



## Przegląd wybranych wydarzeń rynkowych z sektorów gospodarki morskiej:

- portowo-logistycznego
- offshore wind
- stoczniowego



Biuletyn informacyjny

Nr 29

Czerwiec: część I

Przegląd wraz z komentarzami obejmuje okres 01.06.-15.06.2025r.

## Sektor portowo-logistyczny

### Finnlines włącza Port Gdynia do swojej sieci – nowe połączenia i ekologiczne rozwiązania logistyczne

Od 26. tygodnia 2025 r. firma Finnlines włącza Port Gdynia do swojej cotygodniowej rotacji na Morzu Północnym, rozszerzając swoją sieć usług między Europą Północną a Zachodnią. Operacje obsługują trzy nowoczesne statki klasy Finneco – hybrydowe jednostki ro-ro, przystosowane do transportu ładunków standardowych, kontenerowych, ponadgabarytowych oraz pojazdów.



Nowa trasa zapewnia alternatywę dla transportu drogowego z i do Polski, obsługując kierunki takie jak Belgia, Francja, Wielka Brytania, Hiszpania i Finlandia. Dzięki integracji z siecią Grimaldi Group, Port Gdynia zyskuje również połączenia z regionami Dalekiego Wschodu, Afryki Zachodniej, Bliskiego Wschodu, Morza Śródziemnego, Ameryki Południowej oraz USA.

Dodatkowo Finnlines wdraża nowoczesne 80-stopowe platformy MAFI z wbudowanymi szynami, dedykowane dla transportu niestandardowych ładunków, np. taboru kolejowego.

Finnlines podkreśla, że dzięki innowacyjnym technologiom i rozwiązaniom Green Lane, nowe połączenia wpisują się w strategię zrównoważonego rozwoju, oferując redukcję emisji CO<sub>2</sub> nawet o 90%.

*Włączenie Gdyni do sieci Finnlines to ważny sygnał rosnącego znaczenia polskich portów w europejskiej logistyce intermodalnej. Połączenie Gdyni z takimi kierunkami jak Hiszpania czy Wielka Brytania otwiera nowe możliwości dla eksporterów i importerów, którzy szukają ekologicznych i opłacalnych alternatyw dla przewozów drogowych. To także kolejny krok w kierunku umacniania Portu Gdynia jako hubu przeładunkowego dla regionu Morza Bałtyckiego.*

Źródło: <https://www.finnlines.com/news-and-press-releases/finnlines-adds-gdynia-to-its-weekly-north-sea-service/>

### Zezwolenie na rozbudowę Naftoportu

29 maja 2025 r. Wojewoda Pomorski zatwierdził projekt i wydał zezwolenie na budowę nowego stanowiska przeładunkowego „W” w Naftoporcie w Gdańsku oraz zagospodarowanie Kwatery nr I Pola refulacyjnego. Inwestycja realizowana wspólnie przez Naftoport i Zarząd Morskiego Portu Gdańsk ma kluczowe znaczenie dla rozwoju terminala i bezpieczeństwa energetycznego kraju. Nowe stanowisko – szóste w terminalu – umożliwi obsługę tankowców do 300 tys. DWT, z możliwością jednorazowego przeładunku nawet 180 tys. ton ropy. Zwiększy to roczną przepustowość Naftoportu o 9 mln ton, do 47 mln ton rocznie. Ukończenie inwestycji planowane jest na przełom lat 2027/2028.



Naftoport już w 2024 r. osiągnął rekordowe wyniki: obsłużył 489 tankowców i przeładował 38,8 mln ton surowców, co oznacza wzrost odpowiednio o 4% i 6% r/r. Terminal odgrywa kluczową rolę w dywersyfikacji dostaw – jego znaczenie szczególnie wzrosło w czasie kryzysu chlorkowego w 2019 r., kiedy to przejął rolę głównego punktu zaopatrzenia w ropę dla Polski i części Niemiec.

*Inwestycja nie tylko zwiększy bezpieczeństwo energetyczne kraju, ale też wzmocni pozycję Gdańska jako hubu surowcowego regionu Morza Bałtyckiego. Naftoport już dziś stanowi jeden z najważniejszych terminali tego typu w Europie Środkowo-Wschodniej, a nowy pirs znacząco zwiększy jego elastyczność operacyjną. To również impuls dla lokalnej gospodarki – projekt przyciągać może dalsze inwestycje związane z logistyką i energetyką.*

Źródło: <https://naftoport.pl/inwestycja-naftoportu-i-portu-gdansk-z-pozwoleniem-na-budowe/>

### Zakończenie modernizacji Nabrzeża Słowackiego w Porcie Szczecin

Zakończono prace modernizacyjne przy Nabrzeżu Słowackim w Porcie Szczecin w ramach projektu „Poprawa dostępu do portu w rejonie Kanału Dębickiego”. Umożliwiają one obsługę statków o zanurzeniu do 12,15 m (wcześniej 9 m) dzięki pogłębieniu nabrzeża i basenu portowego do 12,5 m. Pierwszym statkiem, który zacumował przy nabrzeżu był masowiec Tzarevetz należący do bułgarskiej fiimy żegludowej Navibulgar. Trwa także przebudowa Kanału Dębickiego (poszerzenie do 200 m, pogłębienie do 12,5 m) oraz modernizacja nabrzeży: Norweskiego, Duńskiego, Czeskiego i Słowackiego. Koszt inwestycji wyniósł 343,1 mln zł, realizatorem jest Grupa NDI, a investorem Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście.

*Modernizacja zwiększa konkurencyjność portu szczecińskiego, umożliwiając przeładunek większych partii ładunków masowych i obsługę statków do 40 tys. DWT. Dzięki temu krajowi operatorzy mogą optymalizować koszty frachtu, a port zyskuje lepszą pozycję w regionie Bałtyku jako zaplecze dla polskiej i środkowoeuropejskiej gospodarki.*

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/nabrzeze-slowackie-w-porcie-szczecin-gotowe-do-przyjmowania-i-obslugi-statkow-85474>

### Uruchomienie terminalu kontenerowego T3 w Baltic Hub

6 czerwca 2025 r., po trzech latach budowy i roku od wmurowania kamienia węgielnego oficjalnie otwarto Terminal T3 w Baltic Hub. Inwestycja powiększa powierzchnię portu o 36 ha sztucznego lądu na wodach Zatoki Gdańskiej i obejmuje nabrzeże o długości 717 m oraz głębokości 17,5 m, co pozwala obsługiwać największe kontenerowce zawijające na Bałtyk. Docelowa przepustowość terminalu wyniesie 1,5 mln TEU rocznie, podnosząc całkowitą zdolność przeładunkową Baltic Hubu do około 4,5 mln TEU. Operacje prowadzone są w fazie rozruchu od kilku miesięcy, a pełną operacyjność zaplanowano na IV kwartał 2025 r. Infrastrukturę stanowi 20 zautomatyzowanych suwnic RMG i 7 półautomatycznych STS, zasilanych energią elektryczną pochodzącą z OZE. Partnerami projektu są udziałowcy PSA International, Polski Fundusz Rozwoju i IFM Global Infrastructure Fund, a generalnymi wykonawcami Budimex oraz DEME.



*Otwarcie T3 znacząco wzmacnia pozycję Portu Gdańsk jako wiodącego węzła kontenerowego na Bałtyku i zwiększa konkurencyjność polskiej logistyki w relacjach z rynkami Europy Środkowej. Nowe moce przeładunkowe nie tylko odciążą porty Europy Zachodniej, lecz także zbudują bufor dla rosnących wolumenów handlowych, wspierając rozwój korytarzy intermodalnych do Czech i Słowacji. Automatyzacja procesów i wykorzystanie zielonej energii tworzą referencyjny model dla kolejnych inwestycji w krajowych portach, wpisując się w unijne cele dekarbonizacji transportu.*

Źródło: <https://www.gov.pl/web/uw-pomorski/terminal-t3-baltic-hub-oficjalnie-otwarty>, <https://pfr.pl/artykul/uroczysta-ceremonia-otwarcia-terminalu-t3-relacja-z-baltic-hub>

### Finnlines uruchamia usługę Green Lane – niskoemisyjny transport między Polską a Skandynawią

22 maja 2025 r. Finnlines wprowadził ofertę Green Lane, umożliwiając przewóz ładunków i pasażerów na jednostkach zasilanych odnawialnymi biopaliwami lub – na relacji Naantali–Kapellskär – energią elektryczną z pokładowych baterii 5 MWh statków Finnsirius i Finncanopus. Usługa obejmuje trasy Malmö–Świnoujście, Hanko–Gdynia, Malmö–Travemünde oraz Naantali–Kapellskär; pasażerowie na połączeniu z Świnoujściem dopłacają 5 EUR do biletu, co odpowiada zastąpieniu równoważnej porcji paliwa kopalnego biopaliwem. Finnlines szacuje, że wykorzystanie biopaliwa może zmniejszyć emisję CO<sub>2</sub> nawet o 700 kg na jeden zestaw naczepowy na odcinku Hanko–Gdynia, a całkowite obniżenie śladu węglowego sięga 90% w zależności od trasy.

*Green Lane wpisuje się w rosnące zapotrzebowanie polskich załadowców na rozwiązania zgodne z regulacjami Fit for 55 i taksonomią UE, oferując bezpośrednie, niskoemisyjne połączenia z portami skandynawskimi. Dla terminali w Świnoujściu i Gdyni oznacza to możliwość obsługi ładunków, których właściciele aktywnie redukują emisje z Zakresu 3 (Scope 3), co może zwiększyć konkurencyjność krajowych korytarzy intermodalnych oraz przyspieszyć inwestycje w infrastrukturę bunkrowania paliw alternatywnych.*

Źródło: <https://www.finnlines.com/passengers/green-lane-low-carbon-sea-transportation/>,  
<https://www.electrichybridmarinetechnology.com/news/alternative-fuels/finnlines-introduces-green-lane-for-low-carbon-sea-transportation.html>

### COSCO otwiera stały serwis BFS Chornomorsk – Kumport

5 czerwca 2025 r. COSCO Shipping Europe ogłosił start serwisu Black Sea Feeder Service (BFS), który w regularnej rotacji połączy ukraiński port Czarnomorsk z tureckim terminalem Kumport pod Stambułem. Usługa zapewni ukraińskim ładunkom bezpośredni dostęp do globalnej siatki COSCO, w tym połączeń dalekowschodnich, a jej uruchomienie ma wymiar gospodarczy i polityczny: mimo ciągłego zagrożenia militarnego na Morzu Czarnym sygnalizuje stopniową odbudowę ukraińskiej żeglugi oraz wolę przywrócenia stabilnych korytarzy eksportowych.



*Stale połączenie kontenerowe do Czarnomorska może częściowo odciążać lądowe korytarze przez Polskę i Bałtyk, z których Ukraina korzystała w okresie blokady portów, a jednocześnie podnieść atrakcyjność połączeń intermodalnych w regionie. Dla polskich operatorów oznacza to potencjalne przesunięcie części ładunków z transportu kolejowego lub drogowego na trasie północ-południe, ale też szansę na rozwój usług uzupełniających (np. magazynowanie, przeładunki w trójmiejskich terminalach) dla ładunków kierowanych przez Morze Czarne dalej na rynki skandynawskie i zachodnioeuropejskie.*

Źródło: <https://www.transportcorridors.com/13523>, [https://odessa-journal.com/cosco-returns-to-the-port-of-chornomorsk#google\\_vignette](https://odessa-journal.com/cosco-returns-to-the-port-of-chornomorsk#google_vignette)

### Nowy szlak promowy Ukraina – Gruzja w korytarzu Middle Corridor

Port morski Białogród-Dniestrzański i należący do grupy Maersk terminal APM Terminals Poti podpisały 4 czerwca 2025 r. memorandum o uruchomieniu stałej linii promu kolejowo-samochodowego między obydwojoma portami. Nowa trasa ma stać się czarnomorskim odgałęzieniem Middle Corridor (Trans-Caspian International Transport Route) i stworzyć alternatywę dla przewozów biegnących przez terytorium Rosji. Terminal promowy po stronie ukraińskiej jest już w przygotowaniu. Dzięki bezpośredniemu połączeniu ukraińskie ładunki będą mogły docierać do Europy Środkowej – m.in. przez Polskę i Rumunię – w modelu intermodalnym, z ominięciem dotychczasowego „wąskiego gardła” w Wielkiej Odessie.



*Nowy prom wzmacnia wschodni segment korytarza Azja–Europa, otwierając możliwości dla polskich operatorów logistycznych: obsługi ładunków tranzytowych ze stacji w Małaszewiczach, rozwinięcia usług kolejowych do portów trójmiejskich oraz tworzenia skonsolidowanych łańcuchów door-to-door dla spedytorów korzystających z Middle Corridor.*

Źródło: <https://odessa-journal.com/the-port-of-bilhorod-dnistrovskyi-is-establishing-cooperation-with-the-largest-port-of-georgia>,  
<https://www.railfreight.com/beltandroad/2025/06/04/ukraine-and-georgia-look-to-launch-a-new-rail-ferry/>

## Deklaracja Bałtycka i koncepcja „Tarcza Bałtyk”

16 czerwca 2025 r. na Uniwersytecie Warszawskim, podczas Forum Bezpieczeństwa Europy Środkowej i Wschodniej, minister obrony narodowej Władysław Kosiniak-Kamysz przedstawił założenia koncepcji „Tarcza Bałtyk” – strategicznego planu budowy odporności i bezpieczeństwa w rejonie Morza Bałtyckiego. Jednym z jej kluczowych elementów jest Deklaracja Bałtycka, niedawno podpisana przez osiem państw UE i NATO, która ustanawia ramy dla wspólnych działań w zakresie ochrony infrastruktury krytycznej, zwiększenia interoperacyjności sił zbrojnych i reagowania na zagrożenia hybrydowe.

W skład inicjatywy wchodzi także projekty takie jak „Zielony Okręg Przemysłowy Kaszubia” i „Pakt dla Bezpieczeństwa Polski – Pomorze Środkowe”, mające przygotować region do pełnienia roli zaplecza operacyjnego NATO.

*Deklaracja Bałtycka to jeden z pierwszych skoordynowanych dokumentów o charakterze obronnym i infrastrukturalnym dla regionu Morza Bałtyckiego. Polska, inicjując tę współpracę, wzmocnia swoją pozycję jako regionalny lider w zakresie bezpieczeństwa, także w kontekście ochrony szlaków morskich, infrastruktury energetycznej oraz przeciwdziałania aktywności tzw. „floty cieni”. Znaczenie dokumentu wykracza poza obszar wojskowy – obejmuje również komponenty gospodarcze, cyfrowe i administracyjne.*

Źródło: <https://radiogdansk.pl/wiadomosci/2025/06/16/minister-obrony-narodowej-baltyk-jest-kluczowy-dla-bezpieczenstwa-unii-europejskiej/>, <https://polskamorska.pl/2025/06/17/kosiniak-kamysz-deklaracja-baltycka-podstawa-koordynacji-dzialan-na-baltyku/>

# Sektor offshore wind

## Morskie farmy wiatrowe

### **Orlen Neptun wybiera polskie spółki do badań dna morskiego dla farmy Baltic East**

Spółka Orlen Neptun wybrała konsorcjum trzech polskich spółek – MEWO, ORLEN Petrobaltic i Geofizyka Toruń – do przeprowadzenia badań geologicznych dna Bałtyku na obszarze MFW Baltic East. Wykonane mają zostać badania geologiczno-inżynierskie, sejsmiczne i laboratoryjne, których celem jest ocena wytrzymałości i stabilności gruntu pod kątem bezpiecznego posadowienia fundamentów. Na podstawie tych informacji powstanie wstępny projekt techniczny MFW.

*Udział polskich spółek w realizacji inwestycji ma wynieść 45%, czyli dwukrotnie więcej niż w przypadku realizacji MFW Baltic Power.*

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/orlen-neptun-wybiera-polskie-firmy-do-badan-dna-morskiego-dla-farmy-baltic-east/>

### **Prezes URE ogłosił pierwszą aukcję dla MFW**

W dniu 09.06.2025 roku, Prezes Urzędu Regulacji Energetyki (URE) ogłosił pierwszą aukcję na uzyskanie prawa do pokrycia ujemnego salda dla energii elektrycznej wytworzonej w MFW i wprowadzonej do sieci oznaczoną jako „MFW/1/2025”. Maksymalna łączna moc zainstalowana MFW, w odniesieniu do których może zostać przyznane prawo do pokrycia ujemnego salda w drodze aukcji to 4 GW. Aukcja przeprowadzona zostanie w dniu 17.12.2025 roku, w godzinach 08:00-18:00.

*Aukcja będzie miała charakter konkurencyjny i pozwoli wyłonić projekty MFW oferujące najkorzystniejsze ceny sprzedaży energii w systemie wsparcia rozliczanego przez 25 lat poprzez kontrakt różnicowy. Pozwoli to zapewnić stabilność i bezpieczeństwo dla odbiorców końcowych, niezależnie od wahań cen na rynku energii. Maksymalna cena została wcześniej ustalona przez Minister Klimatu i Środowiska, a oferenci będą licytować w dół. Warunkiem udziału w aukcji jest pozytywne przejście procesu prekwalfikacyjnego prowadzonego przez URE.*

Źródło: <https://bip.ure.gov.pl/bip/odnawialne-zrodla-energ/morskie-farmy-wiatrowe/4847,Ogloszenia-i-wyniki-aukcji.html>

### **MFW Bałtyk 1 z wnioskiem do URE o prekwalfikację do pierwszej aukcji dla MEW**

Equinor i Polenergia złożyły do Urzędu Regulacji Energetyki (URE) wniosek o prekwalfikację projektu MFW Bałtyk 1 do udziału w pierwszej w Polsce aukcji dla MEW planowanej na koniec 2025 roku. To pierwszy taki wniosek złożony do URE. MFW Bałtyk 1 to obecnie najbardziej zaawansowany projekt MFW w Polsce realizowany w tzw. II fazie rozwoju MEW. To jednocześnie największy realizowany projekt MFW w Polsce, dysponujący mocą 1560 MW.

*Dzięki pełnej gotowości formalnej oraz pozwoleniach pozyskiwanych od kilkunastu lat projekt spełnia wszystkie kryteria wymagane do udziału w aukcji. MFW Bałtyk 1 posiada prawomocną decyzję środowiskową, pozwolenie na wnoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich (tzw. PSZW) oraz umowę o przyłączenie do sieci przesyłowej zawartą z Polskimi Sieciami Elektroenergetycznymi. W ostatnich latach w ramach rozwoju projektu przeprowadzono badania środowiskowe, a także badania wietrzności, natężenia fal i dna morskiego.*

Źródło: <https://bałtyk123.pl/bałtyk-1-z-wnioskiem-o-prekwalfikacje-do-pierwszej-aukcji-offshore-farma-wiatrowa-equinor-i-polenegii-to-najbardziej-zaawansowany-projekt-ii-fazy-offshore-w-polsce/>

## Porty instalacyjne i serwisowo-operacyjne

### Rozpoczęła się budowa bazy PGE Baltica w Ustce



Symbolicznym wbiciem łopaty oficjalnie rozpoczęły się prace budowlane przy bazie operacyjno-serwisowej PGE Baltica w Ustce. Oddanie do użytku nowoczesnych obiektów portowych planowane jest na IV kwartał 2026 roku. Pierwszą morską farmą wiatrową obsługiwaną z Ustki ma być Baltica 2 – wspólny projekt PGE i Ørsted.

Źródło: <https://pgebaltica.pl/dla-mediow/aktualnosc/rozpoczela-sie-budowa-bazy-pge-baltica-w-ustce>

### Grupa ORLEN otwiera pierwszy w Polsce terminal instalacyjny dla MFW



W dniu 11 czerwca 2025 r., spółka Orlen Neptun uruchomiła w Świnoujściu terminal instalacyjny dla MFW – Świnoujście Offshore Terminal. To pierwszy w Polsce tego typu obiekt, który będzie kluczowym zapleczem koncernu dla realizacji projektów MFW drugiej fazy. Z terminala korzystać będą także zewnętrzni operatorzy. Orlen Neptun pierwszy, długoterminowy kontrakt podpisał ze spółką Ocean Winds, jednym z największych deweloperów MEW na świecie. Terminal w Świnoujściu docelowo

umożliwi instalację kilkudziesięciu turbin wiatrowych rocznie, stając się najważniejszym centrum instalacyjnym MEW w regionie Morza Bałtyckiego.

*Umowa zawarta przez spółki Orlen Neptun i Ocean Winds zakłada wynajem niemal całej powierzchni terminala. Będzie on wykorzystywany przy realizacji projektu MFW BC-Wind, oddalonej od portu w Świnoujściu o ok. 228 km.*

Źródło: <https://neptun.ornlen.pl/pl/dla-mediow/aktualnosc/2025/grupa-ornlen-otwiera-pierwszy-w-polsce-terminal-instalacyjny-dla-morskich-farm-wiatrowych-jest-juz-pierwszy-kontrakt>

## Inne

### Baltic Towers oficjalnie rozpoczęło produkcję

W dniu 4 czerwca 2025 r., nadszedł długo wyczekiwany moment – w Baltic Towers oficjalnie rozpoczęła się produkcja. W nowo powstałej przestrzeni przemysłowej ma powstawać nawet 600 sekcji morskich wież wiatrowych rocznie.

Źródło: [https://www.linkedin.com/posts/baltic-towers\\_baltictowers-productionstart-newchapter-activity-7333760447642226690-qV7e?utm\\_source=share&utm\\_medium=member\\_desktop&rcm=ACoAAC-44pQBQHqy6HXteZ4txP-YXTyvz161vtg](https://www.linkedin.com/posts/baltic-towers_baltictowers-productionstart-newchapter-activity-7333760447642226690-qV7e?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAAC-44pQBQHqy6HXteZ4txP-YXTyvz161vtg) ;  
[https://www.linkedin.com/posts/baltic-towers\\_we-are-thrilled-to-announce-the-closing-of-activity-7337786190575669248-dMlw?utm\\_source=share&utm\\_medium=member\\_desktop&rcm=ACoAAC-44pQBQHqy6HXteZ4txP-YXTyvz161vtg](https://www.linkedin.com/posts/baltic-towers_we-are-thrilled-to-announce-the-closing-of-activity-7337786190575669248-dMlw?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAAC-44pQBQHqy6HXteZ4txP-YXTyvz161vtg)

### Żuraw Protea pracujący na trafostacji BorWin5 przeszedł pomyślnie testy SAT

Żuraw polskiej spółki Protea, przeznaczony dla MFW BorWin5, przeszedł testy SAT (Site Acceptance Test), które odbyły się na niemieckich wodach Morza Północnego. SAT to końcowy etap odbioru technicznego, przeprowadzany bezpośrednio w miejscu instalacji. Jego celem jest potwierdzenie, że urządzenie działa zgodnie z dokumentacją techniczną oraz spełnia wszystkie wymagania klienta. Żuraw wkrótce rozpocznie pracę na morskiej trafostacji.

Źródło: <https://protea.pl/nasz-zuraw-pracujacy-na-trafostacji-borwin5-przeszedl-pomyslne-testy-sat/>

## Sektor stoczniowy

### Rozpoczęcie budowy statku „Kopernik” dla Chipolbrok

29 maja 2025 r. w chińskiej stoczni Taizhou Kouan Shipbuilding odbyła się ceremonia cięcia stali, rozpoczynająca budowę czwartego statku dla Chipolbrok (Chińsko-Polskiego Towarzystwa Okrętowego). Jednostka typu 62000 DWT Multi-Purpose Heavy Lift Vessel (nr TK2313) ma otrzymać nazwę „Kopernik”. Jej budowę nadzoruje Polski Rejestr Statków (PRS), który zapewni certyfikację klasową i konwencyjną.



Nowy statek kontynuuje serię, w której wcześniej powstały „Yu An”, „Boym” i „De An”, i wpisuje się w strategię Chipolbrok rozbudowy nowoczesnej floty do transportu projektowego i wielkogabarytowego. PRS wcześniej nadzorował również budowę jednostek „Herbert” i „Pilecki” (2021–2022).

*Projekt podkreśla silną współpracę polsko-chińską oraz globalną obecność polskich instytucji technicznych w branży morskiej. Choć statek zostanie zbudowany w Chinach i będzie pływał pod obcą banderą, jego powstanie i eksploatacja będą nadzorowane przez polskie towarzystwo klasyfikacyjne.*

Źródło: <https://prs.pl/2025/06/04/nowy-statek-dla-chipolbrok-pod-nadzorem-prs/>

### Skarb Państwa inwestuje w budowę promów Ro-Pax dla Unity Line

30 maja 2025 roku Skarb Państwa, reprezentowany przez Ministra Aktywów Państwowych, objął na zasadach rynkowych udziały w spółce Polskie Promy, celem kontynuacji projektu „Budowa i eksploatacja jednostek promowych przeznaczonych do żeglugi w rejonie Morza Bałtyckiego”.



Projekt rozpoczęty w 2021 r. zakłada budowę trzech nowoczesnych promów typu Ro-Pax przez Gdańską Stocznę „Remontowa”. Promy będą obsługiwać trasy łączące Świnoujście z portami w południowej Szwecji (Trelleborg i Ystad) i zostaną przekazane do eksploatacji armatorowi Unity Line.

Budowa pierwszego promu jest na ukończeniu, a jego odbiór planowany jest na 2025 r. Drugi prom ma być gotowy w 2026 r., a trzeci w 2027 r. Jednostki będą wyposażone w ekologiczne napędy dual-fuel (LNG) z systemem hybrydowym oraz pędniki azymutalne, co zwiększy ich efektywność i manewrowość w portach.

W ramach podpisanej umowy inwestycyjnej przewidziano przekazanie 519,5 mln zł z Funduszu Inwestycji Kapitałowych oraz konwersję na udziały spółki pożyczki udzielonej w 2022 r. z Funduszu Reprywatyzacji. Druga transza w wysokości 314,5 mln zł ma zostać przekazana w grudniu 2025 r.

*Zaangażowanie Skarbu Państwa w projekt budowy promów Ro-Pax stanowi istotne wsparcie dla krajowego przemysłu stoczniowego oraz sektora transportu morskiego. Realizacja inwestycji w Gdańskiej Stoczni „Remontowa” wzmacnia kompetencje krajowych podmiotów w zakresie budowy nowoczesnych jednostek pasażersko-towarowych. Nowa flota to także zwiększenie konkurencyjności Unity Line na rynku południowego Bałtyku, umożliwiając skuteczniejsze konkurowanie z operatorami skandynawskimi i niemieckimi. Projekt wpisuje się także w strategię wzmacniania bezpieczeństwa transportowego i suwerenności logistycznej Polski.*

Źródło: <https://www.bankier.pl/wiadomosc/Skarb-Panstwa-objal-udzialy-w-spolce-Polskie-Promy-ktora-ma-wybudowac-trzy-jednostki-8952590.html>

## Wodowanie okrętu ORP Jerzy Różycki – start nowej generacji SIGINT dla Marynarki Wojennej RP

1 lipca 2025 r. w stoczni Remontowa Shipbuilding w Gdańsku odbędą się chrzest i wodowanie pierwszego z dwóch okrętów rozpoznania radioelektronicznego programu „Delfin” – przyszłego ORP Jerzy Różycki (261). Jednostka ta wraz z bliźniaczym ORP Henryk Zygalski (264) zasili Grupę Okrętów Rozpoznawczych 3. Flotylli Okrętów i będzie stacjonować w Porcie Wojennym Gdynia.



Program „Delfin” realizowany jest na mocy umowy zawartej 25 listopada 2022 r. między Saab a Agencją Uzbrojenia, a projekt jednostki opracowało biuro MMC Ship Design & Marine Consulting. Całkowita wartość zamówienia wynosi blisko 2,8 mld zł. Budowa oraz wyposażenie okrętów, w tym testy HAT i SAT, odbywają się w Polsce z udziałem specjalistów Saab.

Nowe okręty SIGINT (Signal Intelligence) o długości 74 metrów i wyporności do 3000 ton będą analizować sygnały w niemal całym paśmie elektromagnetycznym – od ELINT (Electronic Intelligence), przez COMINT (Communication Intelligence), po IMINT (Imagery Intelligence). Zastąpią wysłużone jednostki proj. 863: ORP Hydrograf i ORP Nawigator z lat 70., mimo że te przeszły modernizacje kolejno w 2018 i 2020 r.

Budowa obu jednostek ma zakończyć się do 2027 roku. W międzyczasie stocznia realizuje także budowę trzech niszczycieli min typu Kormoran 2 oraz promów dla różnych europejskich armatorów.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/pierwszy-okret-programu-delfin-zostanie-zwodowany-w-lipcu-85516>

## Nowa jednostka pilotowa w Porcie Gdańsk: „Pilot 20”

2 czerwca 2025 r. do floty Przedsiębiorstwa Usług Morskich Gdańsk-Pilot dołączyła nowoczesna jednostka pilotowa Pilot 20, która będzie stacjonować w Porcie Gdańsk w basenie WOC, obok jednostek Pilot 22, Pilot 23 i Pilot 24. Nowa łódź, o długości 16,25 m, szerokości 5,20 m i zanurzeniu 1,30 m, będzie realizować zadania związane z dostarczaniem i odbiorem pilotów ze statków wchodzących i wychodzących z portu.

Flota Gdańsk-Pilot obejmuje obecnie cztery jednostki. Pilot 23 i Pilot 24, zbudowane w fińskiej stoczni Kewatec Shipyards, to bliźniacze jednostki o długości 16,20 m i wyposażone w silniki Caterpillar o mocy 560 KM każdy, osiągające prędkość do 26 węzłów. Zaprojektowano je z uwzględnieniem wymogów portów europejskich, z konstrukcją samoodwracalną. Z kolei Pilot 22, wybudowany w 1991 roku w Tczewie, charakteryzuje się większą długością (17,09 m) i przystosowaniem do warunków lodowych, choć rozwija znacznie niższą prędkość (do 10 węzłów).

*Wprowadzenie Pilot 20 do eksploatacji zwiększa niezawodność i elastyczność operacyjną Gdańsk-Pilot, co ma szczególne znaczenie przy rosnącej liczbie zawinięć do portu oraz konieczności szybkiej obsługi jednostek o różnym charakterze. Warto zaznaczyć, że wyspecjalizowane łodzie pilotowe, takie jak te eksploatowane przez Gdańsk-Pilot, stanowią istotny element infrastruktury operacyjnej każdego dużego portu morskiego – ich dostępność i parametry techniczne wpływają bezpośrednio na bezpieczeństwo i płynność ruchu statków.*

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/nowa-lodz-pilotowa-rozpozcela-sluzbe-w-porcie-gdansk-85481>

## Polskie podmioty zaangażowane w projekt budowy modułowego patrolowca Euroguard

W estońskiej stoczni Baltic Workboats rozpoczęto budowę prototypowego, półautonomicznego patrolowca w ramach projektu Euroguard, współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Obronnego. W konsorcjum uczestniczy 23 partnerów z 11 krajów, w tym dwa podmioty z Polski: Akademia Marynarki Wojennej im. Bohaterów Westerplatte oraz Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Centrum Techniki Morskiej.

Projekt zakłada opracowanie modułowej jednostki nawodnej o wysokim stopniu automatyzacji, przeznaczonej do zadań patrolowych i ochrony infrastruktury morskiej. Prototyp trafi do Estońskiej Marynarki Wojennej, a sama inicjatywa potrwa do końca 2027 roku.

Źródło: <https://ctm.gdynia.pl/en/category/aktualnosci-en/>

### **Flint Systems dostarcza unikalny symulator spawania podwodnego dla Marynarki Wojennej**

Polska firma Flint Systems zakończyła realizację drugiego etapu dostaw symulatorów spawalniczych WELES dla Komendy Portu Wojennego w Gdyni. Kluczowym elementem zamówienia było wdrożenie modułu spawania i cięcia podwodnego, obejmującego m.in. symulację pracy z łańcuchami kotwicznymi.

Symulatory, dostarczone w latach 2024–2025, umożliwiają szkolenie w czterech głównych metodach spawania (GMAW, SMAW, GTAW, FCAW) z wykorzystaniem różnych materiałów i grubości. Dzięki technologii VR system zapewnia bezpieczne, ekonomiczne i realistyczne środowisko szkoleniowe.

Źródło: <https://flint.systems/pl/2025/flint-systems-dostarcza-symulator-spawania-i-ciecia-podwodnego-dla-komendy-portu-wojennego-w-gdyni/>

### **Morska Stocznia Remontowa „Gryfia” na targach Nor-Shipping**

Morska Stocznia Remontowa „Gryfia” wzięła udział w jubileuszowej 60. edycji targów Nor-Shipping w Oslo, prezentując swoją ofertę remontową i nawiązując kontakty z armatorami operującymi na Morzu Północnym i Bałtyckim. Szczecińska stocznia, specjalizująca się w remontach i przebudowach jednostek różnego typu, prowadziła rozmowy m.in. na temat przyszłości morskiej energetyki wiatrowej, której rozwój w Polsce przyciąga uwagę skandynawskich kontrahentów.

W związku z planowanymi inwestycjami, MSR „Gryfia” ma zostać wzmocniona o nowy dok pływający w ramach rządowego programu rozwoju przemysłu morskiego. Zwiększy to możliwości dokowania większych jednostek i rozszerzy potencjał operacyjny stoczni.

Źródło: <https://www.msrgryfia.pl/aktualnosci,444>

### **Wizyta PGZ w Hiszpanii: rozmowy o współpracy przy okrętach podwodnych programu „Orka”**

Delegacja Polskiej Grupy Zbrojeniowej odwiedziła stocznnię Navantia w Cartagenie, gdzie budowane są hiszpańskie okręty podwodne typu S-80. Wizyta miała na celu zapoznanie się z ofertą Navantii w kontekście programu „Orka” oraz omówienie potencjalnych form współpracy, w tym transferu technologii i udziału polskich stoczni w obsłudze i serwisie okrętów.

Hiszpańska oferta obejmuje możliwość wcześniejszego przekazania jednej z budowanych jednostek (S-82 lub S-83), co skróciłoby czas oczekiwania na dostawę do 2027–2028 r. Przedstawiciele PGZ rozmawiali także o potencjale budowy infrastruktury MRO (Maintenance, Repair, Overhaul) w Polsce.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/delegacja-pgz-sa-z-wizyty-w-hiszpanii-navantia-prezentuje-oferte-na-okrety-podwodne-w-ramach-programu-orka-85671>

Biuletyn informacyjny *Przegląd wybranych wydarzeń rynkowych z sektorów gospodarki morskiej* jest częścią przedmiotu Umowy na wykonanie badania naukowego oraz sporządzenie analizy oddziaływań branż gospodarki morskiej na system społeczny i ekonomiczny województwa pomorskiego wraz z cyklicznym monitoringiem rynku portowego i Morskiej Energetyki Wiatrowej, zawartej pomiędzy Pomorskim Urzędem Marszałkowskim, a firmą Actia Forum.

Zakres Umowy obok analizy oddziaływań branż gospodarki morskiej na system społeczny i ekonomiczny województwa pomorskiego obejmuje cykliczny monitoring w ujęciu dwutygodniowym w podziale na trzy sektory: portowo-logistyczny, offshore oraz stoczniowy, poza tym obejmuje także: kwartalny monitoring wyników operacyjnych branży, półroczny monitoring statystyczny danych makroekonomicznych oraz roczny monitoring strategiczny.

Celem całego projektu jest stworzenie modelu zależności funkcjonalnych wraz ze strukturami powiązań opartymi na obserwacji funkcjonowania rynku portowego, MEW oraz stoczniowego. Projekt zakłada 2 letni (26 miesięcy) okres aktualizacji danych w ramach cyklicznego monitoringu rynku i będzie realizowany w ramach naboru o objęcie wsparciem z Planu Rozwojowego dotyczącego realizacji projektu w ramach naboru Inwestycji A.3.1.1 pt. „Zbudowanie systemu koordynacji i monitorowania regionalnych działań na rzecz kształcenia zawodowego, szkolnictwa wyższego oraz uczenia się przez całe życie, w tym uczenia się dorosłych”, nr wniosku o objęcie wsparciem KPO/22/LLL/W/0013.



**Actia Forum Sp. z o.o.**

Al. Zwycięstwa 96/98

81-451 Gdynia, Polska

Pomorski Park Naukowo-Technologiczny

Budynek IV, Piętro 0, Lokal F0.22

office@actiaforum.pl

www.actiaforum.pl