy 2,4 GW

Ørsted poinformował o zaprzestaniu realizacji projektu MFW Hornsea 4 w Wielkiej Brytanii w jego obecnej formie. Od momentu przyznania kontraktu różnicowego (CfD) w 6. rundzie alokacji (AR6) we wrześniu 2024 roku, projekt Hornsea 4 o mocy 2,4 GW napotkał szereg niekorzystnych czynników związanych z ciągłym wzrostem kosztów łańcucha dostaw, wyższymi stopami procentowymi oraz wzrostem ryzyka budowy i eksploatacji w planowanym harmonogramie dla projektu o takiej skali. Łącznie, te czynniki zwiększyły ryzyko realizacji i pogorszyły potencjał tworzenia wartości projektu, co skłoniło Ørsted do zatrzymania dalszych wydatków i rozwiązania umów z łańcuchem dostaw. Oznacza to, że spółka nie zrealizuje projektu Hornsea 4 w ramach kontraktu różnicowego przyznanego w AR6. Mimo, że inwestycja nie będzie realizowana w obecnej formie, Ørsted zachowa do niej prawa w swoim portfolio rozwojowym. Spółka planuje ocenić opcje przyszłego rozwoju projektu, biorąc pod uwagę utrzymane prawa lokalizacyjnego do dna morskiego, umowę o przyłączenie do sieci oraz pozwolenia dla inwestycji o szczególnym znaczeniu dla państwa.

Źródło: <https://orsted.com/en/company-announcement-list/2025/05/orsted-to-discontinue-the-hornsea-4-offshore-wind--143901911>

Decyzja Ørsted przedstawia wyzwania, przed którymi stoi sektor MEW w obecnym otoczeniu makroekonomicznym.

Sektor stoczniowy

Program „Miecznik” – realizacja drugiej fregaty ORP Burza

9 maja br. PGZ Stocznia Wojenna rozpoczęło proces palenia blach do budowy drugiej wielozadaniowej fregaty projektu 106 – ORP *Burza*. Projekt realizowany jest przez Konsorcjum PGZ-MIECZNIK w ramach programu „Miecznik”, którego celem jest dostarczenie trzech fregat dla Marynarki Wojennej RP. Konstrukcja bazuje na brytyjskim projekcie **Arrowhead 140**.

Budowę prowadzi PGZ Stocznia Wojenna przy współpracy ze stoczną CRIST S.A. oraz partnerami zagranicznymi. W ramach programu pozyskiwane są również nowe technologie, infrastruktura i kompetencje umożliwiające dalszą rozbudowę zdolności krajowego przemysłu stoczniowego.



Fregaty mają realizować zadania w zakresie:

- obserwacji i kontroli akwenów morskich,
- ochrony baz morskich,
- zwalczania celów nawodnych, podwodnych i lądowych,
- morskiej obrony powietrznej w ramach NATO.

*Palenie blach pod pierwszą jednostkę (ORP *Wicher*) miało miejsce 16 sierpnia 2023 roku. Jednostka ta ma zostać zwodowana w 2026 roku, a przekazana Marynarce Wojennej RP w 2029 roku. Trzeci okręt – ORP *Huragan* – ma zostać dostarczony do końca 2031 roku.*

Źródło: <https://www.gov.pl/web/uw-pomorski/stocznia-wojenna-roz poczyna-sie-budowa-orp-burza>

Współpraca polsko-włoska w obszarze obronności – rozmowy o programie „Orka”

6 maja br. w siedzibie Ministerstwa Obrony Narodowej odbyło się spotkanie sekretarza stanu Pawła Bejdy z wiceministrem obrony Włoch, Matteo Perego di Cremnago. To drugie takie spotkanie w bieżącym roku. Jednym z potencjalnych tematów rozmów była możliwość udziału włoskiego przemysłu stoczniowego w programie pozyskania okrętów podwodnych „Orka”.

W 2024 r. miały miejsce trzy spotkania dwustronne dotyczące współpracy obronnej, w tym delegacja polska odwiedziła Włochy w lutym, a w kwietniu włoski ambasador spotkał się z przedstawicielami MON w Warszawie. Stronę polską w najnowszych rozmowach reprezentował m.in. szef Szefostwa Techniki Morskiej Agencji Uzbrojenia, kmdr Piotr Skóra.

Włoski koncern Fincantieri, jeden z oferentów w programie „Orka”, proponuje okręty podwodne typu 212NFS, bazujące na niemieckim projekcie 212A. Jednostki te budowane są aktualnie dla Marina Militare. Alternatywnym oferentem pozostaje niemiecka firma thyssenkrupp Marine Systems (typ 212CD). W tle pozostają kwestie licencyjne – Fincantieri buduje okręty 212NFS na licencji thyssenkrupp Marine Systems. Obie firmy ogłosiły 16 kwietnia wspólne partnerstwo w zakresie eksportu tych jednostek do Filipin, co może wpływać na kształt rywalizacji lub potencjalnej kooperacji również w programie „Orka”.

Źródło: <https://www.gov.pl/web/obrona-narodowa/spotkanie-wiceministra-bejdy-z-wiceministrem-obrony-wloch>

Zmiana na stanowisku prezesa PGZ

9 maja br. Adam Leszkiewicz zrezygnował z funkcji prezesa Grupy Azoty bez podania przyczyny. Tego samego dnia Rada Nadzorcza Polskiej Grupy Zbrojeniowej SA (PGZ) powołała go na stanowisko prezesa zarządu, które objął 12 maja 2025 roku.

Leszkiewicz pełnił funkcję prezesa Grupy Azoty od marca 2024 roku. W tym okresie wdrożono działania naprawcze, które doprowadziły do poprawy wyników finansowych: wynik EBITDA wzrósł o ponad 1 mld zł w porównaniu do 2023 roku, a strata netto zmniejszyła się z 3,29 mld zł do 1,1 mld zł w 2024 roku. Zwiększono również wolumen sprzedaży o blisko 700 tys. ton produktów.

Nowy prezes PGZ ma doświadczenie w zarządzaniu spółkami Skarbu Państwa, w tym Polskim Holdingiem Nieruchomości. W latach 2009–2011 był wiceministrem Skarbu Państwa.

Poprzedni prezes PGZ, Krzysztof Trofiniak, zrezygnował ze stanowiska 2 kwietnia 2025 roku po roku pełnienia funkcji. W międzyczasie obowiązki prezesa pełnił członek zarządu, Arkadiusz Bąk.

Źródło: <https://www.pap.pl/aktualnosci/prezes-grupy-azoty-adam-leszkiewicz-zrezygnowal-z-funkcji-zostanie-nowym-prezesem-pgz>

Kluczowe założenia strategii GPB 2025–2035:

Grupa Przemysłowa Baltic (GPB) ogłosiła strategię rozwoju na lata 2025–2035, koncentrującą się na morskiej energetyce wiatrowej, energetyce jądrowej oraz inteligentnych rozwiązaniach dla gospodarki morskiej.

- Morska energetyka wiatrowa (offshore wind): Planowane jest, aby do 70% przychodów Grupy pochodziło z sektora offshore wind. GPB dąży do osiągnięcia pozycji dostawcy Tier-1, czyli bezpośredniego partnera przemysłowego dla inwestorów, oferując kompleksowe produkty końcowe, a nie tylko konstrukcje stalowe.
- Energetyka jądrowa: GPB, poprzez spółki zależne Energomontaż-Północ Gdynia i Baltic Operator, uczestniczy w budowie pierwszej polskiej elektrowni jądrowej w Lubiawie-Kopalino we współpracy z firmą Westinghouse. Grupa została wybrana do realizacji zadań związanych z rozwojem systemów jakości zgodnych z międzynarodowym standardem NQA-1.
- Inteligentne rozwiązania dla gospodarki morskiej: Strategia obejmuje również rozwój inteligentnych rozwiązań dla sektora morskiego, wspierających transformację energetyczną i zwiększających konkurencyjność Grupy na rynku międzynarodowym.
- Integracja i zarządzanie: GPB wzmacnia integrację swoich spółek, wdrażając nowoczesne standardy zarządzania oraz jednolite zasady ładu korporacyjnego i przejrzyste procesy decyzyjne.
- Wsparcie Agencji Rozwoju Przemysłu (ARP): Strategia została zatwierdzona przez ARP, która wspiera działania GPB w procesie transformacji energetycznej Polski i regionu.

Źródło: <https://gpbaltic.pl/grupa-kapitalowa-gpb-oglasza-nowa-strategie-na-lata-2025-2035/>

Konferencja Defence24 Days w kontekście sektora morskiego

Podsumowanie kluczowych informacji dotyczących przemysłu stoczniowego i sektora morskiego, które były omawiane podczas konferencji Defence24 Days 2025, odbywającej się w dniach 6–7 maja 2025 br. na PGE Narodowym w Warszawie:

- Modernizacja Marynarki Wojennej RP

Program „Miecznik”: Przedstawiciele Polskiej Grupy Zbrojeniowej (PGZ) potwierdzili, że budowa pierwszej fregaty przebiega zgodnie z harmonogramem, z rosnącym udziałem komponentów krajowych. Podkreślono znaczenie transferu technologii i współpracy z zagranicznymi



partnerami w rozwijaniu kompetencji w zakresie integracji systemów walki i produkcji nowoczesnych platform morskich.

Program „Orka”: Hanwha Ocean z Korei Południowej zaprezentowała ofertę dostawy nowoczesnych okrętów podwodnych, wraz z propozycją stworzenia kompleksowego zaplecza szkoleniowego i serwisowego w Polsce.

- Systemy uzbrojenia i technologie morskie

OSU-35: PIT-RADWAR zaprezentował okrętowy system uzbrojenia z automatyczną armatą 35 mm, oparty na technologii wież z włókna węglowego. System charakteryzuje się niską masą, wysoką celnością oraz możliwością integracji z radarem TUGA pracującym w paśmie X.

- Rola Marynarki Wojennej w bezpieczeństwie narodowym

Podczas paneli dyskusyjnych podkreślono znaczenie Marynarki Wojennej RP w kontekście rosnącego znaczenia bezpieczeństwa morskiego. Eksperti wskazywali na konieczność rozwoju zdolności sił zbrojnych w domenie morskiej oraz zaangażowania krajowego przemysłu okrętowego jako fundamentu budowy odporności państwa.

Defence24 Days 2025 zgromadziła ponad 3 500 uczestników, w tym przedstawicieli rządu, administracji, wojska, ekspertów i mediów z ponad 50 krajów. Konferencja stanowiła platformę do międzynarodowej dyskusji na temat najważniejszych zagadnień obronności i bezpieczeństwa, ze szczególnym uwzględnieniem sektora morskiego.

Źródło: <https://portalstoczniovy.pl/defence24day-2025-polski-przemysl-modernizacja-marynarka-wojenna/>

Biuletyn informacyjny *Przegląd wybranych wydarzeń rynkowych z sektorów gospodarki morskiej* jest częścią przedmiotu Umowy na wykonanie badania naukowego oraz sporządzenie analizy oddziaływań branż gospodarki morskiej na system społeczny i ekonomiczny województwa pomorskiego wraz z cyklicznym monitoringiem rynku portowego i Morskiej Energetyki Wiatrowej, zawartej pomiędzy Pomorskim Urzędem Marszałkowskim, a firmą Actia Forum.

Zakres Umowy obok analizy oddziaływań branż gospodarki morskiej na system społeczny i ekonomiczny województwa pomorskiego obejmuje cykliczny monitoring w ujęciu dwutygodniowym w podziale na trzy sektory: portowo-logistyczny, offshore oraz stoczniowy, poza tym obejmuje także: kwartalny monitoring wyników operacyjnych branży, półroczny monitoring statystyczny danych makroekonomicznych oraz roczny monitoring strategiczny.

Celem całego projektu jest stworzenie modelu zależności funkcjonalnych wraz ze strukturami powiązań opartymi na obserwacji funkcjonowania rynku portowego, MEW oraz stoczniowego. Projekt zakłada 2 letni (26 miesięcy) okres aktualizacji danych w ramach cyklicznego monitoringu rynku i będzie realizowany w ramach naboru o objęcie wsparciem z Planu Rozwojowego dotyczącego realizacji projektu w ramach naboru Inwestycji A.3.1.1 pt. „Zbudowanie systemu koordynacji i monitorowania regionalnych działań na rzecz kształcenia zawodowego, szkolnictwa wyższego oraz uczenia się przez całe życie, w tym uczenia się dorosłych”, nr wniosku o objęcie wsparciem KPO/22/LLL/W/0013.

**Actia Forum Sp. z o.o.**

Al. Zwycięstwa 96/98
81-451 Gdynia, Polska
Pomorski Park Naukowo-Technologiczny
Budynek IV, Piętro 0, Lokal F0.22
office@actiaforum.pl
www.actiaforum.pl