

## Przegląd wybranych wydarzeń rynkowych z sektorów gospodarki morskiej:

- portowo-logistycznego
- offshore wind
- stoczniowego



Biuletyn informacyjny

Nr 28

Maj: część II

Przegląd wraz z komentarzami obejmuje okres 17.05.-31.05.2025r.

## Sektor portowo-logistyczny

### Nowy serwis CMA CGM między Gdańskiem, Kłajpedą i Skandynawią

Francuski armator CMA CGM uruchomi nowy serwis żeglugi bliskiego zasięgu Scandinavia West Coast Express (SWX) obejmujący zawinięcia do portów Gdańsk, Kłajpeda, Aarhus i Göteborg.

Nowe połączenie ruszy 16 lipca z portu Göteborg. Pierwsze zawinięcie do Gdańska nastąpi 20 lipca. Serwis SWX zapewni bezpośredni, zrównoważony transport ładunków między Szwecją, Danią, Litwą i Polską pozwalając na zmniejszenie liczby samochodów ciężarowych przewożących towary między tymi krajami. Ponadto zapewnione będzie połączenie z dalekowschodnimi serwisami oceanicznymi CMA CGM zawijającymi do Baltic Hub.

*Scandinavia West Coast Express (SWX) to kolejny nowy serwis CMA CGM, który w 2025 r. zawita do Portu Gdańsk. W styczniu uruchomione zostało połączenie BLX – Baltic Express obejmujące połączenia do Gdańska, Rygi i Kotka (Finlandia). Druga co do wielkości linia żeglugowa na świecie realizuje również bezpośrednie połączenia między największym polskim portem morskim, a Dalekim Wschodem w ramach serwisów FAL1 i FAL5. Pokazuje to na ważność polskiego portu w skali międzynarodowej i możliwości współpracy z największymi operatorami na świecie.*

Źródło: <https://intermodalnews.pl/2025/05/23/cma-cgm-ruchomi-nowy-serwis-miedzy-gdanskciem-klajpeda-a-skandynawia/>

### Medlog nabył udziały w operatorze intermodalnym na Ukrainie

W połowie maja 2025 Szwajcarska spółka Medlog – logistyczna część grupy MSC, kupiła udziały w ukraińskiej spółce N'UNIT i w terminalu przeladunkowym Mostyska. To jedna z największych zagranicznych inwestycji w ukraińskim sektorze logistycznym od wybuchu pełnoskalowej wojny w 2022 r.

Medlog kupił 50% udziałów w spółce N'UNIT i 25% akcji suchego portu Mostyska, zlokalizowanego przy granicy polsko-ukraińskiej. Forbes Ukraine szacuje wartość łączną tych transakcji na między 15 a 30 mln dol. Włosko-szwajcarski armator dzięki tej transakcji mocno wchodzi w sektor logistyki intermodalnej na Ukrainie. W kolejnych latach prognozuje się, że wolumen przewozów kombinowanych w tym kraju wzrośnie nawet czterokrotnie.

Źródło: <https://intermodalnews.pl/2025/05/16/medlog-nabył-udziały-w-operatorze-intermodalnym-na-ukrainie/>



### Nowa linia promowa na Bałtyku

Polscy operatorzy promowi Polferries i Unity Line łączą siły jako PolSca Baltic Ferries. Pierwszym promem z nowym logo będzie Jantar Unity (w budowie), który ma być gotowy na jesień 2025.

W ofercie znajdzie się rozbudowana sieć połączeń i więcej ekologicznych rozwiązań. Partnerstwo ma wzmocnić pozycję i udziały w rynku promowych przewozów pasażerskich i towarowych w relacjach transportu morskiego między Skandynawią i Kontynentem.

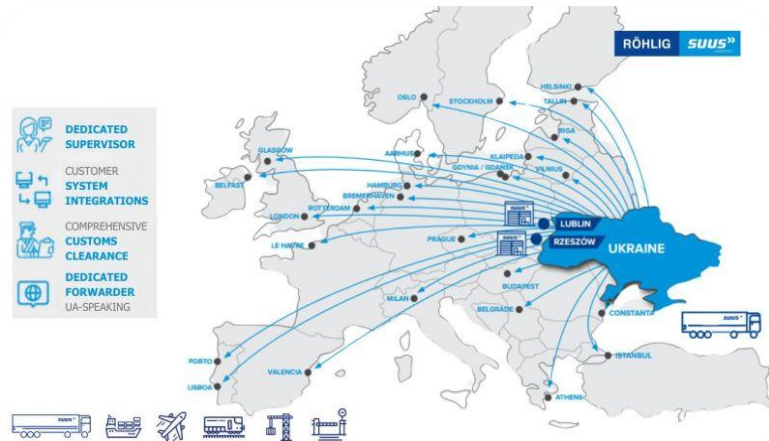
Źródło: [https://www.linkedin.com/posts/ferry-shipping-summit\\_the-polish-ferry-operators-polferries-and-activity-7329084119433306113-UPOE?utm\\_source=share&utm\\_medium=member\\_desktop&rcm=ACoAACxaY4IBgAfQ4lOQyv\\_fzRgcSbPtfEVA\\_IE](https://www.linkedin.com/posts/ferry-shipping-summit_the-polish-ferry-operators-polferries-and-activity-7329084119433306113-UPOE?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAACxaY4IBgAfQ4lOQyv_fzRgcSbPtfEVA_IE)



## Nowy oddział Rohlig Suus Logistics w Ukrainie

Polska firma logistyczna ROHLIG SUUS Logistics otworzyła spółkę zależną na Ukrainie z biurem w Kijowie. Planuje świadczyć szeroki wachlarz usług, w tym transport drogowy (międzynarodowy i krajowy), kolejowy, lotniczy, morski, intermodalny i odprawy celne. Własny magazyn firmy w Rzeszowie oraz zespół specjalizujący się w rynku ukraińskim, z których część pracuje bezpośrednio na Ukrainie, również przyczynią się do ustanowienia procesów.

Źródło: [https://www.linkedin.com/posts/eeu-wtmreport\\_polish-logistics-company-rohlig-suus-logistics-activity-7331649117678391296\\_xGv?utm\\_source=share&utm\\_medium=member\\_desktop&rcm=ACoAACxY4lBgAfQ4lOQyv\\_fzRgcSbPtfVA\\_IE](https://www.linkedin.com/posts/eeu-wtmreport_polish-logistics-company-rohlig-suus-logistics-activity-7331649117678391296_xGv?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAACxY4lBgAfQ4lOQyv_fzRgcSbPtfVA_IE)



## Niepewność na rynku spedycyjnym

W wyniku 90-dniowego zawieszenia ceł na chińskie towary przez USA, stawki frachtu kontenerowego z Chin gwałtownie wzrosły. Spedytorzy spieszą się, by skorzystać z "okna możliwości", mimo wysokich kosztów transportu, które i tak są niższe niż potencjalne cła. Eksperti przewidują, że po uzupełnieniu zapasów popyt spadnie, a przewoźnicy znów będą walczyć o klientów. Obecna sytuacja utrudnia długoterminowe planowanie w logistyce.

Źródło: <https://intermodalnews.pl/2025/05/26/profesja-spedytora-staje-sie-niebezpieczna-niczym-sapera/>

## Budimex w projekcie Rail Baltica w Estonii

Konsorcjum, w skład którego wchodzi Budimex, podpisało umowę na zaprojektowanie i budowę głównej linii Rail Baltica w Estonii, na odcinku Pärnu do granicy Łotwy - poinformowała spółka 16 maja 2025. Wartość kontraktu to ok. 332 mln euro, czyli ok. 1,4 mld zł.

Kontrakt obejmuje budowę 58 km linii kolejowej i realizowany będzie w formule "Alliance" modelu opartym na ścisłej współpracy między zamawiającym a wykonawcami, gdzie strony dzielą odpowiedzialność, ryzyka i korzyści.

*Rail Baltica to międzynarodowy szlak kolejowy, który ma połączyć Polskę, Litwę, Łotwę, Estonię i w dalszej perspektywie Finlandię. Jest realizowana w ramach Transeuropejskiej Sieci Transportowej (TEN-T).*

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/konsorcjum-z-budimeksem-zbuduje-odcinek-rail-baltica-w-estonii-w-ramach-ten-t-85130>

## Morski Terminal Orlen prawie ukończony

Prace nad Morskim Terminalem Przeładunkowym Produktów Ropopochodnych ORLEN dobiegają końca. Prowadzone są uruchomienia instalacji technologicznych i automatyki, a także rozruchy mechaniczne poszczególnych obszarów. Na tym etapie największym wyzwaniem są: testy sprzętu, ale też koordynacja instalacji z istniejącymi systemami, integracja z systemami Rafinerii oraz realizacja dodatkowych zleceń Inwestora. Wszystkie działania przebiegają zgodnie z harmonogramem, zakończenie inwestycji planowane jest na połowę 2025 roku.

*Morski Terminal Przeładunkowy Produktów Ropopochodnych ORLEN w Gdańsku jest budowany na Martwej Wiśle. Terminal ma umożliwić przeładunek do 2 milionów ton produktów rocznie i ma być gotowy w połowie 2025 roku. Będzie obsługiwał jednostki morskie o długości do 130 metrów, szerokości do 17,6 metra i zanurzeniu do 5,8 metra. Inwestycja o wartości ok. 500 mln zł, która znacząco zwiększy efektywność operacyjną i bezpieczeństwo logistyczne Rafinerii Gdańskiej.*

Źródło: [https://www.linkedin.com/posts/grupa-ndi\\_prace-na-terenie-terminalu-dobiegaj%C4%85-ko%C5%84ca-activity-7328750627478507520-J2bc?utm\\_source=share&utm\\_medium=member\\_desktop&rcm=ACoAACxaY4IBgAfQ4IOQyv\\_fzRgcSbPtfVA\\_IE](https://www.linkedin.com/posts/grupa-ndi_prace-na-terenie-terminalu-dobiegaj%C4%85-ko%C5%84ca-activity-7328750627478507520-J2bc?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAACxaY4IBgAfQ4IOQyv_fzRgcSbPtfVA_IE)

### Deklaracja Szczecińska

15 maja 2025 miała miejsce Kongres Morski w Szczecinie. Deklaracja, wypracowana podczas niego, wzywa Komisję Europejską do pilnego opracowania Strategii Przemysłu Morskiego Unii Europejskiej. *Strategia ta powinna przede wszystkim wzmocnić globalną konkurencyjność europejskiej żeglugi, przemysłu okrętowego i wyposażenia morskiego* – mówi wiceminister Marchewka. Dokument podpisali przedstawiciele ministerstw z Austrii, Belgii, Bułgarii, Chorwacji, Cypru, Danii, Estonii, Francji, Grecji, Irlandii, Litwy, Luxemburga, Łotwy, Niderlandów, Polski, Portugalii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Węgier i Włoch. Zawiera kluczowe postulaty na rzecz: rozwoju europejskiego przemysłu stocznioowego, zapewnienia finansowania, rewizji zasad pomocy publicznej i wzmocnienia strategicznej roli transportu morskiego w UE.

Źródło: <https://szczecin.wyborcza.pl/szczecin/7,34939,31938832,unijni-ministrowie-ds-morskich-przygotowali-deklaracje-szczecinska.html>

### Green Lane oferowany przez Finnlines

Linia promowa i ro-ro wprowadziła nową koncepcję transportu, zarówno dla ładunków, jak i pasażerów, którzy mogą teraz wybrać żeglowanie w pełni elektryczne lub z biopaliwem zamiast paliw kopalnych.

Przesyłki ładunków zasilane w 100% energią elektryczną są dostępne między Naantali i Kapellskär, a dwa promy wycieczkowe o mocy 5,0 MWh są ładowane ekologicznie i podłączone do zasilania lądowego w fińskich i szwedzkich portach morskich. Opcja Green Lane dla transportu towarowego na biopaliwach jest dostępna na trasach Naantali-Kapellskär, Malmö-Travemünde, Malmö-Świnoujście i Hanko-Gdynia. „Wykorzystanie biopaliw [pochodzących ze źródeł odnawialnych] może zmniejszyć emisję gazów cieplarnianych w transporcie od początku do końca nawet o 90% w porównaniu z konwencjonalnymi paliwami kopalnymi” — podkreśliła spółka Finnlines w komunikacie prasowym.

Źródło: <https://baltictransportjournal.com/index.php?id=3586>

### 30-lecie trasy Gdynia – Karlskrona

Stena Line, 20 maja 2025, świętowała 30-lecie swojej trasy Gdynia – Karlskrona. Z tej okazji zorganizowano konferencję „Stena Line Baltic Business Conference”. Spotkanie klientów, partnerów i liderów branży w celu omówienia przyszłości regionu: Od zrównoważonego rozwoju po digitalizację, rozmowy były skierowane na przyszłość i nastawione na działanie. Było to świętowanie nie tylko przeszłości Stena Line, ale także odważnych kroków naprzód – razem z tymi, którzy pomogli zbudować i ukształtować obecność w tym regionie.

19 maja 1995 roku prom Lion Queen, obsługiwany wówczas przez linię promową Lion Ferry, po raz pierwszy wypłynął z Karlskrony do Gdyni. Był to początek jednego z najpopularniejszych połączeń bałtyckich. Rok po uruchomieniu na linii promy Stena Line przewiozły 140 tys. pasażerów.

Źródło: [https://www.linkedin.com/posts/stena-line\\_wearestenaline-gdyniakarlskrona-balticbusinessconference-activity-7330899135270744065-CWK1?utm\\_source=share&utm\\_medium=member\\_desktop&rcm=ACoAACxaY4IBgAfQ4IOQyv\\_fzRgcSbPtfVA\\_IE](https://www.linkedin.com/posts/stena-line_wearestenaline-gdyniakarlskrona-balticbusinessconference-activity-7330899135270744065-CWK1?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAACxaY4IBgAfQ4IOQyv_fzRgcSbPtfVA_IE)

### PSA chce sprzedać udziały w CK Hutchison

PSA International rozważa sprzedaż 25% swoich udziałów w CK Hutchison. Transakcja jest uzależniona od wyniku sprzedaży aktywów portów firmy amerykańskiego konsorcjum BlackRock i TIL. Krytyczna reakcja na transakcje ze strony rządu Chin może sprawić, że do amerykańskiego konsorcjum trafią tylko porty w Panamie, a pozostałe przejmie TIL. Okres negocjacji to 145 dni, jeśli do tego czasu transakcja nie zostanie zamknięta – do negocjacji będą mogli wejść inni nabywcy.

Źródło: Namiary na morze i handel, wydanie 9/2025

## AI w sektorze morskim

Sztuczna inteligencja znajduje także zastosowanie w branży morskiej. Od 2018 operatorzy morscy współpracują z firmami w celu wykorzystania AI w branży. Przykładami są: współpraca Maersk z Boston Consulting Group, która opracowała narzędzie do optymalizacji tras i prędkości statków w celu redukcji zużycia paliwa i emisji spalin; Stena Line i Hitachi utworzyła system Stena Fuel Pilot wykorzystujący AI do optymalizacji tras statków, by zredukować zużycie paliwa przez promy (o 3-5% na jednostkę) i obniżyć emisję CO<sub>2</sub>; współpraca OOCL z Microsoft Research Asia, której celem było zastosowanie AI, aby zaoszczędzić do 10 mln USD rocznie dzięki lepszemu planowaniu tras i zwiększyć punktualność dostaw. Norweska spółka StromGeo wykorzystuje sztuczną inteligencję do budowy zaawansowanych prognoz pogody, wspomagając optymalizację tras morskich.

Źródło: Namiary na morze i handel, wydanie 9/2025

# Sektor offshore wind

## Morskie farmy wiatrowe

### **Brytyjczycy dostarczyli technologie czyszczenia i ochrony antykorozyjnej MFW Baltic Power**



Brytyjska firma Osbit dostarczyła sprzęt do czyszczenia i instalacji ochrony antykorozyjnej monopali (CLICIT), który jest wykorzystywany przy projekcie MFW Baltic Power. CLICIT to innowacyjne narzędzie, które instaluje pierścienie ICCP (systemów ochrony katodowej z prądem wymuszonym) i klatki anodowe oraz czyści monopale, aby przygotować je do następnego etapu w procesie instalacji generatora turbiny wiatrowej.

Źródło: [https://www.linkedin.com/posts/osbit\\_vanoord-offshorewind-osbit-activity-7328358159381651456-p6Ts?utm\\_source=share&utm\\_medium=member\\_desktop&rcm=ACoAAC-44pQBQHqy6HXteZ4txP-YXTyvz161vtg](https://www.linkedin.com/posts/osbit_vanoord-offshorewind-osbit-activity-7328358159381651456-p6Ts?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAAC-44pQBQHqy6HXteZ4txP-YXTyvz161vtg)

### **Produkcja elementów fundamentów dla MFW Baltica 2 będzie realizowana w Polsce**



PGE i Ørsted podpisały umowę na produkcję i dostawę kolejnej części dodatkowych konstrukcji stalowych dla fundamentów (tzw. secondary steel) MFW Baltica 2. Zgodnie z kontraktem, podwieszane platformy wewnętrzne dostarczy firma Smulders, a produkcja tych elementów będzie realizowana w Polsce – w Żarach (Lubuskie), natomiast montaż i finalne doposażenie zostanie zrealizowane w Świnoujściu.

Źródło: <https://pgebaltica.pl/dla-mediow/aktualnosci/produkcja-elementow-fundamentow-baltica-2-bedzie-realizowana-w-polsce>

*Dodatkowe konstrukcje stalowe pełnią istotną funkcję w MFW, umożliwiając serwisantom dostęp do turbin wiatrowych oraz skrzyń rozdzielczych w celu przeprowadzania niezbędnych interwencji technicznych.*

### **Finalne decyzje inwestycyjne dla MFW Bałtyk 2 i 3**

Equinor oraz Polenergia podjęły ostateczne decyzje inwestycyjne (FID) dotyczące MFW Bałtyk 2 i 3, rozpoczynając fazę ich budowy. Łączna wartość inwestycji to około 27 mld zł (bez kosztów finansowania). Budowa MFW Bałtyk 2 i Bałtyk 3 będzie finansowana w formule project finance. Więcej informacji zostanie przekazanych po zamknięciu finansowania. Ukończenie i pełne uruchomienie obu MFW planowane jest na 2028 rok, a ich okres eksploatacji jest przewidziany na 30 lat. Oba projekty mają zapewnione 25-letnie kontrakty różnicowe (CfD).

Źródło: <https://www.polenergia.pl/equinor-i-polenergia-podjely-finalne-decyzje-inwestycyjne-fid-dla-morskich-farm-wiatrowych-baltyk-2-i-baltyk-3/>

### **Zamknięcie finansowania dla projektów MFW Bałtyk 2 i Bałtyk 3**

Equinor i Polenergia zamknęły finansowanie dla MFW Bałtyk 2 i Bałtyk 3. Środki na ich budowę zapewni ok. 30 polskich i międzynarodowych instytucji finansowych. Wśród nich znalazły się m.in. Bank Gospodarstwa Krajowego (BGK), unijny Europejski Bank Inwestycyjny (EBI) i Nordycki Bank Inwestycyjny (NIB). Pakiety finansowania, o wartości przekraczającej 3 mld EUR na MFW, zostały przez spółki zabezpieczone oddzielnie dla Bałtyk 2 i Bałtyk 3. Łączna kwota o wartości ponad 6 mld EUR na obie inwestycje to największa transakcja w formule project finance w historii polskiej energetyki.

Źródło: <https://www.polenergia.pl/najwieksza-transakcja-w-formule-project-finance-w-historii-polskiej-energetyki-equinor-i-polenergia-zamknely-finansowanie-dla-projektow-baltyk-2-i-baltyk-3/>

*Zamknięcie finansowania oznacza spełnienie warunków zawieszających do uruchomienia kredytów. Wcześniej Equinor i Polenergia podjęły ostateczne decyzje inwestycyjne (FID) dla obu inwestycji, rozpoczynając tym samym etap budowy obu MFW.*

### **Żuraw Protea gotowy na dla pierwszej w Polsce MFW**



Spółka Protea przeprowadziła na swoim placu testowym testy żurawia typu knuckle boom, który został zaprojektowany i wyprodukowany specjalnie z myślą o pierwszej w Polsce MFW. Urządzenie przeszło testy pomyślnie i bez zastrzeżeń, co stanowi potwierdzenie jego niezawodności i gotowości do pracy w wymagającym środowisku MEW. Przedmiotowy żuraw jest jednym z dwóch, które zostały opracowane na potrzeby morskich stacji transformatorowych. Każdy z nich spełnia rygorystyczne normy bezpieczeństwa i jakości, a dzięki zastosowaniu zaawansowanych systemów zabezpieczających umożliwi bezpieczne podnoszenie ładunków z jednostek serwisowych przez kolejne 30 lat eksploatacji.

Źródło: <https://protea.pl/zuraw-protea-na-pierwszy-polski-projekt-offshore/>

*Żuraw typu knuckle boom charakteryzuje się składaną konstrukcją ramienia, co umożliwi mu pracę w ograniczonej przestrzeni platformy morskiej przy zachowaniu wysokiej precyzji i nośności. To rozwiązanie jest szczególnie istotne w przypadku morskich stacji transformatorowych, gdzie przestrzeń robocza jest ograniczona, a wymagania dotyczące niezawodności sprzętu najwyższe.*

### **Prezes URE opublikował regulamin pierwszej aukcji dla MFW**

Prezes Urzędu Regulacji Energetyki opublikował regulamin aukcji na uzyskanie prawa do pokrycia ujemnego salda dla energii elektrycznej wytworzonej w MFW. Zgodnie z obowiązującymi regulacjami, pierwsza aukcja dla MFW została przewidziana na grudzień 2025 roku, a maksymalna łączna moc zainstalowana elektryczna MFW, w odniesieniu do których może zostać przyznane prawo do pokrycia ujemnego salda w tym roku, wynosi 4 GW.

Prezes URE zobligowany jest do ustalenia regulaminu aukcji dla MFW nie później niż 6 miesięcy przed dniem jej rozpoczęcia. Publikacja regulaminu nie jest równoznaczna z ogłoszeniem aukcji, które zgodnie z wymogami ustawowymi zostanie opublikowane w Biuletynie Informacji Publicznej URE również nie później niż 6 miesięcy przed rozpoczęciem procedury.

Źródło: <https://www.ure.gov.pl/pl/urzad/informacje-ogolne/aktualnosci/12676,Offshore-Prezes-URE-publikuje-Regulamin-aukcji-na-uzyskanie-prawa-do-pokrycia-uj.html>

*Ustawa z grudnia 2020 roku o promowaniu wytwarzania energii elektrycznej w MFW wprowadziła dwie fazy przyznawania wsparcia wytwórcom energii elektrycznej w MFW. W pierwszej fazie funkcjonowania systemu, wprowadzono mechanizm przyznawania wsparcia na wniosek wytwórcy w drodze decyzji administracyjnej Prezesa URE, która mogła zostać wydana nie później niż do 30 czerwca 2021 roku. Prawo do pokrycia ujemnego salda w ramach pierwszej fazy przyznano w odniesieniu do siedmiu MFW o łącznej mocy zainstalowanej nieprzekraczającej 5,9 GW. W ramach drugiej fazy wsparcie będzie udzielane w procesie konkurencyjnego wyłaniania wytwórców w drodze aukcji organizowanych przez Prezesa URE. System aukcyjny jest też stosowany dla pozostałych technologii wytwarzania energii ze źródeł odnawialnych.*

### Grupa Przemysłowa Baltic dostarczy konstrukcje stalowe dla MFW Baltica 2



PGE i Ørsted podpisały umowę na produkcję i dostawę dodatkowych konstrukcji stalowych dla fundamentów MFW Baltica 2. Platformy do cumowania statków serwisowych oraz klatki anodowe zostaną wyprodukowane przez polską firmę – Grupę Przemysłową Baltic w Gdańsku.

Źródło: <https://gpbaltic.pl/grupa-przemyslowa-baltic-dostarczy-konstrukcje-stalowe-dla-projektu-baltica-2/>

*Klatki anodowe oraz konstrukcje pozwalające na cumowanie łodzi instalowane są w celu ochrony fundamentu przed korozją oraz uszkodzeniami mechanicznymi.*

### Porty instalacyjne i serwisowo-operacyjne

#### Baltic Power otwiera pierwszą w Polsce bazę serwisowo-operacyjną dla MFW



Baltic Power oficjalnie uruchomił pierwszą w Polsce bazę serwisowo-operacyjną dla MFW, zlokalizowaną w Łebie.

Budowa inwestycji rozpoczęła się w styczniu 2024 roku i zakończyła się w lutym 2025 roku. Obiekt o powierzchni ok. 1,1 ha obejmuje nabrzeże wyposażone w dwa dźwigi, miejsce dla trzech/czterech jednostek do transportu załóg (CTV), magazyn wysokiego składowania na niezbędny sprzęt i części zamienne oraz warsztaty i zaplecze techniczne dla załóg serwisowych i techników.

Źródło: <https://balticpower.pl/aktualnosci/baltic-power-otwiera-pierwsz%C4%85-w-polsce-baz%C4%99-serwisow%C4%85-dla-morskich-farm-wiatrowych/>

#### 132 mln PLN na modernizację Portu Łeba

Urząd Morski w Gdyni podpisał umowę na realizację zadania pn. „Przebudowa wejścia do portu w Łebie”, które jest częścią projektu „Budowa morskiego terminalu serwisowego offshore w Łebie”. Inwestycja, współfinansowana z Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności, opiewa na kwotę ok. 132 mln PLN i ma zostać zrealizowana do sierpnia 2026 roku. Celem przedsięwzięcia jest ograniczenie zjawiska falowania na wejściu do portu i wewnątrz jego basenu, a także zmniejszenie zapiaszczania. Korporacja Budowlana DORACO, generalny wykonawca inwestycji, opracuje dokumentację projektową oraz wykona roboty budowlane.

Przebudowa wejścia do Portu w Łebie obejmie m.in. budowę nowego, wschodniego falochronu wyspowego o długości ok. 260 metrów, przedłużenie falochronu zachodniego o długości ok. 91 m oraz ostrogi po stronie zachodniej. Powstaną również nowe osadniki, tor podejściowy o szerokości 40 m i obrotnica o średnicy 160 m. Zainstalowane zostanie również nowoczesne oznakowanie nawigacyjne całego akwenu.

Źródło: <https://www.umgd.gov.pl/aktualnosc/port-leba-stanie-sie-bardziej-przyjazny-dla-sektora-offshore-modernizacja-zakoczy-sie-za-15-miesiecy/>

*W ramach tego samego projektu Urząd Morski w Gdyni prowadzi również remont nabrzeża Maltańskiego oraz pirsu wewnątrz portu o łącznej długości około 140 metrów. Prace te obejmują m.in. wymianę ścianki szczelnej na nową, zakotwioną za pomocą kotew gruntowych, a także odtworzenie oczepu i przywrócenie pełnej nośności konstrukcji. Umowa na te prace, o wartości ponad 5 mln PLN, została podpisana z firmą ERBUD w marcu 2025 roku. Planowane zakończenie prac to 1Q 2026 roku, a obecne zaawansowanie robót wynosi ok. 15% – trwają m.in. prace rozbiórkowe.*

## Zakłady produkcyjne

### **Baltic Towers ma rozpocząć produkcję w maju 2025 roku**

Premier Donald Tusk odwiedził fabrykę morskich wież wiatrowych Baltic Towers na Wyspie Ostrów w Gdańsku, która rozpocznie produkcję w maju 2025 roku – poinformowała w najnowszym komunikacie Agencja Rozwoju Przemysłu. Wcześniej Ministerstwo Aktywów Państwowych informowało, że fabryka rozpocznie produkcję w trzecim kwartale 2025 roku. Zakład osiągnie pełną zdolność produkcyjną do końca listopada 2026 roku. Premierowi towarzyszyli wiceminister obrony narodowej Cezary Tomczyk oraz przedstawiciele zarządów ARP S.A. i GRI Renewable Industries, hiszpańskiego partnera joint venture.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/premier-tusk-w-fabryce-baltic-towers-najwieksza-inwestycja-offshore-wind-w-europie-rozpoznie-produkcje-w-maju/>

*Wizyta Premiera w Baltic Towers to element realizacji rządowego programu „Polskie Morze”, którego kluczowymi celami są intensywny rozwój MEW, wzmocnienie suwerenności energetycznej państwa oraz zwiększenie udziału polskiego kapitału w strategicznych inwestycjach morskich.*

## Inne

### **ESTONIA/ŁOTWA | Polacy przeprowadzą monitoring ptaków dla estońsko-łotewskiego projektu MFW Elwind**

Polska spółka 3BIRD SYSTEMS wspólnie z estońską Workboats Consulting mają przeprowadzić kompleksowy monitoring ptaków na estońskich i łotewskich obszarach morskich, gdzie powstanie MFW Elwind. Monitoring jest ważnym elementem procesu oceny oddziaływania na środowisko i będzie obejmował podstawowe obserwacje ptaków, badanie radarowe i znakowanie telemetryczne

Źródło: <https://elwindoffshore.eu/studies/elwind-project-signs-contracts-to-study-the-impact-of-offshore-wind-farms-on-birds/>

*Spółka 3BIRD SYSTEMS jest również odpowiedzialna za przeprowadzenie badania wpływu inwestycji na populację nietoperzy na obszarze MFW Elwind oraz w strefie buforowej 5 km wokół inwestycji.*

### **LITWA | Kluczowe zmiany w prawie – wkrótce możliwe wznowienie aukcji MEW**

Litewski parlament uchwalił nowelizację ustawy o odnawialnych źródłach energii, która umożliwi wznowienie aukcji na budowę drugiej MFW o mocy 700 MW. Nowe przepisy mają zapewnić, że rozwój MEW przyniesie korzyści konsumentom i będzie miał pozytywny wpływ na końcowe ceny energii elektrycznej. Zakładają one m.in. to, że do rozstrzygnięcia aukcji potrzebne jest złożenie co najmniej dwóch ofert oraz indeksację ceny aukcyjnej o wysokość inflacji przez 8 lat liczonych od momentu ogłoszenia zwycięskiego oferenta. Przed głosowaniem zapowiadano, że w przypadku przyjęcia ustawy przez parlament aukcja zawieszona w styczniu 2025 roku mogłaby zostać wznowiona w czerwcu 2025 roku.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/litwa-przyjmuje-kluczowe-zmiany-w-prawie-wkrotce-mozliwe-wznowienie-aukcji-offshore-wind/>

*Pod koniec stycznia 2025 roku litewski rząd podjął decyzję o tymczasowym wstrzymaniu aukcji dla MFW o mocy 700 MW, która została ogłoszona w listopadzie 2024 roku. Celem był przegląd i modyfikacja warunków prowadzonej procedury, a w konsekwencji optymalizacja procesu rozwoju MEW. W marcu 2025 roku skierowano do konsultacji publicznych projekt nowelizacji ustawy o odnawialnych źródłach energii, który miał pozwolić na wznowienie aukcji. Rozstrzygnięcie aukcji musi nastąpić do końca roku, ponieważ taki termin jest przewidziany w systemie wsparcia wartym 193 mln EUR zatwierdzonym przez Komisję Europejską w 2023 roku.*

### **Problemy na budowie linii wyprowadzającej energię z MFW**

Prace budowlane na linii najwyższych napięć Choczewo-Żarnowiec, którą ma być wyprowadzana energia elektryczna produkowana przez MFW, stanęła. Pracownicy wykonawcy, Pile Elbudu, opuścili teren budowy ze względu na problemy finansowe. Rzecznik inwestora, Polskich Sieci Elektroenergetycznych (PSE), poinformował, że dotychczas inwestycja była prowadzona zgodnie z harmonogramem, a obecnie trwają rozmowy na temat kontynuacji.

Do postępowania przetargowego na realizację zamówienia stanęło osiem podmiotów, a Pile Elbud złożył najkorzystniejszą ofertę. PSE ją jednak odrzuciło, argumentując m.in., że zawiera rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia. Ponadto PSE twierdziło, że w ofercie występują niezgodności z przepisami i warunkami zamówienia. Pile Elbud odwołała się jednak od tej decyzji do Krajowej Izby Odwoławczej (KIO). KIO uznała, że nie nastąpiły żadne niezgodności, a cena zaproponowana przez Elbud nie była rażąco niska i nakazała ponowne rozpatrzenie ofert. Tym samym, Pile Elbud wygrała przetarg.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/problemy-na-budowie-linii-wyprowadzajacej-energie-z-morskich-farm-wiatrowych-85247>

## Sektor stoczniowy

### Rządowy program "Polskie Morze" – kluczowe informacje

Rządowy program „Polskie Morze”, ogłoszony podczas 11. Międzynarodowego Kongresu Morskiego w Szczecinie, zakłada intensywny rozwój sektora gospodarki morskiej i repolonizację kluczowych inwestycji. Celem jest zwiększenie udziału polskich firm w projektach portowych, stoczniowych i energetycznych, w tym w budowie morskich farm wiatrowych i elektrowni jądrowej na Pomorzu. W 2024 roku polskie porty osiągnęły rekordowe wyniki: zysk netto wyniósł 550 mln zł (wzrost o 26% r/r), przeładunki kontenerów sięgnęły 3,3 mln TEU (+10%), a wpływy podatkowe przekroczyły 56 mld zł. Rząd zapowiada potrojenie tych wartości do 2030 roku. Trwa budowa terminalu kontenerowego w Świnoujściu, a równolegle rozwijana jest infrastruktura drogowa i kolejowa. Po latach stagnacji ożywiony zostaje przemysł stoczniowy – w polskich stoczniach powstaną nowy „Dar Młodości”, nowy „Nawigator XXI” oraz trzy promy morskie. W 2025 roku budżet państwa na sektor morski wyniesie ponad 2 mld zł, co oznacza wzrost o 37% w stosunku do roku poprzedniego. Równocześnie Polska zainicjowała powołanie misji NATO „Bałtycka Warta” (Baltic Sentry) – systemu zwiększającego ochronę infrastruktury morskiej w odpowiedzi na rosnące zagrożenia geopolityczne.



*Międzynarodowy Kongres Morski to jedno z najważniejszych wydarzeń branży morskiej w Polsce i Europie, odbywające się corocznie w Szczecinie. Skupia przedstawicieli administracji rządowej, armatorów, portów, stoczní, uczelni morskich oraz sektora offshore. Wydarzenie stanowi platformę do dyskusji o strategii rozwoju gospodarki morskiej, bezpieczeństwie na Bałtyku oraz przyszłości polskich portów i stoczní.*

Źródło: <https://www.gov.pl/web/premier/program-polskie-morze---repolonizacja-sektora-gospodarki-morskiej>,  
<https://kongres-morski.com.pl/>

### 20-lecie STAL Complex

9 maja 2024 roku firma STAL Complex z Gdyni obchodziła jubileusz 20-lecia działalności w branży morskiej. Uroczystość z udziałem pracowników, zarządu i gości była okazją do podsumowania dorobku i zapowiedzi dalszego rozwoju technologicznego. W ciągu dwóch dekad firma zrealizowała m.in. 104 barki, 19 katamaranów oraz liczne remonty i mniejsze projekty stoczniowe, głównie na potrzeby przemysłu hodowli ryb.

Zakład dysponuje nowoczesnym zapleczem technicznym, w tym suwnicami, dźwigami, halami i otwartą powierzchnią produkcyjną. W styczniu br. STAL Complex zakończyła budowę nadbudówki drugiego promu ro-pax dla Polferries, powstającego w Gdańskiej Stoczni „Remontowa”. Waząca ponad 220 ton konstrukcja została wyposażona m.in. w instalacje rurarskie i fundamenty.

Źródło: [https://www.linkedin.com/posts/stal-complex\\_20-lat-min%C4%99%C5%82o-jak-jeden-dzie%C5%84-9-maja-activity-7329116049822441472-z1xk?utm\\_source=share&utm\\_medium=member\\_desktop&rcm=ACoAADEHsmoBHPNKRd9q4mLBdRkRr3sGBQOfo8Q](https://www.linkedin.com/posts/stal-complex_20-lat-min%C4%99%C5%82o-jak-jeden-dzie%C5%84-9-maja-activity-7329116049822441472-z1xk?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAADEHsmoBHPNKRd9q4mLBdRkRr3sGBQOfo8Q)

### Polska–Korea: rozmowy o współpracy transportowej

Minister Infrastruktury Dariusz Klimczak spotkał się z południowokoreańskim ministrem Sang-woo Parkiem, aby omówić rozwój współpracy w sektorze transportu lotniczego i morskiego między Polską a Koreą Południową.

W trakcie rozmów podkreślono strategiczne znaczenie Polski jako centrum logistycznego Europy Środkowo-Wschodniej oraz jej rolę jako "bramy na świat" dla Ukrainy.

Kluczowe ustalenia dotyczące sektora morskiego:

- **Zachęta dla koreańskich firm:** Minister Klimczak zaprosił południowokoreańskie przedsiębiorstwa i gestorów ładunków do korzystania z polskich portów morskich, takich jak Gdańsk, Gdynia, Szczecin i Świnoujście. Podkreślił ich nowoczesność, ciągły rozwój oraz brak zatorów, co czyni je atrakcyjnymi dla międzynarodowego transportu morskiego.
- **Potencjał bezpośrednich połączeń morskich:** Omówiono możliwości rozwoju bezpośrednich serwisów morskich między polskimi portami a czołowymi portami Korei Południowej, takimi jak Busan, Kwangyang i Ulsan. Taka współpraca mogłaby znacząco zwiększyć efektywność transportu towarowego między Azją a Europą.
- **Współpraca w odbudowie Ukrainy:** Polska zadeklarowała gotowość do pełnienia roli logistycznego hubu w procesie odbudowy Ukrainy, oferując swoje porty jako kluczowe punkty tranzytowe dla materiałów i sprzętu. Współpraca z Koreą Południową w tym zakresie może obejmować zarówno transport morski, jak i lotniczy.
- **Transfer technologii i serwisowanie uzbrojenia:** W kontekście istniejącej współpracy zbrojeniowej, omawiano również możliwość transferu technologii do Polski oraz tworzenia komponentów i serwisowania południowokoreańskiego uzbrojenia na miejscu, co może wpłynąć na rozwój polskiego przemysłu stoczniowego i obronnego.

*Spotkanie ministrów Klimczaka i Parka stanowiło ważny krok w kierunku zacieśnienia współpracy morskiej między Polską a Koreą Południową, z potencjałem do dalszego rozwoju infrastruktury portowej i zwiększenia roli Polski w globalnym łańcuchu dostaw.*

Źródło: [https://x.com/MI\\_GOV\\_PL/status/1924484392556151198](https://x.com/MI_GOV_PL/status/1924484392556151198)

### Strategia rozwoju Polskich Linii Oceanicznych (PLO)

Agencja Rozwoju Przemysłu (ARP) poinformowała, że trwają prace nad nową strategią dla Polskich Linii Oceanicznych (PLO), która zakłada rozwój projektów żeglugowych oraz ekspansję na nowe segmenty rynku. Mimo straty finansowej w 2023 roku (ok. 6,7 mln zł), spółka osiągnęła zysk netto w 2024 roku (2,9 mln zł), a wyniki z początku 2025 roku są obiecujące.



Wśród elementów strategii można wymienić:

- Planowane inwestycje w statki typu ro-ro – z użyciem środków m.in. z KPO, również o podwójnym (cywilno-wojskowym) zastosowaniu.
- Wzrost roli polskich stoczni – nowe zamówienia na jednostki ro-ro mogą zostać zrealizowane przez krajowych producentów, wspierając krajowy przemysł stoczniowy.
- Redukcja kosztów i reinwestycje – PLO sprzedaje niewykorzystywaną nieruchomości w Gdyni, aby pozyskać środki na projekty żeglugowe.
- Wsparcie ze strony ARP – Agencja zadeklarowała pomoc w realizacji projektów kluczowych dla rozwoju PLO.

Obecnie PLO operuje dwoma statkami ro-ro (POL STELLA i FRANCESCO NULLO) na rynku czarterowym oraz prowadzi działalność związaną z zaopatrywaniem statków, zarządzaniem załogami i usługami hotelarskimi.

Strategia ma przywrócić PLO jako znaczącego gracza w europejskiej żegludzie i wzmocnić bezpieczeństwo logistyczne kraju poprzez rozwój floty i infrastruktury we współpracy z krajowym przemysłem stoczniowym.

Źródło: <https://www.bankier.pl/wiadomosc/ARP-trwaja-prace-nad-strategia-dla-Polskich-Linii-Oceanicznych-8945025.html>

### Współpraca Hanwha i polskich stoczní

28 maja 2025 roku, podczas targów MADEX 2025 w Busan, podpisano protokół ustaleń (MoU) między południowokoreańskim koncernem Hanwha Ocean a polskimi stoczniami: PGZ Stocznia Wojenną i Stocznia Remontową Nauta. Celem jest wspólna modernizacja Marynarki Wojennej RP oraz rozwój przemysłu stocznioowego w Polsce – wojskowego i cywilnego.

Współpraca obejmuje m.in. transfer technologii, wsparcie lokalnych firm i stworzenie zaplecza serwisowego dla okrętów (MRO). Hanwha deklaruje utworzenie funduszu inwestycyjnego o wartości 100 mln USD na rzecz polskiego przemysłu.

Szczególne zainteresowanie budzi potencjalna współpraca przy programie „Orka”, tj. budowie nowych okrętów podwodnych. Hanwha proponuje jednostki KSS-III Batch-II oraz tymczasowe wykorzystanie starszych KSS-I.

Porozumienie może wzmocnić pozycję Hanwha w przetargu, jednak polskie stocznie mogą też zawrzeć podobne umowy z innymi oferentami, takimi jak: Naval Group (Francja), Navantia (Hiszpania), TKMS (Niemcy), Saab (Szwecja) i Fincantieri (Włochy).

Źródło: <https://www.bssc.pl/2025/05/31/hanwha-ocean-nauta-pgz-stocznia-wojenna-cooperation-agreement/>

### Spotkanie Polskiego Forum Technologii Morskich (PFTM)

21 maja 2025 roku w Gdyni odbyło się pierwsze w 2025 roku spotkanie Polskiego Forum Technologii Morskich (PFTM), organizacji zrzeszającej ponad 70 firm z branży morskiej. Wydarzenie obejmowało wizytę studyjną w PGZ Stocznia Wojennej, gdzie uczestnicy mogli zobaczyć nowe inwestycje, w tym halę produkcyjną, w której powstaje fregata w ramach programu „Miecznik”.



Prezes stoczni, Marcin Ryngwelski, przedstawił plany rozwoju, w tym budowę centrum logistyczno-magazynowego zgodnego z normami NATO, rozwój kadry przez współpracę z uczelniami oraz zapowiedź wzrostu zatrudnienia do 1500 osób. Po zakończeniu aktualnych projektów planowane są m.in. budowy okrętów zaopatrzeniowych i jednostek typu supplier. Kolejnym elementem spotkania była część prezentacyjna w Akademii Marynarki Wojennej. Aleksandra Ohl, prezes PŻB Offshore, zaprezentowała rozwój spółki w sektorze offshore – pozyskiwanie jednostek typu CTV, realizację kontraktów zagranicznych oraz plany budowy nowych statków i adaptacji promu na floatel dla farm wiatrowych. Mateusz Kowalewski, prezes PFTM, podsumował działania organizacji w 2024 roku i zapowiedział nowe inicjatywy na rok 2025, m.in. aplikację o fundusze unijne, udział w międzynarodowych targach (SMM Mumbai, BaltExpo, Europort Rotterdam) oraz organizację wspólnych stoisk promocyjnych dla polskich firm z branży morskiej.

Źródło: <https://pftm.pl/>, <https://www.gospodarkamorska.pl/kolejne-spotkanie-pftm-wizyta-w-pgz-stocznia-wojennej-i-nowe-inicjatywy-85319>

Biuletyn informacyjny *Przegląd wybranych wydarzeń rynkowych z sektorów gospodarki morskiej* jest częścią przedmiotu Umowy na wykonanie badania naukowego oraz sporządzenie analizy oddziaływań branż gospodarki morskiej na system społeczny i ekonomiczny województwa pomorskiego wraz z cyklicznym monitoringiem rynku portowego i Morskiej Energetyki Wiatrowej, zawartej pomiędzy Pomorskim Urzędem Marszałkowskim, a firmą Actia Forum.

Zakres Umowy obok analizy oddziaływań branż gospodarki morskiej na system społeczny i ekonomiczny województwa pomorskiego obejmuje cykliczny monitoring w ujęciu dwutygodniowym w podziale na trzy sektory: portowo-logistyczny, offshore oraz stoczniowy, poza tym obejmuje także: kwartalny monitoring wyników operacyjnych branży, półroczny monitoring statystyczny danych makroekonomicznych oraz roczny monitoring strategiczny.

Celem całego projektu jest stworzenie modelu zależności funkcjonalnych wraz ze strukturami powiązań opartymi na obserwacji funkcjonowania rynku portowego, MEW oraz stoczniowego. Projekt zakłada 2 letni (26 miesięcy) okres aktualizacji danych w ramach cyklicznego monitoringu rynku i będzie realizowany w ramach naboru o objęcie wsparciem z Planu Rozwojowego dotyczącego realizacji projektu w ramach naboru Inwestycji A.3.1.1 pt. „Zbudowanie systemu koordynacji i monitorowania regionalnych działań na rzecz kształcenia zawodowego, szkolnictwa wyższego oraz uczenia się przez całe życie, w tym uczenia się dorosłych”, nr wniosku o objęcie wsparciem KPO/22/LLL/W/0013.

**Actia Forum Sp. z o.o.**

Al. Zwycięstwa 96/98  
81-451 Gdynia, Polska  
Pomorski Park Naukowo-Technologiczny  
Budynek IV, Piętro 0, Lokal F0.22  
office@actiaforum.pl  
www.actiaforum.pl