

## Przegląd wybranych wydarzeń rynkowych z sektorów gospodarki morskiej:

- portowo-logistycznego
- offshore wind
- stoczniowego



Biuletyn informacyjny

Nr 30

Czerwiec: część II

Przegląd wraz z komentarzami obejmuje okres 16.06.-30.06.2025r.

## Sektor portowo-logistyczny

### Port Kłajpeda wdraża standardy raportowania ESG zgodnie z dyrektywą CSRD

23 czerwca 2025 roku Port Kłajpeda opublikował raport zrównoważonego rozwoju, opracowany zgodnie z unijną dyrektywą CSRD, mimo że nie obowiązuje ona jeszcze formalnie. Dokument obejmuje ocenę wpływu działalności portu na środowisko, społeczeństwo i zarządzanie, zgodnie z zasadą podwójnej istotności.



W raporcie ujęto m.in. dane dotyczące zużycia energii, emisji, źródeł energii odnawialnej oraz warunków pracy. Wskazano również na inwestycje w infrastrukturę proekologiczną – nową bazę floty, hybrydowe jednostki pływające i produkcję zielonego wodoru. Port realizuje działania mające na celu ograniczenie emisji i zwiększenie efektywności energetycznej, przygotowując się do przyszłych wymogów sprawozdawczych.

*Działania Portu Kłajpeda mogą być istotnym punktem odniesienia dla polskich portów w kontekście wdrażania CSRD i systemowego podejścia do raportowania ESG. Wczesne dostosowanie się do unijnych wymogów może ułatwić ich późniejszą implementację i poprawić efektywność operacyjną.*

Źródło: <https://portofklaipeda.lt/naujienos/klaipedos-uostas-formuoja-nauja-veiklos-standarta-parengta-tvarumo-ataskaita/>

### Umeå i Kowno rozwijają bezemisyjny transport wodny w ramach projektu Blue Supply Chains

W ramach projektu *Blue Supply Chains* powstały dwa plany transformacji ekologicznej żeglugi: w Umeå (Szwecja) i Kownie (Litwa). Umeå planuje osiągnąć neutralność klimatyczną portu do 2040 roku dzięki wykorzystaniu lokalnie produkowany wodór i e-metanol. Infrastruktura ma wspierać produkcję paliw odnawialnych i rozwój eksportu. Litwa elektryfikuje korytarz rzeki Niemen, zastępując transport drogowy żeglugą śródlądową. Nowa flota obejmie pchacze elektryczne, barki i kontenery bateryjne, a także huby ładowania w Kłajpedzie, Jurbarkas i Kownie. Oba projekty wspierają wdrażanie unijnych regulacji (FuelEU Maritime, ETS) i zakładają realizację głównych elementów infrastruktury do 2030 roku.

Źródło: <https://interreg-baltic.eu/project/bluesupplychains/>

### Usunięcie jednostki Khatanga z Portu Gdynia po 8 latach postoju

W dniu 19 czerwca 2025 roku rosyjski tankowiec Khatanga, zacumowany w Porcie Gdynia od 2017 roku, został odholowany do stoczni recyklingowej w Esbjergu (Dania). Jednostka była porzucona po tym, jak nie przeszła kontroli i nie doczekała się remontu w planowanej stoczni. Po upadłości armatora i braku zainteresowania ze strony syndyka, statek pozostawał formalnie niezidentyfikowany prawnie i nieopłacony. Decydujące dla rozwiązania sprawy było zakwalifikowanie statku jako odpadu, co umożliwiło zastosowanie procedur przymusowego usunięcia. Zarząd Portu Gdynia, po uzyskaniu decyzji Urzędu Morskiego, zrealizował sprzedaż jednostki duńskiej stoczni Smedegaarden A/S. Operację przeprowadzono z udziałem kilku holowników, po kilkukrotnym przesunięciu terminu z powodu warunków pogodowych.

Źródło: <https://www.gdynia.pl/mieszkaniec/co-nowego,2774/khatanga-opuscila-gdyski-port,589480>

## Porozumienie o współpracy czterech głównych polskich portów morskich – w kierunku wspólnej strategii rozwoju do 2060 roku

W dniu 24 czerwca 2025 r. porty morskie w Gdańsku, Gdyni, Szczecinie i Świnoujściu zawarły porozumienie o współpracy. Jego celem jest wzmocnienie pozycji polskich portów w europejskim systemie transportowym poprzez działania w obszarach infrastruktury, cyfryzacji, zrównoważonego rozwoju i reprezentacji interesów na forum krajowym i unijnym. Współpraca obejmuje m.in.:

- opracowanie wspólnej strategii rozwoju do 2035 r. z perspektywą do 2060 r.,
- koordynację inwestycji infrastrukturalnych (np. Droga Czerwona, Rail Baltica),
- rozwój rozwiązań IT i wspólnego Port Community System,
- działania na rzecz transformacji energetycznej (OPS, bunkrowanie paliw alternatywnych),
- uproszczenie procesów celnych i zastosowanie narzędzi opartych na AI.

Porozumienie zakłada także ujednoczenie procedur portowych, działania na rzecz większej interoperacyjności systemów oraz promocję długoterminowych umów dzierżawy terenów inwestycyjnych.

*Inicjatywa może mieć istotne znaczenie dla wzmocnienia pozycji polskich portów wobec konkurencji w regionie Morza Bałtyckiego. Ujednoczenie podejść w zakresie planowania, digitalizacji i energetyki pozwoli na skuteczniejsze pozyskiwanie funduszy UE oraz zwiększy efektywność operacyjną. Z perspektywy systemowej stanowi to krok w stronę bardziej spójnego zarządzania rozwojem infrastruktury morskiej w Polsce.*

Źródło: <https://dziennikbałtycki.pl/porty-morskie-zawarly-porozumienie-o-wspolpracy-crist-pge-baltica-wike-i-gp-baltic-zbuduja-statki-instalacyjne-dla-morskiej-energetyki/ar/c3p2-27716347>



## Port Gdynia aktualizuje dokumentację przetargową dla projektu Portu Zewnętrznego

Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. poinformował o aktualizacji dokumentacji przetargowej w postępowaniu na wybór partnera prywatnego dla projektu „Budowa Portu Zewnętrznego w Porcie Gdynia”. W wyniku zmian nowy termin składania ofert wyznaczono na 31 października 2025 r.

Projekt obejmuje utworzenie około 150 ha nowej przestrzeni portowej poprzez załadowanie obszaru morskiego. Planowana infrastruktura obejmuje 3330 m nabrzeży głębokowodnych (do 17 m), w tym terminal kontenerowy z nabrzeżem o długości 1660 m. Przewidywana roczna przepustowość terminala wynosi co najmniej 2,5 mln TEU. Port Zewnętrzny ma również obsługiwać inne rodzaje ładunków, w tym sprzęt wojskowy i offshore.

Źródło: <https://www.portzewnetrzny.pl/>, <https://www.trojmiasto.pl/biznes/Port-Zewnetrzny-Znow-przesunieto-termin-n204783.html>

## Pilotażowe wodne połączenie pasażerskie Szczecin–Nowe Warpno–Świnoujście od 28 czerwca

28 czerwca 2025 r. uruchomione zostało pilotażowe połączenie wodne na trasie Szczecin–Nowe Warpno–Świnoujście. Rejsy będą realizowane w soboty i niedziele do 24 sierpnia. Trasę obsłuży statek pasażerski *Queen of Szczecin*, mogący pomieścić 200 pasażerów i 50 rowerów. Ceny biletów zaczynają się od 50 zł za kurs Szczecin–Nowe Warpno oraz 70 zł za kurs Szczecin–Świnoujście.

Projekt realizowany jest przez powiat policki we współpracy z samorządami Szczecina, Świnoujścia, Nowego Warpna oraz województwa zachodniopomorskiego. Finansowanie zapewniono ze środków samorządowych, przy czym lider projektu – powiat policki – pokrył największą część kosztów.

*Nowe połączenie wodne przywraca funkcję żeglugi pasażerskiej w regionie, która istniała do końca lat 90. XX wieku. Inicjatywa ma znaczenie zarówno w kontekście lokalnej turystyki, jak i testowania przyszłych stałych połączeń transportowych w regionie ujścia Odry. Może też stanowić podstawę do dalszej integracji transgranicznej – m.in. z niemieckim Altwarp.*

Źródło: <https://www.portalmorski.pl/zegluga/58390-jest-umowa-na-realizacje-polaczenia-wodnego-szczecin-nowe-warpno-swinoujście>

## Elbląg ogłasza konkurs na koncepcję rozwoju portu – terminale T2 i Radomska do przebudowy

25 czerwca 2025 r. ogłoszono konkurs na opracowanie koncepcji programowo-przestrzennej rozwoju portu morskiego w Elblągu. Przedmiotem konkursu jest budowa nowego terminala portowego T2 przy ul. Żytniej oraz rozbudowa i przebudowa istniejącego terminala przy ul. Radomskiej.

Konkurs skierowany jest do projektantów z odpowiednimi uprawnieniami i doświadczeniem. Termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału upływa 22 lipca 2025 roku. Trzy najlepsze prace zostaną nagrodzone (od 150 tys. do 50 tys. zł), a zwycięzca otrzyma zaproszenie do negocjacji w trybie zamówienia z wolnej ręki na przygotowanie pełnej dokumentacji projektowo-kosztorysowej. Inicjatywa ma stanowić pierwszy krok w kierunku modernizacji i rozwoju elbląskiego portu.

Źródło: <https://elblag.eu/aktualnosci/konkurs-na-opracowanie-koncepcji-rozwoju-portu-ogloszonkonkurs-na-opracowanie-koncepcji-rozwoju-portu-ogloszony-zgodnie-z-zapowiedziami-elblaski-samorzad-roz poczyna-prace-zwiazane-z-rozwojem-portu-morskiego-w-elblagu-pierwszym-etapem-jest-opracowanie-konc.html>

## Sektor offshore wind



### Rury HDPE dla MFW Bałtyk 2 i 3 zostały przetransportowane do Polski

Cztery rury HDPE, każda o długości 1,5 km i wadze przekraczającej 200 ton, zostały bezpiecznie przetransportowane drogą morską z Norwegii do Polski i przeciągnięte na brzeg w okolicach Mrzeżyna. Zostaną one wykorzystane na potrzeby przewiertu HDD dla MFW Bałtyk 2 i Bałtyk 3, umożliwiając wyprowadzenie mocy

generowanej przez MFW na ląd poprzez kable eksportowe.

Źródło: <https://www.polenergia.pl/wazace-ponad-200-ton-rury-dla-morskich-farm-wiatrowych-baltyk-2-i-3-przetransportowane-do-polski/>



### PGE i Ørsted udostępnią terminal instalacyjny T5 w Gdańsku dla MFW Ocean Winds

Podczas Kongresu Polskie Porty 2030 Ocean Winds deweloper MFW BC-Wind podpisał umowę rezerwacyjną na wykorzystanie terminala instalacyjnego T5 w gdańskim Baltic Hubie. Sygnatariuszem porozumienia była spółka Baltica 2 – dzierżawca powstającego obiektu. Ocean Winds chce wykorzystać terminal T5

w 2028 roku jako zaplecze instalacyjne dla morskich turbin wiatrowych w ramach MFW BC-Wind.

*Wcześniej w czerwcu 2025 roku, Ocean Winds podpisał również umowę na dzierżawę terminala instalacyjnego w Świnoujściu (Świnoujście Offshore Terminal), który ma być wykorzystywany przez spółkę od 2027 roku. Terminal ma posłużyć do składowania i załadunku na jednostki instalacyjne fundamentów typu monopál, stanowiących podstawowy komponent infrastruktury MFW.*

Źródło: <https://pgebaltica.pl/dla-mediow/aktualnosci/udostepnienie-t5-ocean-winds>

### Ruszyła budowa MFW Bałtyk 2 i Bałtyk 3

Rozpoczęła się budowa lądowej infrastruktury dla MFW Bałtyk 2 i Bałtyk 3 realizowanych przez Equinor i Grupę Polenergia. Swoim zakresem projekt obejmuje powstanie dwie lądowe stacje elektroenergetyczne, trasy kablowe łączące wybrzeże z infrastrukturą energetyczną oraz bazę serwisową w Łebie. Morska część prac ma rozpocząć się w 2026 roku.

Źródło: <https://www.polenergia.pl/ruszy-la-budowa-morskich-farm-wiatrowych-baltyk-2-i-baltyk-3-jeden-z-najwiekszych-projektow-energetycznych-w-historii-polski-wszedl-w-faze-realizacji/>



### PORR wyremontuje falochrony w Porcie Ustka

W dniu 18 czerwca 2025 roku, Urząd Morski w Gdyni podpisał ze spółką PORR S.A. umowy na remont ponad stuletnich falochronów w Porcie Ustka. Pierwsza z podpisanych umów obejmuje remont Falochronu Wschodniego i Nabrzeża Pilotowego, druga – remont Falochronu Zachodniego z nabrzeżami, slipem i ostrogami. Obie konstrukcje hydrotechniczne przejdą

przejszć całkowity remont z uwagi na ich obecny zły stan techniczny. Przebudowa tej infrastruktury dostępowej umożliwi stworzenie morskiego terminalu serwisowego offshore, służącego do obsługi floty wykorzystywanej na potrzeby MFW.

Inwestycja, której łączna wartość wynosi 102,5 mln zł, uzyskała dofinansowanie ze środków pochodzących z Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO) i realizowana jest w ramach projektu: „Budowa morskiego terminalu serwisowego offshore w Ustce”.

Źródło: <https://porr.pl/pl/media/informacje-prasowe/przeglad/informacja-prasowa/news/porr-to-modernize-ustka-breakwaters/>

### Hitachi Energy zainwestuje w rozbudowę łódzkiego zakładu transformatorów

W dniu 11 czerwca 2025 roku Hitachi Energy – światowy lider w dziedzinie elektryfikacji – ogłosił inwestycję w wysokości ponad 62 mln PLN (15 mln USD) rozbudowy swojego zakładu w Łodzi celem zwiększenia skali produkcji elementów izolacyjnych i komponentów do transformatorów mocy. Dzięki budowie nowego obiektu o powierzchni 5000 m<sup>2</sup> produkcja elementów izolacyjnych i komponentów ma wzrosnąć w Łodzi o 50%. Projekt ma zostać ukończony do 2026 roku i stworzyć ponad 100 nowych miejsc pracy.

*Projekt jest częścią planu inwestycyjnego na rzecz zwiększenia produkcji w Europie i stanowi kolejny krok w inicjatywach Hitachi Energy ukierunkowanych na zapewnienie na całym świecie bardziej zrównoważonego, bezpiecznego, odpornego i przystępnego cenowo systemu energetycznego.*

Źródło: <https://www.hitachienergy.com/pl/pl/news-and-events/press-releases/2025/06/hitachi-energy-og-asa-du-inwestycj-w-odzi-w-celu-wzmocnienia-globalnego-a-cucha-dostaw-transformatorow>

## Sektor stoczniowy

### Nowelizacja przepisów rejestrowych statków

Ministerstwo Infrastruktury przedstawiło projekt nowelizacji rozporządzenia w sprawie rejestru okrętowego i postępowania rejestrowego, którego celem jest zwiększenie konkurencyjności polskiej bandery poprzez reformę systemu opłat rejestrowych. Projekt, skierowany do opiniowania, zakłada m.in. uproszczenie i obniżenie opłat za wpis statku do rejestru, wprowadzenie opłat stałych zależnych od pojemności brutto (GT), a także okresowych opłat za odnowienie certyfikatów.

W projekcie podkreślono konieczność odejścia od jednorazowych wysokich opłat – obecnie uznawanych za barierę – na rzecz systemu bardziej zbliżonego do rozwiązań stosowanych w konkurencyjnych jurysdykcjach takich jak Cypr, Portugalia czy Malta. Nowe regulacje mają także wspierać aktualizację danych rejestrowych oraz obniżyć koszty prowadzenia działalności gospodarczej zabezpieczonej hipoteką morską.

Rozporządzenie może wejść w życie 14 dni po ogłoszeniu.

Źródło: <https://www.portalmorski.pl/prawo-polityka/58411-projekt-zachecajacy-do-rejestracji-statkow-w-polskim-rejestrze-w-opiniowaniu>

### Zmiana na stanowisku prezesa w Grupie Przemysłowej Baltic

Adam Kowalski zakończył pełnienie funkcji Prezesa Zarządu Grupy Przemysłowej Baltic. W trakcie ostatniego roku jego kadencji spółka zrealizowała istotne działania stabilizacyjne oraz sfinalizowała dwa strategiczne kontrakty na budowę morskich stacji transformatorowych. Projekty te wpisują się w rozwój polskiego sektora offshore wind i umacniają pozycję spółki jako dostawcy Tier 1, również na rynku międzynarodowym.

W komunikacie spółka podkreśliła profesjonalizm i merytoryczne podejście Adama Kowalskiego, a także jego zaangażowanie w rozwój krajowego przemysłu i wspieranie udziału polskich firm w europejskim łańcuchu dostaw dla energetyki wiatrowej. Do czasu powołania nowego Prezesa Zarządu obowiązki tymczasowo przejął Radosław Załozniński, Wiceprezes ds. Finansowych.

Źródło: <https://www.trojmiasto.pl/biznes/Zmiany-w-Grupie-Przemyslowej-Baltic-Prezes-Kowalski-odchodzi-n205048.html>

### „Windea Curie” z gdynskim kadłubem zasila flotę BSO

Najnowszy statek typu CSOV – *Windea Curie* – trafił do floty niemieckiego armatora Bernhard Schulte Offshore. Kadłub jednostki powstał w polskiej stoczni CRIST w Gdyni, a finalne wyposażenie wykonano w Norwegii.

Statek, nazwany na cześć Marii Skłodowskiej-Curie, został już zakontraktowany do prac dla firmy TenneT na Morzu Północnym. *Windea Curie* mierzy blisko 90 metrów, posiada napęd hybrydowy z bateriami oraz możliwość zasilania metanolem. Zaprojektowany w systemie Twin X-Stern, doskonale radzi sobie w trudnych warunkach morskich.



Źródło: <https://www.portalmorski.pl/stocznie-statki/58454-chrzesz-pierwszego-z-dwoch-statkow-csov-dla-bernhard-schulte-offshore>

### ASE GROUP i Grupa CRIST – list intencyjny o współpracy

Podczas Kongresu Polskie Porty ASE GROUP i Grupa CRIST podpisały list intencyjny dotyczący współpracy w sektorze morskiej energetyki wiatrowej. Porozumienie dwóch pomorskich prywatnych spółek specjalizujących się odpowiednio w transformacji energetycznej i przemyśle stoczniowym ma na celu budowę silnego, lokalnego łańcucha dostaw dla sektora offshore wind.

Sygnatariusze podkreślili, że współpraca ta to nie tylko deklaracja, ale także apel o konsolidację krajowego potencjału przemysłowego. Wspólne działania mają zwiększyć konkurencyjność polskich firm na tle europejskim i przyczynić się do rozwoju Pomorza jako zaplecza technologicznego dla sektora morskiej energetyki.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/ase-group-i-crist-lacza-sily-na-rzecz-silnego-przemyslu-offshore-wind-w-polsce-85870>

### Kongres Polskie Porty 2030 w kontekście sektora stoczniowego

Kongres Polskie Porty 2030 zgromadził około 800-900 słuchaczy branżowych, ekspertów i przedstawicieli administracji uczestniczących w 10 panelach tematycznych. Podczas panelu „Na styku portów i przemysłu” kluczowi prelegenci, w tym Arkadiusz Aszyk (Mostostal Pomorze) i Ewa Kruchelska (CRIST), podkreślali niedoszacowany potencjał integracji stoczni i portów w obsłudze produkcji jednostek specjalistycznych – zarówno w transporcie, jak i energetyce.

W trakcie wydarzenia podpisano porozumienie o współpracy czterech głównych portów morskich (Gdańsk, Gdynia, Szczecin i Świnoujście) wyznaczające ramy wspólnych działań dla rozwoju infrastruktury portowej, modernizacji terminali i wspólnego reprezentowania interesów na rynku europejskim. W kontekście statków i stoczni zawarto także porozumienie intencyjne pomiędzy PGE Baltica a prywatnymi stoczniami (CRIST, WIKE, Grupa Przemysłowa Baltic) dotyczące współdziałania w projektowaniu i budowie jednostek instalacyjnych

i serwisowych. Działania te wpisują się w budowę lokalnego łańcucha dostaw (local content) dla rozwijających się projektów offshore.

Źródło: <https://www.kongrespolskieporty2030.gospodarkamorska.pl/articles/view/126>

### **Porozumienie PGE Baltica z krajowymi stoczniami ws. budowy floty dla morskich farm wiatrowych**

PGE Baltica, spółka Grupy PGE odpowiedzialna za rozwój morskiej energetyki wiatrowej, podpisała list intencyjny z CRIST, WIKE i Grupą Przemysłową Baltic dotyczący współpracy przy projektowaniu i budowie specjalistycznych statków instalacyjnych i serwisowych. Inicjatywa ma na celu rozwój lokalnego łańcucha dostaw dla sektora offshore wind w Polsce. PGE nie planuje bezpośredniego zaangażowania kapitałowego, ale deklaruje wsparcie techniczne dla partnerów przemysłowych.

Sygnatariusze – w tym CRIST, który jako jedyny w Europie zbudował już trzy jack-up’y – potwierdzili gotowość do udziału w przyszłych przetargach na budowę i czarter jednostek dla kolejnych projektów Grupy PGE. Współpraca obejmuje m.in. działania projektowe nad polską jednostką typu jack-up i kablowncem, które mogłyby być wykorzystywane przez krajowego operatora na Bałtyku. Porozumienie stanowi kolejny krok w stronę zwiększenia udziału polskiego przemysłu stoczniowego w transformacji energetycznej.

Źródło: <https://pgebaltica.pl/dla-mediow/aktualnosci/wspolpraca-crist-i-gp-baltic>

### **Obchody Dnia Stoczniewca i Marynarki Wojennej w Gdyni**

29 czerwca 2025 roku w Gdyni odbyły się uroczyste obchody Dnia Stoczniewca połączone z Dniem Marynarki Wojennej. W wydarzeniu udział wzięli przedstawiciele stoczni, marynarze, studenci uczelni morskich oraz mieszkańcy miasta. Przemarsz ulicami Gdyni zakończył się przy ORP *Błyskawica*, gdzie zorganizowano pokaz musztry i występy artystyczne, a także miasteczko promujące branżę stoczniową, marynarkę wojenną oraz sektor portowy.

Wśród partnerów wydarzenia znalazły się kluczowe firmy przemysłu morskiego, w tym PGZ Stocznia Wojenna, Stocznia Crist, Stocznia Remontowa Nauta i Port Gdynia. Inicjatywa miała na celu nie tylko podkreślenie roli sektora morskiego w gospodarce i bezpieczeństwie państwa, ale również promocję branży jako miejsca atrakcyjnego dla przyszłych kadr. Po raz pierwszy uroczystości odbyły się wspólnie, kontynuując tradycję święta przemysłu stoczniowego i wzmacniając społeczny wymiar obecności Marynarki Wojennej w przestrzeni publicznej.

Źródło: <https://www.gdynia.pl/mieszkaniec/co-nowego,2774/gdynia-swietuje-z-marynarka-wojenna-i-stoczniewcami,589702>

Biuletyn informacyjny *Przegląd wybranych wydarzeń rynkowych z sektorów gospodarki morskiej* jest częścią przedmiotu Umowy na wykonanie badania naukowego oraz sporządzenie analizy oddziaływań branż gospodarki morskiej na system społeczny i ekonomiczny województwa pomorskiego wraz z cyklicznym monitoringiem rynku portowego i Morskiej Energetyki Wiatrowej, zawartej pomiędzy Pomorskim Urzędem Marszałkowskim, a firmą Actia Forum.

Zakres Umowy obok analizy oddziaływań branż gospodarki morskiej na system społeczny i ekonomiczny województwa pomorskiego obejmuje cykliczny monitoring w ujęciu dwutygodniowym w podziale na trzy sektory: portowo-logistyczny, offshore oraz stoczniowy, poza tym obejmuje także: kwartalny monitoring wyników operacyjnych branży, półroczny monitoring statystyczny danych makroekonomicznych oraz roczny monitoring strategiczny.

Celem całego projektu jest stworzenie modelu zależności funkcjonalnych wraz ze strukturami powiązań opartymi na obserwacji funkcjonowania rynku portowego, MEW oraz stoczniowego. Projekt zakłada 2 letni (26 miesięcy) okres aktualizacji danych w ramach cyklicznego monitoringu rynku i będzie realizowany w ramach naboru o objęcie wsparciem z Planu Rozwojowego dotyczącego realizacji projektu w ramach naboru Inwestycji A.3.1.1 pt. „Zbudowanie systemu koordynacji i monitorowania regionalnych działań na rzecz kształcenia zawodowego, szkolnictwa wyższego oraz uczenia się przez całe życie, w tym uczenia się dorosłych”, nr wniosku o objęcie wsparciem KPO/22/LLL/W/0013.

**Actia Forum Sp. z o.o.**

Al. Zwycięstwa 96/98

81-451 Gdynia, Polska

Pomorski Park Naukowo-Technologiczny

Budynek IV, Piętro 0, Lokal F0.22

office@actiaforum.pl

www.actiaforum.pl