

# Przegląd wybranych wydarzeń rynkowych z sektorów gospodarki morskiej:

- portowo-logistycznego
- offshore wind
- stoczniowego



Biuletyn informacyjny

Nr 34

Sierpień: część II

Przegląd wraz z komentarzami obejmuje okres 16.08.-31.08.2025 r.

## Sektor portowo-logistyczny

### Baltic Hub: Przetarg na dzierżawę terenu w Porcie Północnym

Zarząd Morskiego Portu Gdańsk zakończył procedurę przyjmowania ofert w przetargu na dzierżawę działki o powierzchni 266 998 m<sup>2</sup> w Porcie Północnym. Teren obejmuje południową część Pirsu Rudowego oraz zabudowane grunty wraz z istniejącą infrastrukturą. Pomimo początkowo dużego zainteresowania (blisko 30 zapytań od potencjalnych inwestorów), ostatecznie wpłynęła tylko jedna oferta – od Baltic Hub, największego terminalu kontenerowego na Bałtyku. Obecnie trwa jej ocena, a ewentualna umowa wymaga zatwierdzenia przez Zarząd Portu, Ministerstwo, Radę Nadzorczą i Walne Zgromadzenie.

Pierwotnie teren planowano przeznaczyć pod terminal agro (przeładunki zbóż), jednak w grudniu 2024 r. ponownie ogłoszono przetarg, rezygnując z tego wymogu i pozostawiając oferentom swobodę co do rodzaju towarów, przy minimalnym rocznym przeładunku 2 mln ton.

Źródło: <https://intermodalnews.pl/2025/08/21/baltic-hub-zlozyl-oferte-na-nieruchomosc-w-porcie-polnocnym-w-gdansk/>

*Zmiana decyzji dotyczącej rodzaju przeładunków, obejmujących również obsługę zboża, może być związana z planowaną inwestycją Portu Gdańskiego Eksploatacja S.A. w budowę terminalu zbożowego. Realizacja tego projektu znacząco zwiększy potencjał Portu Gdańsk w zakresie obsługi ładunków agro.*

### HES Gdynia zakończył drugi etap inwestycji przy Nabrzeżu Śląskim

W terminalu masowym HES Gdynia w Porcie Gdynia zakończono drugi etap inwestycji przy Nabrzeżu Śląskim. Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego wydał pozwolenie na użytkowanie trzech nowych silosów stalowych (S1, S2, S3) o łącznej pojemności 21 tys. ton. W połączeniu z oddanym w maju 2025 r. magazynem płaskim nr 32 (64 tys. ton) całkowita zdolność magazynowa terminalu przekroczyła 240 tys. ton. HES Gdynia, największy terminal agro w polskich portach, dysponuje teraz zautomatyzowaną infrastrukturą umożliwiającą obsługę różnych gatunków zbóż, zintegrowanym systemem przenośników oraz stanowiskami dla transportu samochodowego i kolejowego. Terminal dostosowany jest do obsługi jednostek typu Panamax i Capesize.



Źródło: <https://www.urbanity.pl/pomorskie/gdynia/port-gdynia-rosnie-w-sile-hes-z-najwiekszym-hubem-zbozowym-w-polsce,w26354>

*Dzięki inwestycji zdolności magazynowe HES Gdynia w zakresie eksportu zbóż wzrosły o 150%, co umożliwia zwiększenie rocznych obrotów o dodatkowe 1,5 mln ton. Wzmacnia to rolę Portu Gdynia jako kluczowego punktu eksportowego polskich produktów rolnych, szczególnie w kontekście rosnącego znaczenia bezpieczeństwa żywnościowego i konkurencyjności polskiego sektora agro na rynkach globalnych. Projekt pokazuje także rosnącą specjalizację portów Trójmiasta – Gdańsk rozwija zaplecze kontenerowe i offshore, natomiast Gdynia konsekwentnie umacnia się jako centrum przeładunków agro.*

### Przetarg na dokumentację przebudowy Nabrzeża Obrońców Westerplatte

Zarząd Morskiego Portu Gdańsk SA ogłosił postępowanie przetargowe na opracowanie dokumentacji projektowej dla kompleksowej przebudowy Nabrzeża im. Obrońców Westerplatte. Nabrzeże o długości 1440 m, złożone z odcinków o różnym wieku i stanie technicznym, zostanie zastąpione nowoczesną konstrukcją, dostosowaną do współczesnych wymagań eksploatacyjnych. Obiekt nadal będzie służył obsłudze promów i statków pasażerskich, a także przeładunkom ro-ro oraz ładunków ponadgabarytowych. Wybrany wykonawca opracuje dokumentację, uzyska decyzję o pozwoleniu na budowę i będzie pełnił nadzór autorski.

Źródło: <https://platformazakupowa.pl/pn/portgdansk/proceedings>

### Otwarcie nowej stacji paliw w Porcie Gdańsk

Port Gdańsk poinformował o otwarciu nowej stacji paliw EPT MASTER przy ul. Budowniczych Portu Północnego 1. Obiekt został zaprojektowany pod kątem obsługi pojazdów ciężarowych, tj. wyposażono go w szerokie podjazdy, wysoką wiatę oraz dystrybutory z szybkim nalewem oleju napędowego. Dostępny jest również olej napędowy premium, pozbawiony biokomponentów. Stacja oferuje kierowcom dodatkowe udogodnienia: strefę odpoczynku z gastronomią, kawą, sklep z akcesoriami oraz produkty przydatne w trasie. Lokalizacja w sąsiedztwie infrastruktury portowej i bliskość rafinerii gwarantują korzystne ceny paliw oraz wygodę dla kierowców obsługujących transport w Porcie Północnym.

Źródło: <https://www.trojmiasto.pl/biznes/Pierwsza-stacja-paliw-w-Portcie-Polnocnym-n207024.html>

## Sektor offshore wind

### Następny etap przygotowania dna morskiego pod budowę MFW Baltica 2



Jednostka Boka Falcon, należąca do spółki Boskalis, rozpoczęła następny etap przygotowania dna morskiego pod budowę MFW Baltica 2. Wyposażona jest w dwa specjalistyczne pługi o nazwach T-Rex i Megalodon. Pług T-Rex ma za zadanie usunięcie kilkudziesięciu masywnych głazów z obszaru przyszłej MFW, natomiast Megalodon – precyzyjne wykopanie rowu, w którym zostanie zainstalowany kabel eksportowy.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/statek-boka-falcon-przygotuje-dno-morskie-dla-baltica-2-usunie-glazy-z-trasy-kablowej/>

*Prace przygotowawcze są niezbędne do ułożenia i zakopania ok. 300 km kabli eksportowych oraz ok. 170 km kabli wewnętrznych, planowane na 2026 rok. Ta rozległa infrastruktura kablowa ma łączyć farmę z krajowym systemem elektroenergetycznym oraz zapewnić połączenia między poszczególnymi turbinami.*

### Następny etap przygotowania dna morskiego pod budowę MFW BC-Wind

Jednostka Ocean Marlin, należąca do spółki Sulmara, rozpoczęła następny etap badań dna morskiego pod budowę MFW BC-Wind. Wykorzystuje zaawansowane systemy technologiczne obejmujące Scan Fish, sonar i magnetometr do szczegółowego przeszukiwania dna morskiego. Te nowoczesne narzędzia pozwalają na precyzyjne mapowanie terenu i identyfikację potencjalnych zagrożeń. Głównym celem operacji jest wykrywanie potencjalnych niewybuchów (UXO) oraz innych pozostałości po działaniach wojennych, które mogą znajdować się na dnie Morza Bałtyckiego.



Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/badania-dna-morskiego-dla-farmy-bc-wind-specjalistyczna-jednostka-poszukuje-niewybuchow-na-trasie-kabli/>

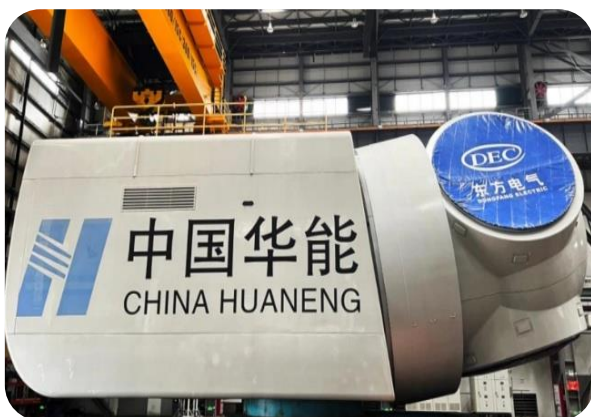
*Badania dna morskiego mają na celu zapewnienie pełnego bezpieczeństwa podczas przyszłej instalacji kabli przesyłowych łączących MFW z infrastrukturą lądową. Szczegółowe określenie lokalizacji potencjalnych przeszkód lub niewybuchów jest kluczowe dla sprawnego i bezpiecznego przebiegu realizacji inwestycji.*

### Zainstalowano ponad połowę fundamentów MFW Baltic Power

Grupa ORLEN poinformowała, że zainstalowano już ponad połowę fundamentów z planowanych 76 oraz 5 turbin wiatrowych MFW Baltic Power. Ponadto, do końca sierpnia 2025 roku zainstalowanych ma zostać kolejnych 8 turbin wiatrowych.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/baltic-power-priorytetem-dla-orlenu-juz-polowa-fundamentow-zainstalowana-na-baltyku/>

## Chiny uruchamiają najpotężniejszą pływającą turbinę wiatrową na świecie



Państwowe przedsiębiorstwa China Huaneng Group i Dongfang Electric Corporation uruchomiły w nadmorskim mieście Fuqing pływającą turbinę wiatrową o mocy 17 MW. Turbina ma wytrzymywać ekstremalne warunki morskie, a zastosowana unikalna technologia stabilizacji ma umożliwić ciągłą produkcję energii, nawet kiedy platforma pływająca przechyliła się pod ekstremalnymi kątami. Urządzenie ma zostać poddane testom w warunkach rzeczywistych u wybrzeży Yangjiang w prowincji Guangdong na południu Chin.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/chiny-wdrzaja-najpoteczniejsza-na-swiecie-plywajaca-turbina-wiatrowa-87026>

*Projekt otwiera drogę do wykorzystania ogromnych głębinowych zasobów MEW w Chinach. Szacuje się, że ponad 80% zasobów MEW znajduje się na wodach o głębokości ponad 60 m.*

## Palfinger Marine wyposaży MFW Baltica 2



Spółka Palfinger Marine została wybrana do dostarczenia 107 w pełni elektrycznych dźwigów PF120, które zainstalowane zostaną na platformach serwisowych każdej turbiny MFW Baltica 2, zapewniając bezpieczny transfer części zamiennych i narzędzi podczas operacji konserwacyjnych i naprawczych. Dodatkowo, dostarczony zostanie jeden dźwig PF120, który przeznaczony zostanie do celów szkoleniowych. Dostawy mają być realizowane od września 2025 do marca 2026 roku.

Źródło: [https://www.palfingermarine.com/en/news/palfinger-to-equip-poland-s-largest-offshore-wind-farm\\_n\\_1278147](https://www.palfingermarine.com/en/news/palfinger-to-equip-poland-s-largest-offshore-wind-farm_n_1278147)

*W marcu 2025 roku, spółka Palfinger Marine została wybrana do dostarczenia 100 dźwigów platformowych przeznaczonych do obsługi i konserwacji turbin wiatrowych projektów Bałtyk 2 i 3.*

## Ocean Winds podpisał umowę z P&Q oraz Tele-Foniką Kable dla MFW BC-Wind



W dniu 28 sierpnia 2025 roku, Ocean Winds podpisał umowę z polskimi spółkami P&Q oraz Tele-Foniką Kable na realizację tzw. lądowej ławy kablowej dla MFW BC-Wind oraz dostawę lądowego eksportowego systemu kablowego obejmującego kable EHV. Zakres umowy obejmuje zaprojektowanie, dostawę i instalację odcinka kablowego o długości około 8 km, który połączy punkt wyjścia z morza ze stacją elektroenergetyczną lądową w gminie Choczewo. Prace budowlane mają rozpocząć się w 2026 roku.

Źródło: [https://www.linkedin.com/posts/ow-ocean-winds-polska\\_excitingnews-bcwind-activity-7366831934171279360-Bjem?utm\\_source=share&utm\\_medium=member\\_desktop&rcm=ACoAAC-44pQBQHqy6HXteZ4txP-YXTyvz161vtg](https://www.linkedin.com/posts/ow-ocean-winds-polska_excitingnews-bcwind-activity-7366831934171279360-Bjem?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAAC-44pQBQHqy6HXteZ4txP-YXTyvz161vtg)

## Sektor stoczniowy

### Famor i Saab wzmacniają współpracę w sektorze morskim

W dniu 28 sierpnia 2025 roku, Famor podpisał porozumienie o współpracy z koncernem Saab, związane z polskim programem pozyskania okrętów podwodnych „Orka”. Partnerstwo ma na celu zwiększenie udziału polskiego przemysłu w projektach morskich oraz rozwój współpracy polsko-szwedzkiej w sektorze obronnym. Famor, producent oświetlenia i aparatury dla przemysłu morskiego z ponad 70-letnim doświadczeniem, może stać się dostawcą wyposażenia dla jednostek Saab oferowanych Ministerstwu Obrony Narodowej. Obie firmy współpracowały już wcześniej – m.in. przy systemach dla okrętów podwodnych A26 oraz przy programie SIGINT „Delfin”.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/famor-i-saab-beda-wspolpracowac-przy-programie-okretow-podwodnych-orka-umowa-podpisana-87114>

### Program budowy nowych statków szkoleniowych dla uczelni morskich

22 sierpnia 2025, rząd przyjął założenia programu wieloletniego „Budowa statków szkolno-badawczych dla uczelni morskich”, którego celem jest zaprojektowanie, budowa i wyposażenie dwóch jednostek: statku szkolno-badawczego dla Politechniki Morskiej w Szczecinie oraz trzymasztowego żaglowca szkolnego dla Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Projekt przewidziany na lata 2025–2029 będzie finansowany ze środków budżetu państwa (796,9 mln zł) oraz emisji długu (178,8 mln zł). Nowe jednostki mają zostać wyposażone w najnowsze systemy nawigacyjne, elektronikę i automatykę. Statek PM będzie służył celom naukowo-badawczym (badania mórz i oceanów, geologia morska, sektor offshore), natomiast żaglowiec UMG – kształceniu kadr morskich i reprezentacji Polski w wydarzeniach międzynarodowych.

Źródło: <https://www.gov.pl/web/premier/projekt-uchwaly-rady-ministrow-w-sprawie-ustanowienia-programu-wieloletniego-pod-nazwa-budowa-statkow-szkolno-badawczych-dla-uczelni-morskich>

### Konkurs na prezesa Energomontaż-Północ Gdynia S.A.

26 sierpnia 2025 roku, Grupa Przemysłowa Baltic ogłosiła konkurs na stanowisko prezesa zarządu spółki Energomontaż-Północ Gdynia S.A. (EPG). Dokumenty aplikacyjne można składać do 5 września. EPG, działający od 1953 roku, jest wiodącym producentem specjalistycznych konstrukcji stalowych dla sektora offshore, energetyki konwencjonalnej, odnawialnej, nuklearnej oraz przemysłu chemicznego, petrochemicznego i okrętowego. Spółka posiada zaplecze produkcyjne w Gdyni, z dostępem do portowej infrastruktury i dokiem suchym. Wśród ostatnio realizowanych projektów znajdują się m.in. konstrukcje dla farmy wiatrowej Baltica 2, fundamenty żagli dla statku *Ville de Bordeaux* oraz morskie stacje elektroenergetyczne. Grupa planuje także współpracę z Westinghouse przy projektach jądrowych.

Źródło: <https://epgsa.com/aktualnosc/konkurs-na-prezesa-zarzadu-spolki-energomontaz-polnoc-gdynia-s-a/>

Biuletyn informacyjny *Przegląd wybranych wydarzeń rynkowych z sektorów gospodarki morskiej* jest częścią przedmiotu Umowy na wykonanie badania naukowego oraz sporządzenie analizy oddziaływań branż gospodarki morskiej na system społeczny i ekonomiczny województwa pomorskiego wraz z cyklicznym monitoringiem rynku portowego i Morskiej Energetyki Wiatrowej, zawartej pomiędzy Pomorskim Urzędem Marszałkowskim, a firmą Actia Forum.

Zakres Umowy obok analizy oddziaływań branż gospodarki morskiej na system społeczny i ekonomiczny województwa pomorskiego obejmuje cykliczny monitoring w ujęciu dwutygodniowym w podziale na trzy sektory: portowo-logistyczny, offshore oraz stoczniowy, poza tym obejmuje także: kwartalny monitoring wyników operacyjnych branży, półroczny monitoring statystyczny danych makroekonomicznych oraz roczny monitoring strategiczny.

Celem całego projektu jest stworzenie modelu zależności funkcjonalnych wraz ze strukturami powiązań opartymi na obserwacji funkcjonowania rynku portowego, MEW oraz stoczniowego. Projekt zakłada 2 letni (26 miesięcy) okres aktualizacji danych w ramach cyklicznego monitoringu rynku i będzie realizowany w ramach naboru o objęcie wsparciem z Planu Rozwojowego dotyczącego realizacji projektu w ramach naboru Inwestycji A.3.1.1 pt. „Zbudowanie systemu koordynacji i monitorowania regionalnych działań na rzecz kształcenia zawodowego, szkolnictwa wyższego oraz uczenia się przez całe życie, w tym uczenia się dorosłych”, nr wniosku o objęcie wsparciem KPO/22/LLL/W/0013.



**Actia Forum Sp. z o.o.**

Al. Zwycięstwa 96/98

81-451 Gdynia, Polska

Pomorski Park Naukowo-Technologiczny

Budynek IV, Piętro 0, Lokal F0.22

office@actiaforum.pl

www.actiaforum.pl