

# Przegląd wybranych wydarzeń rynkowych z sektorów gospodarki morskiej:

- portowo-logistycznego
- offshore wind
- stoczniowego



Biuletyn informacyjny

Nr 32

Lipiec: część II

Przegląd wraz z komentarzami obejmuje okres 17.07.-31.07.2025r.

## Sektor portowo-logistyczny

### Droga Czerwona tematem sejmowego posiedzenia Komisji Infrastruktury

17 lipca 2025 roku w Porcie Gdynia odbyło się wyjazdowe posiedzenie sejmowej Komisji Infrastruktury, podczas którego omawiano realizację Drogi Czerwonej – strategicznej trasy mającej połączyć port z krajową siecią drogową i umożliwić dojazd do planowanego Portu Zewnętrznego. Inwestycja miałaby docelowo rozpocząć się w 2026 roku, a jej zakończenie przewidziano na rok 2030.



Rząd planuje uznać drogę za zadanie strategiczne, co wpłynęłoby na przyspieszenie procedur środowiskowych. Finansowanie projektu, którego szacowany koszt wzrósł już do ok. 4,5 mld PLN, ma pochodzić ze środków państwowych oraz Funduszu Obronności, z uwagi na znaczenie trasy dla infrastruktury krytycznej. Droga będzie budowana w trzech etapach – pierwszy z nich jest już w fazie przygotowawczej. Zarząd Morskiego Portu Gdynia podkreśla, że inwestycja jest niezbędna wobec rosnących problemów z Estakadą Kwiatkowskiego – dotychczas jedynym połączeniem portu z obwodnicą. Brak nowej trasy zagraża dalszemu funkcjonowaniu i rozwojowi portu.

Źródło: <https://www.gdynia.pl/mieszkaniec/co-nowego,2774/sejmowa-komisja-o-drodze-czerwonej-w-gdyskim-porcie,590026>

*Droga Czerwona ma kluczowe znaczenie dla efektywności i bezpieczeństwa logistycznego Portu Gdynia. Jej realizacja może istotnie wpłynąć na konkurencyjność portu w Gdyni i zapewnić rozwój zaplecza inwestycyjnego. Ma ona również istotne znaczenie dla planowanego zwiększonego ruchu kontenerowego w obliczu planowanego Portu Zewnętrznego.*

### Centrum Bezpieczeństwa Morskiego dla ochrony strategicznej infrastruktury portowej i energetycznej

24 lipca 2025 roku w Sejmie przedstawiono plany utworzenia Centrum Bezpieczeństwa Morskiego (CBM) w strukturach Straży Granicznej, mającego zapewnić całodobową ochronę strategicznej infrastruktury portowej i energetycznej, w tym portów, terminali paliwowych i gazowych, rurociągów, kabli energetycznych oraz morskich farm wiatrowych. CBM ma integrować działania wszystkich służb bezpieczeństwa i korzystać z nowych technologii monitoringu oraz narzędzi do neutralizacji bezzałogowych jednostek pływających.



Komisja Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej zwróciła uwagę na poważne braki kadrowe w Kaszubskim (77% obsady) i Pomorskim (55% obsady) Dywizjonie Straży Granicznej, uznając ten stan za alarmujący w kontekście powstających inwestycji energetycznych. Posłowie zaapelowali o pilne uzupełnienie etatów i przedstawienie planów finansowania. Ponadto trwają prace nad zintegrowanym systemem radarowym i planowanym zakupem 10 nowych jednostek pływających dla Straży Granicznej w latach 2026–2029 (koszt 95 mln PLN). Wątpliwości posłów wzbudziło rozszerzenie uprawnień specjalistycznych uzbrojonych

formacji ochronnych (SUFO), które mają zyskać prawo do działań ochronnych również od strony wody, co dotychczas było domeną Straży Granicznej.

Źródło: <https://www.pap.pl/aktualnosci/mswia-powstanie-centrum-bezpieczenstwa-morskiego-dla-ochrony-strategiczej-0>

### Współpraca Politechniki Morskiej w Szczecinie i Hynfra P.S.A. w zakresie logistyki i wykorzystania zielonego amoniaku w żegludze

29 lipca 2025 roku Politechnika Morska w Szczecinie i spółka Hynfra P.S.A., specjalizująca się w projektach związanych z odnawialnym wodorem i amoniakiem, podpisały porozumienie o współpracy. Partnerstwo obejmuje rozwój projektów dotyczących bezpieczeństwa żeglugi, inżynierii ruchu morskiego oraz technologii nawigacyjnych i portowych. Kluczowym elementem działań jest opracowanie rozwiązań logistycznych dla zielonego amoniaku, w tym jego zastosowania jako paliwa w żegludze. Porozumienie wspiera założenia rządowego projektu „Kaszubia”, którego celem jest wzmocnienie krajowej gospodarki morskiej i bezpieczeństwa energetycznego. Współpraca zakłada tworzenie cyfrowych systemów monitoringu i nawigacji umożliwiających bezpieczne dostawy oraz bunkrowanie amoniaku.



Źródło: <https://pm.szczecin.pl/pl/uczelnia/aktualnosci/porozumienie-pm-hynfra-2025/>

*Z punktu widzenia technologicznego zielony amoniak jest postrzegany jako jedno z kluczowych paliw przyszłości w żegludze dalekomorskiej, ponieważ nie emituje CO<sub>2</sub> podczas spalania i może być produkowany z wykorzystaniem odnawialnych źródeł energii. Wdrożenie infrastruktury do jego bunkrowania wymaga jednak zaawansowanych rozwiązań w zakresie bezpieczeństwa, w tym systemów monitoringu emisji, detekcji wycieków oraz specjalistycznych procedur obsługi portowej. Rozwój technologii związanych z zielonym amoniakiem wpłynie na polski sektor morski, szczególnie w kontekście transformacji energetycznej i dekarbonizacji żeglugi.*

### Bartłomiej Babuška pełni obowiązki do czasu wyboru nowego prezesa ARP

Rada Nadzorcza Agencji Rozwoju Przemysłu (ARP) delegowała Bartłomieja Babuškę do czasowego wykonywania czynności prezesa zarządu. Decyzja jest związana z rezygnacją Wojciecha Balczuna, który kierował instytucją od marca 2025 roku, jednak w lipcu objął stanowisko Ministra Aktywów Państwowych. Babuška będzie pełnił funkcję do czasu rozstrzygnięcia konkursu na nowego prezesa.



ARP zarządza 76 spółkami (w tym 51 z pakietami większościowymi), działającymi głównie w sektorach stoczniowym, kolejowym, metalowym, wydobywczym, odlewniczym, opakowaniowym, tekstylnym, turystycznym oraz w branży maszynowej.

Źródło: <https://biznes.pap.pl/wiadomosci/firmy/bartlomiej-babuska-delegowany-na-po-prezesa-arp>

### Rozpoczęcie prac przygotowawczych pod budowę pływającego terminalu LNG w Zatoce Gdańskiej

GAZ-SYSTEM rozpoczął pogłębianie dna Zatoki Gdańskiej w miejscu planowanej lokalizacji pierwszego w Polsce pływającego terminalu (FSRU) LNG. Prace obejmą ok. 656 tys. m<sup>2</sup> akwenu i stanowią jeden z kluczowych etapów budowy infrastruktury nabrzeża. W ramach przygotowań dno zostało oczyszczone z obiektów ferromagnetycznych, a roboty czerpalne podzielono na cztery etapy, obejmujące m.in. obszar przyszłego nabrzeża oraz sąsiedztwo budowanego falochronu. Wydobyty materiał zostanie wykorzystany do uzupełnienia plaży w Górkach Zachodnich lub trafi na wyznaczony obszar zrzutu. Po zakończeniu pogłębiania



planowana jest mobilizacja jednostek i rozpoczęcie robót kafarowych. Prace będą prowadzone z uwzględnieniem warunków pogodowych oraz okresów wrażliwych środowiskowo.

FSRU umożliwi odbiór, składowanie i regazyfikację ponad 6 mld m<sup>3</sup> gazu rocznie. Jednostka budowana w stoczni Hyundai Heavy Industries w Korei Południowej zostanie zacumowana na stałe w rejonie Portu Gdańsk. Inwestycja obejmuje także rozbudowę krajowego systemu przesyłowego o ok. 250 km nowych gazociągów lądowych. U uruchomienie terminalu planowane jest na przełomie lat 2027-2028. Projekt finansowany jest ze środków unijnych (CEF – 19,6 mln EUR) oraz pożyczki z Banku Gospodarstwa Krajowego (2,2 mld PLN) w ramach KPO i REPowerEU.

Źródło: <https://www.money.pl/gospodarka/ruszyly-prace-na-zatoce-gdanskiej-tu-stanie-drugi-gazoport-Ing-7183611967609600a.html>,  
<https://portalstoczniowy.pl/terminal-fsru-gaz-system-rozpoczal-prace-w-zatoce-gdanskiej/>

### **GAZ-SYSTEM i Urząd Dozoru Technicznego: współpraca w zakresie bezpieczeństwa gazociągów przesyłowych**

30 lipca 2025 roku GAZ-SYSTEM oraz Urząd Dozoru Technicznego (UDT) podpisały list intencyjny dotyczący wspólnych działań w obszarze badania i nadzoru nad gazociągami przesyłowymi. Dokument zastępuje wcześniejsze porozumienie z 2014 roku, dostosowując współpracę do obecnych wyzwań związanych



z rozwojem infrastruktury przesyłowej w Polsce, w tym wdrażania nowych technologii i urządzeń wymagających zaawansowanych metod oceny bezpieczeństwa. Celem współpracy jest zapewnienie ciągłości i niezawodności przesyłu gazu, a także utrzymanie wysokich standardów bezpieczeństwa eksploatacji infrastruktury, w tym podmorskiego gazociągu Baltic Pipe oraz budowanego terminalu FSRU w Gdańsku. UDT podkreśla znaczenie wspierania całego sektora energetycznego, w tym odnawialnych źródeł energii i energetyki jądrowej.

Źródło: <https://www.gaz-system.pl/pl/dla-mediow/komunikaty-prasowe/2025/lipiec/30-07-2025-gaz-system-i-urzed-do-zoru-technicznego-rozwijaja-wspolprace.html>

## Sektor offshore wind

### Spółki projektowe MFW Bałtyk II & III podpisały aneksy do umów na transport i instalację fundamentów turbin oraz morskich stacji transformatorowych

W dniu 18 lipca 2025 roku, spółki projektowe MFW Bałtyk II oraz MFW Bałtyk III podpisały dwa aneksy do umów na transport i instalację fundamentów turbin oraz morskich stacji transformatorowych zawartych z Heerema Marine Contractors Nederland. Aneksy wdrażają planową rekalkulację wynagrodzenia wykonawcy w związku z ustaleniem ostatecznego scenariusza bazowego prac realizowanych przez wykonawcę. W wyniku przeprowadzonej rekalkulacji łączne wynagrodzenie wykonawcy na podstawie obu umów jest obecnie szacowane na ok. 457 mln EUR, co stanowi wzrost o ok. 67 mln EUR względem prognoz przyjętych na etapie kontraktowania wykonawcy.

Źródło: [https://www.polenergia.pl/raporty\\_biezace/zawarcie-przez-spolki-projektowe-realizujace-projekty-budowy-morskich-farm-wiatrowych-aneksow-do-umow-na-transport-i-instalacje-fundamentow-turbin-i-morskich-stacji-transformatorowych/](https://www.polenergia.pl/raporty_biezace/zawarcie-przez-spolki-projektowe-realizujace-projekty-budowy-morskich-farm-wiatrowych-aneksow-do-umow-na-transport-i-instalacje-fundamentow-turbin-i-morskich-stacji-transformatorowych/)

### HINE z fabryką w Polsce



HINE, lider w produkcji komponentów hydraulicznych dla MEW, ogłosił plany budowy nowoczesnej fabryki w Stargardzie, w której produkowane będą systemy hydrauliczne do sterowania łopatkami turbin wiatrowych oraz inne komponenty dla MFW. Umowa najmu powierzchni w Fortress Logistics Park Stargard dotyczy budowy fabryki z zapleczem, z czego 5 200 m<sup>2</sup> ma być przeznaczony pod produkcję, a 400 m<sup>2</sup> na biura i zaplecze socjalne. Produkcja ma się rozpocząć na przełomie lat 2025/2026.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/hine-z-fabryka-w-polsce-start-produkcji-dla-offshore-jeszcze-w-2025-r-86375>

*HINE, hiszpańska firma specjalizująca się w systemach hydraulicznych i komponentach dla turbin wiatrowych, zarówno lądowych, jak i morskich, obsługuje obecnie 60% światowego rynku energii wiatrowej. Dostarcza komponenty do kluczowych graczy w sektorze MEW, takich jak Vestas i Siemens Gamesa.*

### Ocean Winds wybrał Siemens Gamesa na dostawcę turbin wiatrowych dla projektu BC-Wind

W dniu 29 lipca 2025 roku, spółka Ocean Winds podpisała umowę na dostawę morskich turbin wiatrowych i świadczenie usług serwisowych dla projektu BC-Wind. Jej zakres obejmuje dostawę 26 turbin wiatrowych o jednostkowej mocy 14 MW, z możliwością zwiększenia do 15 MW dzięki funkcji Power Boost. Ich instalacja i uruchomienie przewidywane jest na 2028 rok.

Źródło: <https://www.oceanwinds.com/news/uncategorized/ocean-winds-selects-siemens-gamesa-as-the-offshore-wind-turbine-supplier-for-the-bc-wind-project-in-poland/#:~:text=%E2%80%A2%20Ocean%20Winds%20has%20entered%20into%20a%20key,offshore%20BC-Wind%20project%20in%20the%20Polish%20Baltic%20Sea.>

*MFW BC-Wind posiada decyzję środowiskową zarówno dla części morskiej, jak i lądowej oraz prawo do kontraktu różnicowego (CfD). Projekt znajduje się na zaawansowanym etapie rozwoju. Obecnie działania koncentrują się na wyborze kluczowych dostawców. Ostateczna decyzja inwestycyjna (FID) ma zostać podjęta jeszcze w 2025 roku.*

## Urząd Dozoru Technicznego przeprowadził pierwszą inspekcję na potrzeby MFW

Badania Urzędu Dozoru Technicznego (UDT) wykonane na urządzeniach dla MFW Baltic Power zakończyły się wynikiem pozytywnym, potwierdzając tym samym ich bezpieczeństwo.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/urząd-dozoru-technicznego-przeprowadził-pierwszą-inspekcję-na-potrzeby-morskich-farm-wiatrowych/>

*UDT jest instytucją, która wspiera bezpieczeństwo publiczne, przeprowadzając badania urządzeń technicznych. Działa w obszarze całej energetyki zarówno konwencjonalnej, OZE, jak i wspierając projekt budowy pierwszej elektrowni jądrowej w Polsce.*

## Sektor stoczniowy

### Kadłuby Stal-Rem do hybrydowych statków Abyss

Firma Stal-Rem z Gdańska dostarczy kadłuby do dwóch nowoczesnych statków roboczych o napędzie hybrydowym i akumulatorowym (NB160 i NB162), budowanych w stoczni Vaagland Båtbyggeri AS na zamówienie norweskiej firmy Abyss – lidera w branży akwakultury. Jednostki o długości 28,9 m i szerokości 12,6 m wyposażone zostaną w zaawansowane systemy zasilania elektrycznego, co pozwoli znacząco ograniczyć emisję CO<sub>2</sub> i wpływ na środowisko morskie. Projekt wpisuje się w rosnące wymagania norweskiego rynku w zakresie zrównoważonego rozwoju i efektywności operacyjnej.



Źródło: [https://www.linkedin.com/posts/stalrem\\_were-thrilled-to-share-some-exciting-news-activity-7352985397657853952--bHv?utm\\_source=share&utm\\_medium=member\\_desktop&rcm=ACoAADEHsmoBHPNKR9q4mLBdRkRr3sGBQOf08Q](https://www.linkedin.com/posts/stalrem_were-thrilled-to-share-some-exciting-news-activity-7352985397657853952--bHv?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAADEHsmoBHPNKR9q4mLBdRkRr3sGBQOf08Q)

*Stal-Rem specjalizuje się w dostawach kompletnych kadłubów statków, konstrukcji stalowych i aluminiowych oraz usługach w zakresie prefabrykacji, montażu systemów okrętowych i budowy w pełni wyposażonych jednostek pływających, co czyni ją istotnym partnerem w międzynarodowych łańcuchach dostaw dla sektora morskiego.*

### Polska delegacja w Hiszpanii – program „Orka”

21 lipca 2025 roku wiceminister obrony narodowej Paweł Bejda odwiedził bazę Marynarki Wojennej Hiszpanii i stocznnię Navantia w Cartagenie. Celem wizyty było zapoznanie się z ofertą Hiszpanii w programie „Orka” – programie dotyczącym zakupu nowych okrętów podwodnych dla Marynarki Wojennej RP. Polska delegacja obejrzała linię produkcyjną okrętów typu S-80, symulatory szkoleniowe oraz pierwszy okręt S-80 w serwisie. Rozmowy dotyczyły aspektów technicznych, transferu technologii i udziału polskiego przemysłu w projekcie. Wizyta jest częścią procesu wyboru dostawcy nowoczesnych okrętów podwodnych, kluczowych dla wzmocnienia zdolności obronnych Polski.

Źródło: <https://www.gov.pl/web/obrona-narodowa/wiceminister-bejda-w-cartagenie-polska-delegacja-sprawdza-oferte-hiszpanska-zlozona-w-programie-orka>

### Polska Żegluga Morska – Polsteam Ińsko dołącza do eksploatacji

Polska Żegluga Morska (PŻM) powiększyła swoją flotę o nowy jeziorowiec Polsteam Ińsko, który został ochrzczony w chińskiej stoczni Dalian Shipbuilding Industry Company. Matką chrzestną jednostki została Joanna Mikołajczyk, a pierwszym kapitanem – Piotr Mikołajczyk. Statek został sklasyfikowany jako General Cargo i otrzymał numery IMO 9984833, MMSI 255915811.

Nowy statek dołącza do floty obok siostrzanej jednostki Polsteam Rudno, odebranej w marcu 2025 roku. PŻM kontynuuje współpracę z chińskimi stoczniami, a odbiór trzech kolejnych jednostek jest zalanowany na rok bieżący oraz rok 2026. Jednostki charakteryzują się wymiarami umożliwiającymi żeglugę w amerykańskich kanałach i śluzach, niedostępnych dla typowych masowców.

Źródło: <https://www.portalmorski.pl/stocznie-statki/58620-do-floty-pzm-dolaczyl-nowy-jeziorowiec-polsteam-insko>



*Rozbudowa floty o specjalistyczne jeziorowce zwiększa konkurencyjność PŻM na rynku przewozów w Ameryce Północnej. Dla polskiego sektora morskiego jest to istotny przykład dywersyfikacji geograficznej działalności oraz utrzymywania relacji przemysłowych z chińskimi stoczniami, co może mieć znaczenie w kontekście przyszłych projektów modernizacji i budowy jednostek.*

Biuletyn informacyjny *Przegląd wybranych wydarzeń rynkowych z sektorów gospodarki morskiej* jest częścią przedmiotu Umowy na wykonanie badania naukowego oraz sporządzenie analizy oddziaływań branż gospodarki morskiej na system społeczny i ekonomiczny województwa pomorskiego wraz z cyklicznym monitoringiem rynku portowego i Morskiej Energetyki Wiatrowej, zawartej pomiędzy Pomorskim Urzędem Marszałkowskim, a firmą Actia Forum.

Zakres Umowy obok analizy oddziaływań branż gospodarki morskiej na system społeczny i ekonomiczny województwa pomorskiego obejmuje cykliczny monitoring w ujęciu dwutygodniowym w podziale na trzy sektory: portowo-logistyczny, offshore oraz stoczniowy, poza tym obejmuje także: kwartalny monitoring wyników operacyjnych branży, półroczny monitoring statystyczny danych makroekonomicznych oraz roczny monitoring strategiczny.

Celem całego projektu jest stworzenie modelu zależności funkcjonalnych wraz ze strukturami powiązań opartymi na obserwacji funkcjonowania rynku portowego, MEW oraz stoczniowego. Projekt zakłada 2 letni (26 miesięcy) okres aktualizacji danych w ramach cyklicznego monitoringu rynku i będzie realizowany w ramach naboru o objęcie wsparciem z Planu Rozwojowego dotyczącego realizacji projektu w ramach naboru Inwestycji A.3.1.1 pt. „Zbudowanie systemu koordynacji i monitorowania regionalnych działań na rzecz kształcenia zawodowego, szkolnictwa wyższego oraz uczenia się przez całe życie, w tym uczenia się dorosłych”, nr wniosku o objęcie wsparciem KPO/22/LLL/W/0013.



**Actia Forum Sp. z o.o.**

Al. Zwycięstwa 96/98

81-451 Gdynia, Polska

Pomorski Park Naukowo-Technologiczny

Budynek IV, Piętro 0, Lokal F0.22

office@actiaforum.pl

www.actiaforum.pl