

Przegląd wybranych wydarzeń rynkowych z sektorów gospodarki morskiej:

- portowo-logistycznego
- offshore wind
- stoczniowego



Biuletyn informacyjny

Nr 36

Wrzesień: część II

Przegląd wraz z komentarzami obejmuje okres 16.09.-30.09.2025 r.

Sektor portowo-logistyczny

Port Gdańsk: Przetarg na Zintegrowany Punkt Kontroli Granicznej

Zarząd Morskiego Portu Gdańsk ogłosił przetarg na przygotowanie dokumentacji projektowej, uzyskanie niezbędnych decyzji administracyjnych oraz sprawowanie wielobranżowego nadzoru autorskiego nad budową Zintegrowanego Punktu Kontroli Granicznej (ZPKG). Inwestycja obejmuje stworzenie kompleksu z 9-piętrowym biurowcem, 3-kondygnacyjną halą kontroli granicznej, zapleczem socjalnym, parkingiem na dachu (230 miejsc) oraz infrastrukturą towarzyszącą. Obiekt powstanie na 2-hektarowej działce przy ul. Kontenerowej, w bezpośrednim sąsiedztwie terminala Baltic Hub i chłodni Pago.



ZPKG ma zintegrować pracę służb kontrolnych (m.in. KAS, GRIW, GSSE, WIORiN, WIJHARS), co poprawi bezpieczeństwo, skróci procedury i usprawni obsługę przeładunków. Na jednej zmianie pracować będzie ok. 235 osób. Projekt zakłada dwa etapy – dokumentację (6,4 mln zł) oraz budowę (157 mln zł). Rozpoczęcie prac planowane jest na 2027 roku, a zakończenie trzy lata później.

Źródło: <https://www.portgdansk.pl/wydarzenia/port-gdansk-zyska-nowoczesne-centrum-kontroli-granicznej-rusza-wazna-inwestycja/>,
<https://www.gospodarkamorska.pl/port-gdansk-oglasza-przetarg-w-zwiazku-z-planowanym-punktem-kontroli-granicznej-87556>

Komitet Monitorujący strategiczne inwestycje morskie

Pod przewodnictwem wiceministra infrastruktury Arkadiusza Marchewki rozpoczął działalność Komitet Monitorujący, którego zadaniem jest usprawnienie i przyspieszenie realizacji kluczowych inwestycji morskich. W jego zakresie znalazły się m.in.:

- budowa terminalu kontenerowego w Świnoujściu,
- port zewnętrzny i „droga czerwona” w Gdyni,
- terminal instalacyjny w Porcie Gdańsk,
- terminale serwisowe dla offshore wind w Ustce, Łebie i Darłowie,
- MOLF – pirs przeznaczony do transportu morskiego elementów dla pierwszej elektrowni jądrowej w Polsce.

Jak podkreślił wiceminister Marchewka, celem Komitetu jest zwiększenie efektywności nadzoru nad strategicznymi przedsięwzięciami infrastrukturalnymi. Projekty te mają zasadnicze znaczenie dla konkurencyjności polskich portów, rozwoju morskiej energetyki wiatrowej oraz transformacji energetycznej kraju.

Źródło: <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/projekt-zarzadzenia-prezesa-rady-ministrow-w-sprawie-komitetu-monitorujacego-dla-strategicznich-inwestycji-morskich>, <https://www.gospodarkamorska.pl/a-marchewka-rusza-komitet-monitorujacy-strategiczne-inwestycje-morskie-87589>

Powołanie Komitetu Monitorującego stanowi krok w kierunku lepszej koordynacji inwestycji o strategicznym znaczeniu dla polskiego sektora morskiego. Szczególnie istotne jest połączenie projektów portowych (Świnoujście, Gdynia, Gdańsk) z infrastrukturą wspierającą energetykę odnawialną i atomową. Dla polskich portów oznacza to możliwość przyspieszenia procesów decyzyjnych i ograniczenia ryzyka opóźnień. Do listy dołączono także inwestycję MOLF – pirs obsługujący elementy elektrowni jądrowej, co wskazuje na bezpośrednie powiązanie infrastruktury portowej z krajową polityką energetyczną.

Rhenus Air & Ocean Poland – rebranding i pełna integracja C. Hartwig Gdynia

Grupa Rhenus zakończyła proces integracji C. Hartwig Gdynia S.A., ogłaszając zmianę nazwy spółki na Rhenus Air & Ocean Poland S.A. Rebranding podkreśla włączenie jednej z najstarszych polskich firm spedycyjnych do globalnej sieci Rhenus, działającej w ponad 70 krajach.

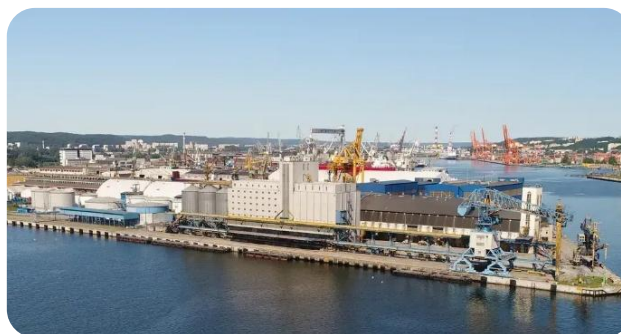


Zmianie nazwy towarzyszą zmiany w zarządzie: od 1 września 2025 r. funkcję Prezesa obejmie Marek Kearney, dotychczasowy Dyrektor Operacyjny i ds. transportu morskiego, a wiceprezesami pozostaną Marek Klabacha oraz – od 1 października – Konstantin Perlitt.

Źródło: <https://intermodalnews.pl/2025/09/22/c-hartwig-gdynia-zmienia-nazwe-na-rhenus-air-ocean-poland/>,

Terminal zbożowy w Porcie Gdynia – spór o dzierżawę i zapowiedź działań prawnych

Były minister gospodarki morskiej i poseł PiS Marek Gróbarczyk zapowiedział złożenie zawiadomienia do prokuratury w sprawie dzierżawy terminala zbożowego w Porcie Gdynia na rzecz Konsorcjum SBT (Szczecin Bulk Terminal, Tapini i Ribera). Zdaniem posła decyzja ta powoduje znaczną szkodę dla Skarbu Państwa, a wartość strat ma przekraczać 100 mln zł.



Konsorcjum SBT zwyciężyło zarówno w pierwszym przetargu z 2023 r., jak i w ponownie rozpisany postępowaniu. Sprawa od początku budziła kontrowersje – m.in. z uwagi na powiązania firm Tapini i Ribera z koncernem Vittera, jednym z największych graczy na rynku zbóż w Polsce. Obawy dotyczą możliwości powstania sytuacji monopolistycznej.

Po zmianie rządu, wiceminister Arkadiusz Marchewka początkowo wstrzymał zgodę na podpisanie umowy, jednak w drugim przetargu resort infrastruktury zaakceptował wybór Konsorcjum SBT. Ostateczne rozpoczęcie działalności zależy jeszcze od zgody Komisji Europejskiej w sprawie koncentracji.

https://x.com/marekgrobarczyk/status/1970437299046359250?ref_src=twsrc%5Etfw%7Ctwcamp%5Etweetembed%7Ctwterm%5E1970437299046359250%7Ctwgr%5Ec5dcca50ab602338a98f8069542f16a4554c974%7Ctwcon%5Es1_%ref_url=https%3A%2F%2Fwww.gospodarkamorska.pl%2Fgrobarczyk-sklada-zawiadomienie-do-prokuratury-w-sprawie-terminala-zbozowego-w-porcie-gdynia-87669



75-lecie portów Szczecin–Świnoujście i wizja „Przyłodka Pomerania”

2 września 2025 roku w Szczecinie odbyła się uroczysta gala z okazji 75-lecia portów w Szczecinie i Świnoujściu, z udziałem przedstawicieli władz, branży morskiej oraz pracowników. Jubileusz stał się okazją do podkreślenia znaczenia portów jako strategicznych elementów gospodarki narodowej i bram transportowych do Skandynawii.

Podczas wydarzenia zaprezentowano także kierunki przyszłego rozwoju – budowę „Przyłodka Pomerania”, czyli portu zewnętrznego w Świnoujściu z nowoczesnym terminalem kontenerowym. Projekt zakłada powstanie ok. 180 ha nowego obszaru Polski, pełniącego rolę ekologicznego hubu logistycznego i biznesowego, silnie powiązanego z globalnymi łańcuchami dostaw. Inwestycja wpisuje się w strategię zrównoważonego rozwoju i transformacji energetycznej kraju.

Źródło: <https://www.portalmorski.pl/porty-logistyka/59039-zmpsis-jubileusz-75-lecia-i-wizja-przylodka-pomerania>

Zarząd Morskiego Portu Gdynia przedstawił stanowisko ws. przetargu na korzystanie z Publicznego Terminala Promowego

Zarząd Morskiego Portu Gdynia opublikował oświadczenie w sprawie protestu konsorcjum Unity Line Limited i Best Ferries Alliance 1, które oprotestowało wynik przetargu na korzystanie z Publicznego Terminala Promowego. Przetarg wygrała Stena Line, dotychczasowy operator terminalu. Oferta konsorcjum została odrzucona z przyczyn formalnych.

ZMPG podkreślił, że procedura była zgodna z prawem i wymogami wynikającymi z finansowania inwestycji ze środków unijnych. Port zaznaczył, że konsorcjum nie skorzystało z możliwości wnioskowania o zmianę warunków zamówienia, a kluczowym kryterium wyboru była ciągłość przewozów od 1 stycznia 2026 roku, nie cena, która wynika z taryfy. Według władz portu nowa umowa ze Stena Line umożliwi rezygnację z ulg i pełne naliczanie opłat taryfowych, co przełoży się na wzrost przychodów.

Źródło: <https://www.port.gdynia.pl/oswiadczenie/>

Dostęp lądowy do portu zewnętrznego w Świnoujściu – umowa na dokumentację projektową

Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. podpisał umowę z firmą PROJMORS Biuro Projektów Budownictwa Morskiego na opracowanie projektu funkcjonalno-użytkowego i pełnej dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla inwestycji pn. „Budowa dostępu lądowego do Głębokowodnego Terminalu Kontenerowego w porcie zewnętrznym w Świnoujściu”.

Zakres obejmuje przygotowanie dokumentacji, uzyskanie pozwoleń i decyzji oraz cztery główne etapy inwestycji:

1. budowę układu torowego (do 10 torów w grupie zdawczo-odbiorczej, 3 w grupie przyjazdowo-odjazdowej, tory dojazdowe nr 200 i 201, maks. długość 3,2 km),
2. budowę układu drogowego (droga 2,1 km, parking buforowy 5 ha, ciągi pieszo-rowerowe 3 m),
3. budowę infrastruktury technicznej,
4. budowę obiektu odpraw granicznych (SANEPID).

Projekt powiązany jest z koncepcją Przylądka Pomerania – nowego półwyspu utworzonego dzięki wykorzystaniu urobku z prac pogłębiarskich i falochronu zintegrowanego. Ma to być zielony hub logistyczno-biznesowy wspierający bezpieczeństwo energetyczne kraju i rozwój Pomorza Zachodniego.

Źródło: <https://www.portalmorski.pl/porty-logistyka/59071-zmpsis-podpisał-umowe-na-projekt-dostepu-ladowego-do-przyszlego-terminalu>

Sektor offshore wind

Budowa bazy PGE Baltica w Porcie Ustka wkroczyła w kolejną fazę

Prace przy budowie bazy operacyjno-serwisowej PGE Baltica w Ustce postępują zgodnie z harmonogramem. Najtrudniejsze i najbardziej czasochłonne czynności przygotowawcze dobiegają końca, a obok podlegającego przebudowie nabrzeża coraz wyraźniej widać pierwsze elementy przyszłych obiektów portowych. Inwestycję dla Grupy PGE realizuje Korporacja Budowlana DORACO, która kontynuuje roboty ziemne i dalsze technologiczne prace w obrębie powstającego nabrzeża. Planowane oddanie do użytku nowoczesnych obiektów portowych to IV kwartał 2026 roku.



Źródło: <https://pgebaltica.pl/dla-mediow/aktualnosci/budowa-bazy-pge-baltica-w-ustce-wkroczylo-w-kolejna-faze>

Baza operacyjno-serwisowa powstaje na powierzchni ponad 2,3 ha. Składać się będzie z budynku administracyjno-socjalnego, budynku magazynowego, placu manewrowego oraz nabrzeża, przy którym cumować będą specjalne, szybkie statki serwisowe (CTV – crew transfer vessels) do transportu załóg i części zamiennych na obszar MFW na Bałtyku.

Cadeler podpisał kontrakt z Ocean Winds na instalację MTW w ramach projektu BC-Wind

Duńska firma Cadeler podpisała kontrakt z Ocean Winds na transport i instalację 26 MTW Siemens Gamesa o mocy jednostkowej 14 MW dla MFW BC-Wind. Instalacja MTW ma rozpocząć się w 2028 roku i potrwać ok. 4 miesiące. Podpisanie ostatecznego kontraktu jest kontynuacją umowy rezerwacyjnej (VRA) zawartej między Cadeler a Ocean Winds w lutym 2025 roku. Cadeler ma wykorzystać jeden ze swoich statków instalacyjnych klasy O i operować z Portu Gdańsk.

Źródło: <https://www.cadeler.com/news/cadeler-signs-firm-contract-with-ocean-winds-for-wtg-installation-at-the-bc-wind-offshore-wind-farm-in-poland>

Kontrakt potwierdza dominującą pozycję Cadeler na polskim rynku MEW. W lipcu 2025 roku, spółka rozpoczęła prace instalacyjne przy MFW Baltic Power, która ma zostać uruchomiona w 2026 roku, gdzie łącznie przetransportuje i zainstaluje 76 MTW Vestas o mocy jednostkowej 15 MW. W lutym 2024 roku, spółka podpisała umowę z Ørsted i PGE na transport i instalację MTW Siemens Gamesa o mocy jednostkowej 14 MW dla MFW Baltica 2, która ma zostać uruchomiona w 2027 roku. W październiku 2024 roku, spółka podpisała umowy z Equinor i Polenergia na instalację dwóch MFW Bałtyk 2 i Bałtyk 3, których uruchomienie również zaplanowano na 2027 rok.



Pierwsza polska sekcja wieży dla sektora MEW gotowa

W fabryce Baltic Towers w Gdańsku, podczas wyjątkowego wydarzenia, zaprezentowano pierwszą wyprodukowaną w Polsce sekcję wieży dla sektora MEW. Wydarzenie to nie tylko kamień milowy dla fabryki Baltic Towers, ale przede wszystkim ważny krok w rozwoju polskiego przemysłu i budowie niezależności energetycznej Europy. Dzięki nowoczesnej infrastrukturze, innowacyjnym technologiom oraz pracy wysoko wykwalifikowanego zespołu, Baltic Towers staje

się kluczowym ogniwem łańcucha dostaw dla MEW.

Źródło: https://www.linkedin.com/posts/baltic-towers_offshorewind-baltictowers-renewableenergy-activity-7374685485920612352-uGTP?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAAC-44pQBQHqy6HXteZ4txP-YXTyVz161vtg

Pierwszy z czterech sterowanych przewiertów horyzontalnych (HDD) dla MFW Baltica 2 gotowy

Spółki ZRB Janicki i Romgos Grupa ukończyły pierwszy z czterech sterowanych przewiertów horyzontalnych (HDD) dla MFW Baltica 2 w gminie Choczewo. Holenderska firma Boskalis wykorzystała zainstalowaną rurę osłonową do przeprowadzenia kabla łączącego morską część farmy z infrastrukturą lądową.



Źródło: https://www.linkedin.com/posts/grupapge_pge-activity-7374695734148935680-wuKH?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAAC-44pQBQHqy6HXteZ4txP-YXTyvz161vtg

Sterowane przewiertory horyzontalne (HDD) stanowią przełomowe rozwiązanie dla projektów MFW w zakresie ochrony środowiska. Metoda ta umożliwia prowadzenie kabli na głębokości kilkudziesięciu metrów pod powierzchnią, eliminując potrzebę wykopów na plażach i w strefie wydymowej.



PGE buduje magazyn baterii o mocy 262 MW

PGE Polska Grupa Energetyczna oficjalnie rozpoczęła prace przy budowie baterijnego Magazynu Energii Elektrycznej Żarnowiec o mocy 262 MW i pojemności około 981 MWh. Magazyn ma zostać zlokalizowany w województwie pomorskim, w pobliżu przyszłych MFW PGE oraz największej w Polsce elektrowni szczytowo-pompowej w Żarnowcu należącej do PGE Energia Odnawialna. Inwestycja o wartości 1,5 mld zł ma zostać

oddana w drugim kwartale 2027 roku i będzie jedną z największych tego typu instalacji w Europie. Projekt bazuje na zasadzie local content – baterie zapewni fabryka LG Energy Solution Wrocław.

Źródło: https://www.linkedin.com/posts/grupapge_pge-oze-activity-7374805812445212672-UUWj?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAAC-44pQBQHqy6HXteZ4txP-YXTyvz161vtg

Lokalizacja w centrum rozwoju pomorskiej energetyki odnawialnej pozwoli na efektywne bilansowanie produkcji z farm wiatrowych i fotowoltaicznych.

Wojewoda Pomorski wydał pozwolenie na budowę morskiej stacji elektroenergetycznej BC-Wind

W dniu 22 września 2025 roku, Wojewoda Pomorski wydał decyzję Nr 110/2025/LH, udzielającą pozwoleń na budowę dla inwestycji pn.: Budowa morskiej stacji elektroenergetycznej wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą – Zadanie 2 w ramach przedsięwzięcia „Budowa morskiej farmy wiatrowej BC-Wind”.

Źródło: <https://www.gov.pl/web/ow-pomorski/obwieszczenie-z-dnia-23-wrzesnia-2025-r-wi-ii7840412025lh>

Pierwsza partia fundamentów dla MFW Baltica 2 opuściła halę produkcyjną

Pierwsza partia monopali – stalowych fundamentów dla MFW Baltica 2 – opuściła halę produkcyjną. Łącznie, wyprodukowanych zostanie 111 monopali – 107 dla MTW i 4 dla MST, które dostarczą dwie spółki – EEW oraz Steelwind. Pierwszy załadunek gotowych fundamentów na jednostkę transportową zaplanowano na koniec 2025.

Źródło: <https://pgebaltica.pl/dla-mediow/aktualnosci/pierwsza-partia-monopali-dla-baltica-2>



Sektor stoczniowy

Program „ORKA” — stan prac i oferty

Rząd na posiedzeniu 17 września nie wybrał oferenta, ale potwierdził zamiar podjęcia ostatecznej decyzji do końca 2025 roku w programie pozyskania okrętów podwodnych nowego typu (OPNT). W grze pozostaje sześciu oferentów: Naval Group (Scorpène), Navantia (S-80), Hanwha Ocean (KSS-III; oferuje też „pomost” KSS-I), TKMS (212CD; „pomost” typ Ula/210), Saab (A26), Fincantieri (212NFS; „pomost” 212A/Sauro). Pilność programu: w linii pozostaje praktycznie tylko ORP „Orzeł”; rozważane są rozwiązania pomostowe i szeroki transfer technologii/MRO.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/program-orka-ostateczne-rozdanie-po-niemal-30-latach-stan-wiedzy-na-2025-rok-87551>

Decyzja do końca 2025 r. będzie kamieniem milowym dla MW RP i krajowego łańcucha dostaw: wybór oferty z wysokim udziałem przemysłu w Polsce może ukonstytuować krajowe kompetencje serwisowe (MRO) i długofalowe miejsca pracy w stoczniach; każdy miesiąc opóźnienia zwiększa lukę zdolności podwodnych i koszt utrzymania kadr.

PŻM rozwija flotę jeziorowców na Wielkie Jeziora Amerykańskie

Polska Żegluga Morska (PŻM) realizuje program odbioru 12 specjalistycznych masowców („jeziorowców”) dostosowanych do żeglugi na Wielkich Jeziorach Amerykańskich. Dotąd dostarczono siedem jednostek, a ósma – Polsteam Weltyln – jest w trakcie prób morskich i ma zostać przekazana 17 października 2025 roku. Statki powstają w chińskiej stoczni Dalian Shipbuilding Industry Company (DSIC), pod banderą Madery. Ich parametry (200 m długości, 24 m szerokości) są dostosowane do wymogów śluz i kanałów łączących jeziora z oceanem.



Nowe jednostki obsługują trasy Chiny–USA, przewożąc m.in. stal, i są kluczowe dla utrzymania pozycji PŻM na rynku północnoamerykańskim. Zamówienie zostanie zrealizowane do 2026 roku.

Źródło: <https://24kurier.pl/aktualnosci/gospodarka/polsteam-weltyln-wyszedl-w-proby-morskie-przystosowany-do-plywania-po-wielkich-jeziorach-amerykanskich/>

FRS Windcat Polska – nowe jednostki CTV dla polskich farm wiatrowych

FRS Windcat Polska poinformowała o zaawansowanym etapie budowy statków Windcat 61 i Windcat 62 w gdańskiej stoczni Alu International Shipyard. Jednostki, zamówione w czerwcu 2024 roku, są przeznaczone do transferu załóg i materiałów (CTV) na polskie morskie farmy wiatrowe. Ich wodowanie odbyło się na początku 2025 roku, a przekazanie armatorowi zaplanowano na koniec roku.

Statki serii MK5 mają długość 27,4 m, szerokość 8,8 m i 80 m² powierzchni pokładu dziobowego. Zostały zoptymalizowane pod kątem komfortu i zdolności morskiej, umożliwiając pracę na odległych farmach offshore. Są przygotowane do napędu wodorowego („hydrogen ready”), co pozwoli znacząco ograniczyć emisję CO₂, a dodatkowe rozwiązania, jak system WindGrip, poprawiają bezpieczeństwo transferów i redukują zużycie paliwa.

Źródło: https://www.linkedin.com/posts/frs-windcat-polska_frswindcatpolska-windcat-mk5-activity-7375870641960452097-toIm/?originalSubdomain=pl

Kolejne wodowanie w Karstensen Shipyard Poland – trawler dla Wysp Owczych

W gdańskiej stoczni Karstensen Shipyard Poland zwodowano kolejny kadłub trawlera – to piąte wodowanie w 2025 r. Jednostka Sjurdur Tollaksson (nr budowy 486) powstaje dla farerskiego armatora Vardin, jednego z liderów branży połowowej i przetwórczej na Wyspach Owczych.

Statek ma 44,1 m długości, 11,5 m szerokości, 4,6 m zanurzenia i wyporność ok. 900 t. Posiada klasę lodową DNV, pozwalającą na eksploatację na zimnych wodach północnych. Wyposażony zostanie w linie technologiczne do obróbki ryb pelagicznych (makrela, śledź, błękitek, stynka lodowa) oraz ładownię mroźniczą o pojemności 465 m³ (-20°C). Po odholowaniu do Danii jednostka przejdzie doposażenie i wykończenie, a następnie trafi do portu macierzystego w Gotu.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/kolejne-wodowanie-z-pochylni-w-gdanskiej-stoczni-karstensen-87691>

Remontowa Shipbuilding rozpoczyna elektrycznego budowę promu dla Szkocji

24 września 2025 roku w gdańskiej stoczni Remontowa Shipbuilding S.A. odbyła się uroczystość cięcia pierwszej blachy, rozpoczynająca budowę promu pasażersko-samochodowego B621/1 dla szkockiego armatora Caledonian Maritime Assets Limited (CMAL). Jest to pierwszy z siedmiu promów zamówionych w ramach programu Small Vessel Replacement Programme, mającego zastąpić wysłużone jednostki kursujące na zachodnim wybrzeżu Szkocji.

Prom, projektowany we współpracy LMG Marin i Remontowa Marine Design & Consulting, będzie wyposażony w pełni elektryczny napęd – cztery pędniki azymutalne zasilane litowo-jonowymi bateriami o pojemności 5,7 MWh, co umożliwi całodzienną eksploatację bez emisji spalin. Jednostka pomieści do 250 pasażerów i 24 samochody osobowe (lub 16 + 2 ciężarowe).

Przekazanie armatorowi zaplanowano na III kwartał 2027 r. Projekt spełnia najwyższe normy środowiskowe (Lloyd's Register ECO) i stanowi ważny krok w strategii CMAL dotyczącej przechodzenia na zielone technologie.

Źródło: <https://www.gdansk.pl/wiadomosci/Pierwsza-blacha-pod-prom-dla-Szkotow-pocieta-w-Remontowa-Shipbuilding>

Biuletyn informacyjny *Przegląd wybranych wydarzeń rynkowych z sektorów gospodarki morskiej* jest częścią przedmiotu Umowy na wykonanie badania naukowego oraz sporządzenie analizy oddziaływań branż gospodarki morskiej na system społeczny i ekonomiczny województwa pomorskiego wraz z cyklicznym monitoringiem rynku portowego i Morskiej Energetyki Wiatrowej, zawartej pomiędzy Pomorskim Urzędem Marszałkowskim, a firmą Actia Forum.

Zakres Umowy obok analizy oddziaływań branż gospodarki morskiej na system społeczny i ekonomiczny województwa pomorskiego obejmuje cykliczny monitoring w ujęciu dwutygodniowym w podziale na trzy sektory: portowo-logistyczny, offshore oraz stoczniowy, poza tym obejmuje także: kwartalny monitoring wyników operacyjnych branży, półroczny monitoring statystyczny danych makroekonomicznych oraz roczny monitoring strategiczny.

Celem całego projektu jest stworzenie modelu zależności funkcjonalnych wraz ze strukturami powiązań opartymi na obserwacji funkcjonowania rynku portowego, MEW oraz stoczniowego. Projekt zakłada 2 letni (26 miesięcy) okres aktualizacji danych w ramach cyklicznego monitoringu rynku i będzie realizowany w ramach naboru o objęcie wsparciem z Planu Rozwojowego dotyczącego realizacji projektu w ramach naboru Inwestycji A.3.1.1 pt. „Zbudowanie systemu koordynacji i monitorowania regionalnych działań na rzecz kształcenia zawodowego, szkolnictwa wyższego oraz uczenia się przez całe życie, w tym uczenia się dorosłych”, nr wniosku o objęcie wsparciem KPO/22/LLL/W/0013.



Actia Forum Sp. z o.o.

Al. Zwycięstwa 96/98

81-451 Gdynia, Polska

Pomorski Park Naukowo-Technologiczny

Budynek IV, Piętro 0, Lokal F0.22

office@actiaforum.pl

www.actiaforum.pl