

# Przegląd wybranych wydarzeń rynkowych z sektorów gospodarki morskiej:

- portowo-logistycznego
- offshore wind
- stoczniowego



Biuletyn informacyjny

Nr 35

Wrzesień: część I

Przegląd wraz z komentarzami obejmuje okres 01.09.-15.09.2025 r.

## Sektor portowo-logistyczny

### Zabezpieczono środki na budowę Drogi Czerwonej

Resort obrony, we współpracy z Ministerstwem Infrastruktury, zabezpieczył środki na realizację strategicznych inwestycji drogowych w regionie Pomorza, kluczowych zarówno dla rozwoju portu w Gdyni, jak i mobilności wojsk sojuszników. Najważniejszym projektem jest budowa tzw. Drogi Czerwonej. Trasa o długości 6 km połączy gdyński port z obwodnicą Trójmiasta (S7) i umożliwi sprawne przemieszczanie ciężkiego sprzętu w głąb kraju ma kosztować ponad 4,5 mld zł. Finansowanie, głównie z pomocą środków KPO poprzez Fundusz Bezpieczeństwa i Obronności, obejmie także modernizację Estakady Kwiatkowskiego (500 mln zł), dzięki której dostosowana zostanie do transportu wojskowego, a także przygotowanie dokumentacji dla drogi ekspresowej łączącej Ustkę z Bydgoszczą (100 mln zł). Jak podkreśla MON, projekty mają charakter pilny i zostały objęte najwyższym priorytetem.



Źródło: <https://www.rynekinfrastruktury.pl/wiadomosci/drogi-i-autostrady/beda-srodki-na-budowe-drogi-czerwonej-96634.html>

### Stena Line głównym użytkownikiem Publicznego Terminalu Promowego w Porcie Gdynia w latach 2026–2032

Zarząd Morskiego Portu Gdynia rozstrzygnął postępowanie na dotyczące korzystania z Publicznego Terminalu Promowego i od 2026 do 2032 roku jego głównym użytkownikiem będzie Stena Line. Armator otrzyma przydzielone pakiety czasowe (sloty) w ramach Pakietu I, oraz wynajmie powierzchnię terminalową, co zapewni ciągłość funkcjonowania obiektu oddanego do użytku w 2022 roku. Z kolei postępowanie na drugi pakiet slotów (Pakiet II) zostało unieważnione, choć otrzymano jedną ofertę od konsorcjum Unity Line i Best Ferries Alliance.

W postępowaniu na tzw. Pakiet I także brało udział konsorcjum Unity Line i Best Ferries Alliance, jednak jego oferta nie spełniła wszystkich warunków formalnych. Konsorcjum Unity Line i Best Ferries nie zgadza się z decyzją komisji przetargowej o wyborze oferty Stena Line na korzystanie z Publicznego Terminalu Promowego w Gdyni. Uważa, że jego propozycja była w pełni wykonalna, spełniała kryteria i powinna zostać wyżej oceniona, a jej odrzucenie lekceważy doświadczenie polskich operatorów. Konsorcjum zapowiada dalsze działania, w tym możliwość podjęcia kroków prawnych.

Źródło: <https://www.portalmorski.pl/wiadomosci/porty/54246-stena-line-w-porcie-gdynia-do-2032-roku>

### Modernizacja Nabrzeża Katowickiego w Porcie Szczecin

W Porcie Szczecin zakończono modernizację Nabrzeża Katowickiego, obsługiwanego przez Bulk Cargo – Port Szczecin. Dzięki inwestycji głębokość techniczna wzrosła do 12,5 m, a eksploatacyjna do 11 m, co umożliwi przyjmowanie większych jednostek niż dotąd (wcześniej maksymalne zanurzenie wynosiło 9 m). Modernizacja, realizowana w ramach szerokiego programu Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście współfinansowanego z funduszy UE, znacząco podnosi zdolności operacyjne i konkurencyjność portu. Oprócz rozbudowy i umocnienia Nabrzeża Katowickiego projekt obejmował także modernizację innych nabrzeży, budowę dwóch nowych oraz szerokie prace hydrotechniczne. Według operatora to strategiczna zmiana wzmacniająca pozycję portu w obsłudze wymagających operacji przeładunkowych.



Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/nabrzeze-katowickie-w-bulk-cargo-port-szczecin-przeszlo-kompleksowa-modernizacje-87360>

## Rekordowy sezon Polferries – ponad 110 tys. pasażerów w lipcu i sierpniu

Polferries ogłosiło rekordowy sezon letni w swojej historii, przewożąc ponad 110 tys. pasażerów w samych tylko lipcu i sierpniu 2025 roku. Sukces operatora promowego zbiegł się z jubileuszem 1000. rejsu flagowego promu *Nova Star* na trasie Gdańsk–Nynäshamn, co podkreśliło znaczenie tej linii w działalności firmy. Polferries, obecne na rynku od 1976 roku, dysponuje flotą pięciu promów łączących Polskę ze Szwecją, przewożących zarówno pasażerów, jak i samochody osobowe i ciężarowe. Wyniki sezonu letniego pokazują rosnącą popularność połączeń do Skandynawii i umacniają pozycję Polferries jako wiodącego polskiego operatora promowego.

<https://polskamorska.pl/2025/09/08/rekordowy-sezon-polferries/>



## Ćwiczenia „Kraken 2025” w Porcie Gdynia: test współpracy służb podczas katastrofy morskiej

W Porcie Gdynia odbyły się ćwiczenia kryzysowe na szeroką skalę – „Kraken 2025” – obejmujące sytuację symulacji pożaru i ewakuacji 900 pasażerów z promu *Stena Spirit*. Scenariusz zakładał przechyl jednostki

i konieczność ratowania rozbitków na morzu oraz zapewnienia im pomocy na lądzie. W działaniach uczestniczyły jednostki SAR, śmigłowiec Marynarki Wojennej, straż pożarna, policja, Straż Graniczna, wojsko, pogotowie oraz służby portowe i wojewódzkie. Ćwiczenia pozwoliły przetestować koordynację wielu instytucji, sprawność procedur ratowniczych i zdolność reagowania na masowe zagrożenia życia. Władze portu, miasta i województwa podkreśliły znaczenie takich działań dla bezpieczeństwa mieszkańców i pasażerów oraz gotowości systemów ochrony.

Źródło: <https://www.gov.pl/web/uw-pomorski/cwiczenia-kraken-2025>

## Nowy falochron w porcie rybackim w Pucku – podpisano umowę wartą 50 mln zł

Urząd Morski w Gdyni podpisał umowę z firmą STRABAG na budowę nowego falochronu osłonowego w porcie rybackim w Pucku. Konstrukcja o długości 427,2 m, wraz z Nabrzeżem Południowym, slipem, pirsami i infrastrukturą towarzyszącą będzie chronić Basen Rybacki przed falowaniem i polem lodowym, dzięki czemu poprawią się warunki pracy rybaków i bezpieczeństwo żeglugi. Wartość inwestycji wynosi ok. 50 mln zł, w całości finansowanych z budżetu państwa. Prace ruszą we wrześniu 2025 roku, a zakończenie przewidziano na rok 2027. Nowy falochron, kompatybilny z mariną oddaną w 2023 roku, stanie się także atrakcją spacerową dla mieszkańców i turystów.

Źródło: <https://www.umgdy.gov.pl/aktualnosc/nowy-falochron-dla-puckiego-portu-podpisano-umowe-dzieki-ktorej-port-bedzie-bezpieczniejszy-i-bardziej-funkcjonalny/>

## Pakt dla Bezpieczeństwa Polski: Gdynia, Świnoujście, Ustka i Kołobrzeg z kluczowymi inwestycjami portowymi i militarnymi

Ministerstwo Obrony Narodowej przedstawiło „Pakt dla Bezpieczeństwa Polski” – strategiczny dokument obejmujący blisko tysiąc inwestycji infrastrukturalnych, których realizacja ma wzmocnić obronność kraju i usprawnić logistykę sojuszniczą do 2031 roku. Wśród priorytetów znalazły się cztery porty morskie: Gdynia, Świnoujście, Ustka i Kołobrzeg. Planowane przedsięwzięcia obejmują m.in. budowę Drogi Czerwonej i modernizację Trasy Kwiatkowskiego w Gdyni, port zewnętrzny w Gdyni, rozbudowę portu w Ustce jako centrum logistycznego Marynarki Wojennej z dedykowanym połączeniem Via Pomerania, a także rozbudowę portów w Świnoujściu i Kołobrzegu pod kątem szybkiego przeładunku sprzętu wojskowego. Dokument, przygotowany w ciągu 10 miesięcy przez zespół ekspertów MON i samorządy, zakłada możliwość realizacji inwestycji

z pominięciem części procedur środowiskowych i zamówień publicznych. Lokalne władze, w tym burmistrz Ustki, podkreślają, że projekty mają także przynieść istotne korzyści gospodarcze dla regionów.

Źródło: <https://www.portalmorski.pl/porty-logistyka/58941-pakt-dla-bezpieczenstwa-polski-inwestycje-w-porty-morskie>

## Sektor offshore wind

### Elbudbis dokończy budowę linii 400 kV Choczewo-Żarnowiec

W dniu 29 sierpnia 2025 roku, Polskie Sieci Elektroenergetyczne podpisały umowę z firmą Elbudbis sp. z o.o. na kontynuację budowy linii 400 kV Choczewo-Żarnowiec, która ma wyprowadzać energię elektryczną produkowaną przez MFW w polskiej części Bałtyku. Zadaniem Wykonawcy ma być budowa ostatniego słupa oraz zawieszenie przewodów na całej długości linii, w zakresie niezbędnym do podania napięcia z Krajowego Systemu Elektroenergetycznego na stację Choczewo i dalej do stacji inwestora MFW, co planowo ma zostać zrealizowane do końca 2025 roku. Działania na terenie trzech pomorskich gmin – Choczewo, Gniewino i Krokowa – mają rozpocząć się jeszcze we wrześniu 2025 roku.

Źródło: <https://inwestycje.pse.pl/elbudbis-bedzie-kontynuowal-budowe-linii-400-kv-choczewo-zarnowiec/>

*Linia 400 kV Choczewo-Żarnowiec to pierwsze z czterech wyprowadzeń liniowych, którymi energia elektryczna produkowana przez MFW popłynie do odbiorców w głąbi kraju. W biuletynie informacyjnym nr 28 z drugiej połowy maja 2025 roku informowano, że prace budowlane na linii najwyższych napięć Choczewo-Żarnowiec stanęły. Pracownicy wykonawcy, Pile Elbudu, opuścili teren budowy ze względu na problemy finansowe. Ostatecznie, w dniu 31 lipca 2025 roku PSE wypowiedziały umowę.*

### Equinor weźmie udział w emisji praw poboru Ørsted

Equinor, norweski koncern energetyczny, zdecydował o udziale w emisji praw poboru ogłoszonej przez Ørsted w sierpniu 2025 roku i planuje zainwestować do 6 mld DKK w celu utrzymania 10-procentowego udziału w Ørsted.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/equinor-wezmie-udzial-w-emisji-praw-poboru-orsted/>

*Wsparcie Equinor dla dokapitalizowania Ørsted odzwierciedla oczekiwane trendy konsolidacji w sektorze MEW w odpowiedzi na obecne wyzwania sektorowe. Tego typu strategiczne partnerstwa między czołowymi spółkami mogą być kluczowe dla przezwyciężenia problemów związanych z rosnącymi kosztami projektów MFW oraz niepewnością regulacyjną na niektórych rynkach.*



### Protea zakończyła produkcję żurawi typu Knuckle Boom dla MFW Baltic Power

Protea zakończyła produkcję dwóch żurawi typu Knuckle Boom (SWL 6t, R=28m) dla projektu Baltic Power. Urządzenia pomyślnie przeszły certyfikację Urzędu Dozoru Technicznego (UDT) i są gotowe do pracy w warunkach morskich. Umożliwią sprawne prowadzenie operacji serwisowych i przeładunkowych w obszarze MEW, co jest kluczowe dla funkcjonowania MFW.

Żurawie typu Knuckle Boom charakteryzują się elastycznością działania dzięki składanej konstrukcji ramienia.

Źródło: <https://protea.pl/kolejny-kamien-milowy-dla-protea-dwa-zurawie-knuckle-boom-dla-projektu-baltic-power/>

## Wojewoda Pomorski wydał dla MFW BC-Wind pozwolenie na budowę 32 turbin

W dniu 26 sierpnia 2025 roku, Wojewoda Pomorski wydał pozwolenie na budowę dla inwestycji pn.: „Część I Budowa Morskiej Farmy Wiatrowej BC-Wind. Zadanie 1 - Budowa 32 turbin wiatrowych, sieci wewnętrznych kabli elektroenergetycznych o napięciu 66 kV wraz z sieciami teletechnicznymi oraz niezbędną infrastrukturą towarzyszącą”.

Źródło: <https://www.gov.pl/web/uw-pomorski/obwieszczenie-z-dnia-27-sierpnia-2025r---wi-ii7840422025js>

## Chiński koncern instaluje morską turbinę wiatrową o mocy 26 MW

Dongfang Electric Corporation (DEC) zakończył instalację największej na świecie MTW o mocy 26 MW w bazie testowej urządzeń wiatrowych w Dongying. Turbina pobija światowe rekordy zarówno w mocy jednostkowej, jak i średnicy wirnika, stanowiąc nowy etap w rozwoju chińskiego przemysłu MEW. Składa się z ponad 30 tys. komponentów, przy czym cały łańcuch dostaw jest w pełni kontrolowany przez chińskie przedsiębiorstwa.



Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/chinski-koncern-instaluje-morska-turbine-wiatrowa-o-mocy-26-mw/>

*Dla porównania, aktualnie największe MTW w Europie o mocy 15 MW produkuje Vestas.*

## Ørsted otworzył w Gdańsku nowe biuro dla MFW Baltica 2

Ørsted otworzył w Olivia Centre w Gdańsku nowe biuro, które będzie centrum planowania i koordynacji budowy MFW Baltica 2. Zespół liczący około 50 osób będzie działał w ścisłej współpracy z partnerami lokalnymi, portami i zapleczem serwisowym, co pozwoli skutecznie realizować kolejne etapy inwestycji na morzu. W nowej lokalizacji pracować będą m.in. specjaliści ds. planowania budowy, eksperci ds. systemów informacji geograficznej (GIS), koordynatorzy wymiany załóg oraz specjaliści ds. jakości, zdrowia, bezpieczeństwa i ochrony środowiska (QHSE).

Źródło: <https://orsted.pl/news/2025/09/orsted-otworzyl-w-gdansk-u-nowe-biuro-dla-projektu-baltica-2>

## ORLEN Neptun – kontrakt ze Smulders dla MFW Baltica 2

ORLEN Neptun zawarł umowę ze Smulders na wykorzystanie Świnoujście Offshore Terminal do magazynowania i montażu stalowych komponentów (SIP) dla projektu Baltica 2 (PGE/Ørsted). Terminal posłuży jako zaplecze logistyczno-montażowe, z załadunkiem na jednostki instalacyjne oraz budową hali do prac przygotowawczych i serwisowych. To kolejny kontrakt – wcześniej podpisano analogiczną umowę z Ocean Winds dla BC-Wind. Terminal zaprojektowano pod instalacje turbin ok. 15 MW i obsługę projektów także na wodach DE/SE/DK.

Źródło: <https://www.orlen.pl/pl/o-firmie/media/komunikaty-prasowe/biezace/2025/Wrzesien-2025/z-terminalu-w-swinoujsciu-skorzysta-kolejna-firma-orlen-neptun-z-nowa-umowa>

## Sektor stoczniowy

### PGZ zacieśnia współpracę z Saab i Babcock

2 września 2025 roku podczas Międzynarodowego Salonu Przemysłu Obronnego (MSPO) w Kielcach Polska Grupa Zbrojeniowa (PGZ) podpisała dwa kluczowe porozumienia z partnerami zagranicznymi. Z Saab zawarto porozumienie ramowe dotyczące wspólnych projektów w obszarze operacji wielodomenowych oraz potencjalnych inicjatyw wspierających Ukrainę. Współpraca obejmie projekty lotnicze, lądowe i morskie, wspierając modernizację Wojska Polskiego i wpisując się w szerszą umowę międzyrządową Polski i Szwecji o współpracy wojskowej.

Z Babcock International Group podpisano Umowę o Współpracy Strategicznej (SCA), obejmującą programy morskie i lotnicze, w tym projektowanie i budowę okrętów oraz utrzymanie floty powietrznej. Partnerstwo rozwija się już w ramach programu „Miecznik”, w którym PGZ Stocznia Wojenna w Gdyni buduje fregaty oparte na projekcie Arrowhead 140. Pierwsza jednostka – ORP Wicher – jest w budowie od 2023 roku, ORP Burza – od 2025 roku, a w 2026 roku ma rozpocząć się budowa ORP Huragan.

Źródło: <https://spcc.pl/saab-poglebia-wspolprace-z-polskim-przemyslem-zbrojeniowym-poprzez-umowy-z-grupa-wb-i-pgz/>,  
<https://www.wnp.pl/bezpieczenstwo/pgz-z-umowa-o-strategicznej-wspolpracy-z-brytyjska-grupa-zbrojeniowa,979875.html>

### Hanwha Ocean – strategiczne partnerstwa z polskimi firmami i PG

Podczas XXXIII MSPO w Kielcach Hanwha Ocean podpisała porozumienia z polskimi przedsiębiorstwami Enamor, Famor, Hydromega i Rockfin oraz zacieśniła współpracę z Politechniką Gdańską. Umowy obejmują m.in. rozwój platform autonomicznych (ASV/AUV), systemów oświetleniowych i konsol operacyjnych, hydrauliki pokładowej oraz instalacji dla okrętów, jednostek offshore i platform FPSO. Politechnika Gdańska, we współpracy z fińską firmą Aker Arctic, wesprze badania nad bezpieczeństwem operacji okrętów podwodnych w akwenach lodowych.

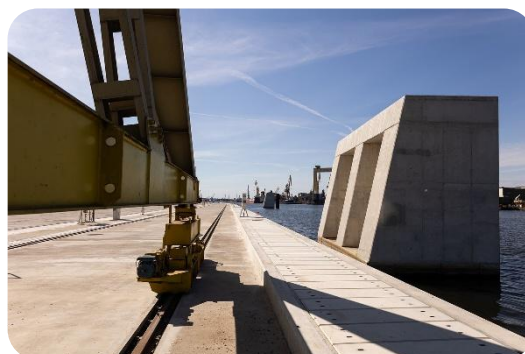
Hanwha deklaruje inwestycje o wartości ok. 100 mln USD w rozwój zdolności polskiego przemysłu stoczniowego, wskazując na potencjał polskich firm do pełnienia roli partnerów w globalnych łańcuchach dostaw. Współpraca wpisuje się w program „Orka” oraz szersze działania na rzecz budowy nowoczesnego ekosystemu obronnego i morskiego w Polsce.

Źródło: <https://wiadomosci.onet.pl/kraj/hanwha-ocean-umacnia-partnerstwa-z-polskim-przemyslem/3r79sz5>,  
<https://pap-mediareoom.pl/biznes-i-finance/hanwha-ocean-umacnia-partnerstwa-z-polskim-przemyslem>,  
<https://media.pg.edu.pl/aktualnosci/pr/857263/wspolpraca-w-zakresie-badan-nad-operacjami-okretow-podwodnych-w-warunkach-lodowych>

*Porozumienia z Hanwha Ocean stanowią istotny impuls dla polskiego sektora stoczniowego, łącząc krajowe przedsiębiorstwa i uczelnie z globalnym przemysłem obronnym. W długiej perspektywie mogą one przyczynić się do transferu technologii, wzmocnienia kompetencji badawczo-produkcyjnych oraz zwiększenia autonomii Polski w zakresie nowoczesnych technologii morskich i wojskowych.*

### Modernizacja infrastruktury MSR Gryfia – przygotowania do nowego doku pływającego

Morska Stocznia Remontowa Gryfia zakończyła największą od kilkadziesiąt lat inwestycję infrastrukturalną o wartości 140 mln zł. Zmodernizowano Nabrzeże Gdyńskie i część Nabrzeża Gdańskiego, zbudowano pirs i dalby cumownicze, wykonano pogłębienie do 17 m oraz wyposażono teren w nowe instalacje techniczne i place składowe. Modernizacja przygotowuje stocznnię na przyjęcie nowego pływającego doku nr 8 (235 m długości, 47 m szerokości, 27 tys. ton

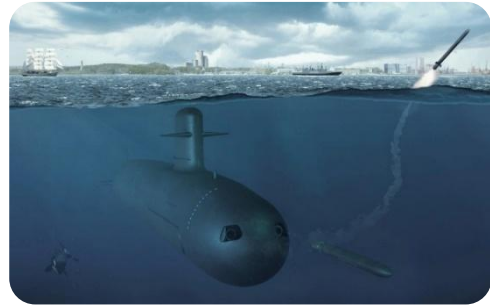


nośności), który ma zostać posadowiony w połowie 2027 roku. Inwestycję realizowała firma Doraco, a finansowanie zapewnił Fundusz Rozwoju Spółek. Nowa infrastruktura umożliwi Gryfii obsługę statków o długości do 230 m i nośności do 80 tys. DWT, znacząco zwiększając potencjał remontowy stoczni.

Źródło: <https://www.msrgryfia.pl/aktualnosci,453>

### **PGZ i Naval Group – umowa o współpracy przemysłowej**

3 września 2025 roku, podczas Międzynarodowego Salonu Przemysłu Obronnego w Kielcach, Polska Grupa Zbrojeniowa S.A., PGZ Stocznia Wojenna Sp. z o.o. oraz francuski koncern Naval Group podpisały umowę o współpracy przemysłowej (ICA). Porozumienie obejmuje obszar budowy okrętów podwodnych i specjalistycznych jednostek, otwierając drogę do integracji polskiego przemysłu z łańcuchem dostaw Naval Group – oferenta w programie „Orka”. Dokument wpisuje się w szersze ramy współpracy strategicznej Polski i Francji, będąc bezpośrednią realizacją postanowień Traktatu z Nancy z maja 2025 roku.



Naval Group oferuje Polsce okręty podwodne Scorpène, eksploatowane już przez marynarki m.in. Brazylii, Indii i Chile. Jednostki te charakteryzują się wypornością 1 600–2 000 ton, długością do 80 m, prędkością ponad 20 węzłów w pełnym zanurzeniu i autonomicznością do 80 dni. Producent podkreśla gotowość do transferu technologii, szkolenia kadr oraz budowy części jednostek w Polsce.

Źródło: <https://www.naval-group.com/en/naval-group-and-polish-defense-group-pgz-polska-grupa-zbrojeniowa-sign-industrial-cooperation>

### **Polska branża morska na INMEX SMM India 2025**

Na targach INMEX SMM India 2025 w Mumbaju odbywających się w dniach 10-12 września 2025 po raz pierwszy wystąpiło wspólne stoisko polskich firm pod patronatem Ministerstwa Infrastruktury. Swoją ofertę zaprezentowały m.in. Stocznia Remontowa Nauta, MSR Gryfia, Polski Rejestr Statków oraz PFTM z firmami Famor, Bohamet i Marani. Wydarzenie zgromadziło ponad 250 wystawców z 20 krajów i 9 tys. odwiedzających.



Polskie stocznie i dostawcy wyposażenia ocenili rynek indyjski jako perspektywiczny – zarówno w obszarze remontów statków (Nauta, Gryfia), certyfikacji (PRS, planujący biuro w Mumbaju), jak i technologii okrętowych (Famor, Bohamet). Indyjskie władze zapowiedziały rozwój przemysłu stoczniowego w ramach polityki „Shipbuilding, Ship Repair & Ship Recycling 2025” oraz cel osiągnięcia 5% udziału w globalnym rynku budowy statków do 2030 roku.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/silna-polska-obecnosc-na-inmex-smm-india-2025-w-mumbaju-branza-widzi-w-indiach-ogromny-potencjal-wspolpracy-87494>

Biuletyn informacyjny *Przegląd wybranych wydarzeń rynkowych z sektorów gospodarki morskiej* jest częścią przedmiotu Umowy na wykonanie badania naukowego oraz sporządzenie analizy oddziaływań branż gospodarki morskiej na system społeczny i ekonomiczny województwa pomorskiego wraz z cyklicznym monitoringiem rynku portowego i Morskiej Energetyki Wiatrowej, zawartej pomiędzy Pomorskim Urzędem Marszałkowskim, a firmą Actia Forum.

Zakres Umowy obok analizy oddziaływań branż gospodarki morskiej na system społeczny i ekonomiczny województwa pomorskiego obejmuje cykliczny monitoring w ujęciu dwutygodniowym w podziale na trzy sektory: portowo-logistyczny, offshore oraz stoczniowy, poza tym obejmuje także: kwartalny monitoring wyników operacyjnych branży, półroczny monitoring statystyczny danych makroekonomicznych oraz roczny monitoring strategiczny.

Celem całego projektu jest stworzenie modelu zależności funkcjonalnych wraz ze strukturami powiązań opartymi na obserwacji funkcjonowania rynku portowego, MEW oraz stoczniowego. Projekt zakłada 2 letni (26 miesięcy) okres aktualizacji danych w ramach cyklicznego monitoringu rynku i będzie realizowany w ramach naboru o objęcie wsparciem z Planu Rozwojowego dotyczącego realizacji projektu w ramach naboru Inwestycji A.3.1.1 pt. „Zbudowanie systemu koordynacji i monitorowania regionalnych działań na rzecz kształcenia zawodowego, szkolnictwa wyższego oraz uczenia się przez całe życie, w tym uczenia się dorosłych”, nr wniosku o objęcie wsparciem KPO/22/LLL/W/0013.



**Actia Forum Sp. z o.o.**

Al. Zwycięstwa 96/98

81-451 Gdynia, Polska

Pomorski Park Naukowo-Technologiczny

Budynek IV, Piętro 0, Lokal F0.22

office@actiaforum.pl

www.actiaforum.pl