

# Przegląd wybranych wydarzeń rynkowych z sektorów gospodarki morskiej:

- portowo-logistycznego
- offshore wind
- stoczniowego



Biuletyn informacyjny

Nr 33

Sierpień: część I

Przegląd wraz z komentarzami obejmuje okres 01.08.-15.08.2025 r.

# Sektor portowo-logistyczny

## WSA w Warszawie oddalił skargę ws. terminala kontenerowego w Świnoujściu



W dniu 04.08.2025 roku, Wojewódzki Sąd Administracyjny w Warszawie ogłosił orzeczenie w sprawie zaskarżonej przed dwie organizacje ekologiczne decyzji określającej środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn. „Budowa Terminala Kontenerowego w Porcie Zewnętrznym w Świnoujściu” – skargę oddalono. Wyrok nie jest prawomocny, stronom przysługuje prawo odwołania się do Naczelnego Sądu Administracyjnego.

Źródło: <https://www.pap.pl/aktualnosci/wsa-w-warszawie-oddalil-skargi-ws-terminala-kontenerowego-w-swinoujsciu> ; <https://www.nsa.gov.pl/ewokanda/wsa/warszawa/> (sygnatura: IV SA/Wa 1079/25)

W lutym 2025 roku Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska wydała decyzję środowiskową umożliwiającą realizację inwestycji. Pod koniec marca 2025 roku została ona zaskarżona przez niemiecką organizację Bürgerinitiative Lebensraum Vorpommern z wyspy Uznam oraz polskie stowarzyszenie Zielone Wyspy Świnoujście. Dokumentacja sprawy została w maju 2025 roku przekazana z GDOŚ do WSA w Warszawie. Rozprawa w tej sprawie odbyła się w dniu 26.07.2025 roku a ogłoszenie orzeczenia odroczone.

## Składy towarowe szybciej i sprawniej dojadą „Nadodrżanką” do Portów Szczecin-Świnoujście



W dniu 04.08.2025 roku podpisano 3 umowy na remont linii kolejowej łączącej województwa: dolnośląskie, lubuskie i zachodniopomorskie, tzw. „Nadodrżanki”. Inwestycja przyczyni się do szybszego i sprawniejszego przewozu towarów – pociągi towarowe będą mogły jeździć z prędkością do 100 km/h, wzrośnie przepustowość – trasą pojedzie więcej składów towarowych, jadących z i do Portów Szczecin-Świnoujście, wzrośnie również poziom bezpieczeństwa, w tym

na skrzyżowaniach drogowo-kolejowych – nowa nawierzchnia oraz systemy zabezpieczeń. Inwestycja jest objęta dofinansowaniem w wysokości 500 mln PLN z Krajowego Planu Odbudowy, a remont linii ma się zakończyć w II poł. 2026 roku.

Źródło: <https://www.plk-sa.pl/o-spolce/biuro-prasowe/informacje-prasowe/szczegoly/pociagi-towarowe-sprawniej-dojadą-nadodrżanka-do-portow-w-szczecinie-i-swinoujsciu-10968>

Wyremontowana „Nadodrżanka” otworzy zachodniopomorskie porty na nowe możliwości. Szybszy i bardziej efektywny transport towarów do i z portów zwiększy ich konkurencyjność na arenie międzynarodowej. To również nowe szanse dla biznesu, przemysłu i logistyki w regionie.

## Ograniczenia w eksporcie złomu metali mogą uderzyć w polskie porty

W lipcu 2025 roku, Komisja Europejska uruchomiła monitoring eksportu i importu złomu metali, którego celem jest wskazanie ewentualnej potrzeby zastosowania mechanizmów systemowych, mających ograniczyć i zatrzymać wpływ surowca metali poza UE. The Circular Economy Act, zapowiadany na IV kwartał 2026 roku, ma w założeniu usprawnić funkcjonowanie rynków surowców wtórnych i stworzyć jednolity rynek odpadów. W tym kontekście KE zbada również, czy konieczne są dodatkowe środki, takie jak opłaty eksportowe lub cła eksportowe, aby promować dostępność złomu w UE i zapobiegać potencjalnemu „wyciekaniu złomu” do państw

trzech. W uzasadnieniu KE, wprowadzenia monitoringu dla złomu metali można przeczytać, że „UE doświadcza spadku dostępności złomu metalowego do recyklingu, również z powodu wycieku złomu do państw trzecich”, co rozmija się z rzeczywistością. W Polsce, 5-tym co do wielkości runku złomu stalowego w UE, i UE zmagamy się z nadwyżką złomu stalowego. W Polsce na poziomie ok. 2 mln ton rocznie, a w UE na poziomie ok. 15 mln ton rocznie. Przemysł europejski nie wykorzystuje wystarczającej ilości materiałów pochodzących z recyklingu, a eksport w naturalny sposób uzupełnia niski popyt w UE, który prawdopodobnie nie wzrośnie w najbliższym okresie.

Ograniczenia w eksporcie uderzyłyby również w polskie porty. Gdańsk, Gdynia, Szczecin i Świnoujście, są kluczowymi punktami w eksporcie złomu stalowego i metali nieżelaznych z Polski, obsługując zarówno rynki UE, jak i (obecnie) kraje spoza OECD. Złom przeładowywany jest zarówno w terminalach masowych, jak też w kontenerach, które trafiają do terminali kontenerowych. Z tego powodu, żaden z głównych polskich portów nie publikuje statystyk przeładunków złomu jako osobnej kategorii, ale ilości złomu w portach są znaczące. Obostrzenia w eksporcie mogą odczuwalnie uderzyć w polskie porty.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/wojna-o-zlom-stalowy-czyli-jak-unijne-przepisy-moga-uderzyc-w-recykling-i-porty-86657>

### Nowy serwis CMA CGM w Baltic Hub



Pod koniec lipca 2025 roku do Baltic Hub zawinął pierwszy kontenerowiec w ramach serwisu Scandinavia West Coast Express (SWX), operatora CMA CGM – ENFORCER.. Serwis SWX to bezpośrednie połączenie pomiędzy Skandynawią a południowym Bałtykiem w rotacji: Gothenburg – Aarhus – Klaipeda – Gdańsk – Gothenburg. Nowe, cotygodniowe połączenie ma zapewnić lepsze możliwości obsługi dostaw oraz wzmacniać rolę Portu Gdańsk jako kluczowego hubu logistycznego w regionie Morza

Bałtyckiego.

Źródło: [https://www.linkedin.com/posts/baltichubcontainerterminal\\_nowy-serwis-cma-cgm-w-baltic-hub-pod-koniec-activity-7358773728186413056-vPZy?utm\\_source=share&utm\\_medium=member\\_desktop&rcm=ACoAAC-44pQBQHqy6HXteZ4txP-YXTYvz161vtg](https://www.linkedin.com/posts/baltichubcontainerterminal_nowy-serwis-cma-cgm-w-baltic-hub-pod-koniec-activity-7358773728186413056-vPZy?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAAC-44pQBQHqy6HXteZ4txP-YXTYvz161vtg)

*W styczniu 2025 roku operator CMA CGM zainaugurował również zmodyfikowane połączenie feederowe Baltic Express, w której rotacji znalazły się porty fińskie, łotewskie i polskie.*

### Wasaline ma stać się pierwszym neutralnym klimatycznie przewoźnikiem na Morzu Bałtyckim



Wasaline podpisał umowę na dostawy biogazu z Gasum oraz porozumienie o współpracy dot. mechanizmu łączenia emisji w ramach rozporządzenia FuelEU Maritime (Fuel EU Maritime-pooling) ze Stena Line, umożliwiając jednostkom przewoźnika w przyszłości korzystanie wyłącznie z biopaliw, co pozwoli na wdrożenie ekologicznej żeglugi na obsługiwanych, bałtyckich trasach. Dzięki temu trasa Vaasa – Umeå stała się pierwszym międzynarodowym korytarzem ekologicznej żeglugi, który

rozpoczął działalność dzięki wsparciu programu Nordyckiej Mapy Drogowej DNV (DNV Nordic Roadmap). Cel klimatyczny Wasaline, jakim było osiągnięcie neutralności klimatycznej, został pierwotnie wyznaczony na 2030 rok, ale zostanie osiągnięty jeszcze w 2025 roku.

Źródło: <https://www.wasaline.com/en/portfolio-item/carbon-neutrality/>

*Współpraca między Wasaline, Gasum i Stena Line umożliwi wykorzystanie wysokiej jakości certyfikowanego biogazu w codziennej działalności statku Aurora Botnia, dostarczonego w 2021 roku przez Rauma Marine Constructions.*

### **Grupa Azoty odstępuje od umowy na realizację Projektu Polimery Police**

14 sierpnia 2025 roku Grupa Azoty Polyolefins odstąpiła od umowy EPC (Engineering, Procurement, Construction) z Hyundai Engineering dotyczącej realizacji kompleksu Polimery Police. Powodem były opóźnienia w osiąganiu kluczowych kamieni milowych, brak pomyślnego ukończenia testów ruchowych w terminie, wyczerpanie limitu kar umownych oraz brak porozumienia w sprawie roszczeń i dalszej współpracy. Spółka naliczyła kary w wysokości 111,83 mln euro, a dodatkowo 9 sierpnia uzyskała ponad 107,5 mln euro z tytułu gwarancji bankowych.



Umowa z 11 maja 2019 r. przewidywała kompleksowe wykonanie nowego zakładu petrochemicznego wraz z instalacjami PDH (produkcja propylenu w technologii Oleflex – Honeywell UOP) i PP (produkcja polipropylenu w technologii Unipol – Grace Technologies). Budżet projektu szacowano na ok. 1,5 mld euro, z czego ok. 1,2 mld euro stanowić miały nakłady inwestycyjne.

Źródło: <https://www.bankier.pl/wiadomosc/Grupa-Azoty-Polyolefins-odstepuje-od-umowy-o-realizacje-Projektu-Polimery-Police-z-przyczyn-obciazajacych-wykonawce-8994058.html>

### **MSC rozszerza serwis Albatros z Gdańska o bezpośrednie połączenia do USA**

14 sierpnia 2025 roku MSC Mediterranean Shipping Company – największy globalny armator kontenerowy z flotą ponad 850 statków – uruchomił w ramach serwisu Albatros bezpośrednie połączenia z Gdańska do portów na wschodnim wybrzeżu USA: Nowy Jork i Charleston. Pierwszy rejs zrealizował statek MSC BERANGERE.

Rozszerzenie serwisu oznacza dla Baltic Hubu w Gdańsku nowe cotygodniowe, regularne połączenie transatlantyckie. Wzmocni to rolę terminalu jako kluczowego węzła w polskim handlu morskim i punkcie integracji globalnej sieci oceanicznej MSC z transportem kolejowym i drogowym w Polsce i regionie.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/gdansk-z-waznym-nowym-serwisem-kontenerowym-do-usa-pierwsze-wyplynicie-86855>

## Sektor offshore wind

### Helix usunie głazy z tras podmorskich kabli eksportowych dla MFW Bałtyk 2 i 3



Inwestorzy podpisali aneksy do umów z konsorcjum firm Jan De Nul Group i Hellenic Cables, rozszerzające zakres współpracy przy projektach MFW Bałtyk 2 i Bałtyk 3. Na mocy aneksów generalny wykonawca, wraz z Helix Robotics Solutions Limited jako podwykonawcą, przed instalacją podmorskich kabli energetycznych oczyści ich trasę z głazów. Prace obejmą relokację pojedynczych dużych głazów za pomocą chwytaka ROV, a następnie usuwaniu skupisk gęsto rozmieszczonych głazów przy użyciu specjalistycznej jednostki i-Plough firmy Helix. Oba narzędzia, obsługiwane z oddzielnych jednostek pływających, mają skutecznie oczyścić korytarz przeznaczony do instalacji kabli eksportowych.

Źródło: <https://www.polenergia.pl/helix-usunie-glazy-z-tras-podmorskich-kabli-eksportowych-dla-farm-wiatrowych-baltyk-2-i-3/>

*Pług do usuwania głazów i-Plough firmy Helix to jeden z niewielu tego typu wyspecjalizowanych urządzeń na świecie. Zapewnienie dostępności tej jednostki i jej zakontraktowanie na potrzeby projektów MFW Bałtyk 2 i 3 było kluczowe dla skutecznej realizacji prac instalacyjnych zaplanowanych na 2026 rok.*

### Wystartowała produkcja komponentów dla MFW Baltica 2



W dniu 31 lipca 2025 roku, w Energomontażu Północ Gdynia odbyła się symboliczna uroczystość pierwszego cięcia stali elementów konstrukcyjnych MFW Baltica 2, która rozpoczęła produkcję kluczowych komponentów niezbędnych do budowy i eksploatacji inwestycji – klatek anodowych oraz konstrukcji pozwalających na cumowanie łodzi, które wykonane zostaną przez Grupę Przemysłową Baltic. Realizacja inwestycji będzie się odbywać w fabryce w Gdańsku na terenach dawnej Stoczni Gdańskiej oraz w Gdyni w spółce kapitałowej Grupy – Elektromontażu Północ Gdynia.

Źródło: <https://gpbaltic.pl/wystartowala-produkcja-komponentow-dla-morskiej-farmy-wiatrowej-baltica-2/>

*Klatki anodowe oraz konstrukcje pozwalające na cumowanie łodzi instalowane są w celu ochrony fundamentu przed korozją oraz uszkodzeniami mechanicznymi. Są one częścią obszaru „secondary steel” dla MFW Baltica 2.*

## W Gminie Choczewo rozpoczęły się prace związane z wykonaniem bezwykopowych przewiertów dla MFW Baltica 2



Przewiert sterowany morze-łąd to kolejny etap realizacji projektu MFW Baltica 2. Zastosowana technologia HDD umożliwia precyzyjne wykonanie przewiertu pod powierzchnią ziemi, bez potrzeby wykopów czy ingerencji w plażę i wydmy, a więc z poszanowaniem środowiska i krajobrazu. Wykonane zostaną cztery przewiert, każdy o długości ok. 1 200 m na głębokości ok. 20-30 m. Prace realizuje konsorcjum polskich spółek ROMGOS Gwiazdowscy i ZRB Janicki.

Źródło: <https://pgebaltica.pl/dla-mediow/aktualnosci/w-gminie-choczewo-rozpozczely-sie-prace-zwiazane-z-wykonaniem-bezwykopowych-przewiertow-dla-projektu-baltica-2>

## Bulk Cargo – Port Szczecin Sp. z o.o. wkracza na rynek MEW



wkracza-na-rynek-offshore-wind-86654

Bulk Cargo – Port Szczecin Sp. z o.o., największy wielofunkcyjny operator terminali w Porcie Szczecin, zrealizował pierwszy przeładunek specjalistycznego sprzętu – karuzeli do nawijania kabli – niezbędnego przy instalacjach kablowych na morzu. Spółka wskazuje, że stanowi on początek przygotowań do znacznie większych operacji, zaplanowanych na 2026 rok.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/bulk-cargo-port-szczecin-wkracza-na-rynek-offshore-wind-86654>

*W 2024 roku, Grupa Rhenus – będąca większościowym udziałowcem Bulk Cargo – przejęła 98,5 % udziałów spółki, otwierając drogę do dalszego rozwoju działalności w Szczecinie i zwiększenia udziału w zarządzaniu przyjaznymi środowisku łańcuchami dostaw.*

## UMGDY podpisał kolejne umowy w ramach KPO – nadzór inwestorski dla prac modernizacyjnych w Portach Łeba i Ustka



Urząd Morski w Gdyni zawarł kolejne umowy w ramach inwestycji realizowanych ze środków Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO). Przedmiotem podpisanych kontraktów jest pełnienie nadzoru inwestorskiego nad strategicznymi modernizacjami infrastruktury zapewniającej dostęp do Portów Łeba i Ustka, których celem jest przygotowanie ich do pełnienia funkcji terminali serwisowych dla MEW. W Porcie Łeba za nadzór inwestorski odpowiadać będzie Przedsiębiorstwo

Usług Inwestycyjnych EKO-INWEST S.A. (954 123,00 PLN brutto), a w Porcie Ustka nadzór nad realizacją robót budowlanych obejmie firma SWECO Polska Sp. z o.o. (605 160,00 PLN brutto). Zakres zadań nadzorczych obejmuje kontrolę zgodności realizacji inwestycji z warunkami umów, monitorowanie jakości i terminowości prowadzonych prac oraz zapewnienie prawidłowego przebiegu procesów budowlanych.

Źródło: <https://www.umgdy.gov.pl/aktualnosc/urząd-morski-w-gdyni-podpisał-kolejne-umowy-w-ramach-kpo-nadzór-inwestorski-dla-prac-modernizacyjnych-w-porcie-leba-i-ustka/>

*Obie inwestycje stanowią kolejny krok w kierunku poprawy warunków nawigacyjnych wewnątrz portów oraz rozwoju zaplecza serwisowego dla MFW na polskim wybrzeżu.*

### **Rekordowy spadek akcji Ørsted**

Światowy lider w sektorze MEW – Ørsted, ogłosił przeprowadzenie emisji praw poboru o wartości 60 mld DKK w celu wzmocnienia struktury kapitałowej spółki w obliczu trudności na rynku amerykańskim. Decyzja natychmiast odbiła się na notowaniach giełdowych – kurs akcji spadł do poziomu 219 DKK, osiągając najniższy poziom od 10 lat. Decyzja o przeprowadzeniu emisji praw poboru została podjęta po niepowodzeniu sprzedaży udziałów w projekcie Sunrise Wind, zlokalizowanym u wybrzeży Nowego Jorku. Ørsted pierwotnie zamierzał pozyskać środki na rozwój inwestycji poprzez jej częściową sprzedaż, jednak zmiany w amerykańskim sektorze MEW uniemożliwiły realizację transakcji na korzystnych warunkach. W efekcie spółka musi samodzielnie sfinansować budowę Sunrise Wind, co generuje dodatkowe zapotrzebowanie na kapitał w wysokości ok. 40 mld DKK. Ponadto, sytuację komplikują zmiany polityczne w Stanach Zjednoczonych. Po objęciu urzędu prezydenta przez Donalda Trumpa administracja wprowadziła szereg działań utrudniających rozwój sektora MEW, co dodatkowo pogorszyło ekonomię inwestycji Ørsted. Podjęte przez Ørsted działanie ma na celu zapewnienie stabilności finansowej w latach 2025–2027. Środki z emisji zostaną przeznaczone na sfinansowanie projektu Sunrise Wind, wzmocnienie bilansu, zwiększenie elastyczności w partnerstwach i zbyciu aktywów oraz rozwój projektów na kluczowych rynkach w Europie i wybranych krajach Azji i Pacyfiku. Duński rząd, będący większościowym udziałowcem Ørsted (50,1%), zadeklarował pełne poparcie dla emisji, zobowiązując się do objęcia proporcjonalnej części nowych akcji. Transakcja zostanie poddana pod głosowanie na nadzwyczajnym walnym zgromadzeniu zaplanowanym na dzień 05.09.2025 roku.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/rsted-w-tarapatach-gwaltowny-spadek-akcji-na-gieldzie-w-kopenhadze-86783>

*Sytuacja Ørsted sygnalizuje trudności, z jakimi boryka się sektor MEW – wysokie stopy procentowe, inflacja, problemy w łańcuchach dostaw oraz zmieniające się regulacje w USA stawiają pod znakiem zapytania opłacalność realizacji wielu inwestycji. Ørsted, mimo pozycji światowego lidera w sektorze MEW, odczuwa te problemy szczególnie dotkliwie, co może wpłynąć na postrzeganie inwestycji w energię odnawialną przez globalnych inwestorów. Emisja praw poboru nie będzie miała wpływu na budowę MFW Baltica 2.*

### **W Szczecinie zmontowano pierwszą gondolę turbiny V236**

Vestas kontynuuje zwiększanie skali produkcji zarówno lądowej, jak i morskiej. W drugim kwartale zmontowano pierwszą gondolę turbiny V236 w zakładzie w Szczecinie, co stanowi kluczowy kamień milowy w rozwoju segmentu MEW.

Źródło: <https://www.vestas.com/en/media/company-news/2025/vestas---interim-report--second-quarter-2025-c4217324>

### **Budowa bazy operacyjno-serwisowej PGE dla MFW zgodnie z harmonogramem**

W Ustce, od czerwca 2025 roku trwa budowa bazy operacyjno-serwisowej PGE dla MFW. Aktualnie, zakończono najbardziej skomplikowane prace, czyli wbijanie ścianek szczelnych, które zdefiniowały linię nabrzeża. Prace budowlane przebiegają zgodnie z harmonogramem, a oddanie obiektu do użytku planowane jest na IV kwartał 2026 roku.

Źródło: [https://www.linkedin.com/posts/grupapge\\_pgebaltica-baltica2-pge-activity-7361063952560152576-1Luv?utm\\_source=share&utm\\_medium=member\\_desktop&rcm=ACoAAC-44pQBQHqy6HXteZ4txP-YXTyVz161vtg](https://www.linkedin.com/posts/grupapge_pgebaltica-baltica2-pge-activity-7361063952560152576-1Luv?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAAC-44pQBQHqy6HXteZ4txP-YXTyVz161vtg)

*Baza operacyjno-serwisowa PGE dla MFW w Ustce będzie kluczowym elementem infrastruktury obsługującej MFW Baltica 2.*

## Sektor stoczniowy

### "Resko" w MSR "Gryfia"



W dniu 20.07.2025 roku, do Morskiej Stoczni Remontowej „Gryfia” zawinął mv „Resko”, jednostka należąca do szczecińskiego armatora PŻM, która poddana została pracom konserwacyjnym i modernizacyjnym. Zakres remontu obejmuje szereg kluczowych działań mających na celu zapewnienie optymalnej sprawności technicznej jednostki, m.in.: konserwację kadłuba, naprawę podzespołów, serwis urządzeń pomocniczych, remont urządzeń pokładowych i konserwację ładowni. W ramach

remontu podstawowego prowadzone są również zaawansowane prace modernizacyjne, koncentrujące się na poprawie efektywności energetycznej i zgodności z najnowszymi normami ekologicznymi. Kluczowym elementem tych działań jest modyfikacja uszczelnienia rufowego linii wałów, realizowana w oparciu o specjalistyczny projekt Wärtsilä Airguard Seal™. Zakończenie remontu mv "Resko" przewidywane jest na II połowę sierpnia 2025 roku.

Źródło: <https://www.msrgryfia.pl/aktualnosci,450>

*Wprowadzanie ww. modernizacji jest podyktowane nowelizowanymi przepisami z obszaru ochrony środowiska, wynikającymi zarówno z regulacji dotyczących przewozów ładunków morskich, jak i odpowiednich dyrektyw UE.*

### Jednostka NB322 przekazana przez stocznię CRIST

W dniu 13 sierpnia 2025 r. stocznia CRIST S.A. przekazała jednostkę NB322 – nowoczesny, wysoko zautomatyzowany statek o napędzie dieslowo-elektrycznym z możliwością późniejszej instalacji napędu metanolowego. Kadłub o wadze około 2 000 ton został zbudowany w Gdyni i przekazany do stoczni Ulstein Verft w Norwegii na finalny etap prac. To kolejny projekt realizowany dla firmy Ulstein, potwierdzający trwałą i rozwijającą się współpracę obu stoczni.



Źródło: <https://www.portalmorski.pl/stocznie-statki/58753-stocznia-crist-przekazala-kolejny-statek-dla-obslugi-morskich-farm-wiatrowych>

### Kontenerowiec Maersk Gironde w Stoczni Remontowej Nauta

Kontenerowiec *Maersk Gironde* (292 m), który 5 sierpnia 2025 r. zderzył się w Cieśninach Duńskich z samochodowcem *SFL Composer*, wpłynął 12 sierpnia 2025 r. do Stoczni Remontowej Nauta w Gdyni. Do kolizji doszło w trakcie rejsu *Maersk Gironde* z Wilhelmshaven do Gdańska oraz *SFL Composer* do stoczni w Odense. Oba statki doznały uszkodzeń nad linią wodną, jednak nikt nie ucierpiał i nie stwierdzono wycieków. Po wcześniejszym rozładunku w Baltic Hubie jednostka trafiła do Gdyni, gdzie zostanie poddana naprawom. Stocznia Nauta podkreśliła, że jest to najdłuższy statek w historii jej działalności.



<https://www.gospodarkamorska.pl/kontenerowiec-po-kraksie-z-samochodowcem-przejdzie-naprawe-w-naucie-86823>

Biuletyn informacyjny *Przegląd wybranych wydarzeń rynkowych z sektorów gospodarki morskiej* jest częścią przedmiotu Umowy na wykonanie badania naukowego oraz sporządzenie analizy oddziaływań branż gospodarki morskiej na system społeczny i ekonomiczny województwa pomorskiego wraz z cyklicznym monitoringiem rynku portowego i Morskiej Energetyki Wiatrowej, zawartej pomiędzy Pomorskim Urzędem Marszałkowskim, a firmą Actia Forum.

Zakres Umowy obok analizy oddziaływań branż gospodarki morskiej na system społeczny i ekonomiczny województwa pomorskiego obejmuje cykliczny monitoring w ujęciu dwutygodniowym w podziale na trzy sektory: portowo-logistyczny, offshore oraz stoczniowy, poza tym obejmuje także: kwartalny monitoring wyników operacyjnych branży, półroczny monitoring statystyczny danych makroekonomicznych oraz roczny monitoring strategiczny.

Celem całego projektu jest stworzenie modelu zależności funkcjonalnych wraz ze strukturami powiązań opartymi na obserwacji funkcjonowania rynku portowego, MEW oraz stoczniowego. Projekt zakłada 2 letni (26 miesięcy) okres aktualizacji danych w ramach cyklicznego monitoringu rynku i będzie realizowany w ramach naboru o objęcie wsparciem z Planu Rozwojowego dotyczącego realizacji projektu w ramach naboru Inwestycji A.3.1.1 pt. „Zbudowanie systemu koordynacji i monitorowania regionalnych działań na rzecz kształcenia zawodowego, szkolnictwa wyższego oraz uczenia się przez całe życie, w tym uczenia się dorosłych”, nr wniosku o objęcie wsparciem KPO/22/LLL/W/0013.



**Actia Forum Sp. z o.o.**

Al. Zwycięstwa 96/98

81-451 Gdynia, Polska

Pomorski Park Naukowo-Technologiczny

Budynek IV, Piętro 0, Lokal F0.22

office@actiaforum.pl

www.actiaforum.pl