

Przegląd wybranych wydarzeń rynkowych z sektorów gospodarki morskiej:

- portowo-logistycznego
- offshore wind
- stoczniowego



Biuletyn informacyjny

Nr 37

Październik część I

Przegląd wraz z komentarzami obejmuje okres 01.10.-15.10.2025 r.

Sektor portowo-logistyczny

Zmiana na stanowisku dyrektora finansowego w Baltic Hub

Spółka Baltic Hub Container Terminal poinformowała, że od 1 października 2025 roku nowym dyrektorem finansowym (CFO) oraz członkiem zarządu został Jan Pollak. Posiada on ponad 20-letnie doświadczenie w obszarze finansów, controllingu i zarządzania strategicznego, zdobyte m.in. w Kompanii Piwowarskiej oraz Recaro Rail, gdzie również pełnił funkcję CFO i członka zarządu. Jest absolwentem Uniwersytetu Ekonomicznego w Poznaniu, z wykształceniem w zakresie polityki gospodarczej, strategii biznesowych oraz analizy ekonomicznej i controllingu. Po nominacji skład zarządu Baltic Hub ponownie jest trzyosobowy — oprócz Pollaka w jego skład wchodzi Jan Van Mossevelde (dyrektor generalny) oraz Ross Clarke (dyrektor operacyjny).

Źródło: <https://baltichub.com/aktualnosci-2/zmiany-w-zarzadzcie-baltic-hub>

Budowa terminalu intermodalnego w Porcie Gdynia

W Porcie Gdynia rozpoczęto budowę terminalu intermodalnego w ramach Centrum Logistycznego Portu Gdynia – inwestycji o wartości blisko 75 mln zł. Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską w wysokości 50% kosztów (ok. 35 mln zł) poprzez instrument „Łącząc Europę” (CEF). Docelowo powstać ma 2,73 km torów kolejowych, 30 tys. m² placów manewrowych oraz rampa przeładunkowa umożliwiająca obsługę ciężkich pojazdów cywilnych i wojskowych.



Nowy terminal pozwoli na bardziej efektywne połączenie transportu morskiego z kolejowym i drogowym, zwiększając udział kolei w obsłudze ładunków i ograniczając ruch ciężarowy w Trójmieście. Inwestycja ma również strategiczne znaczenie obronne, wpisując się w program Military Mobility i wzmacniając zdolności NATO w regionie.

Budowa realizowana przez Grupę NDI potrwa do drugiej połowy 2026 roku i stanowi element szerszego programu poprawy dostępności Portu Gdynia, obejmującego m.in. modernizację stacji portowej, przebudowę linii kolejowej nr 201 oraz budowę Drogi Czerwonej.

Źródło: <https://intermodalnews.pl/2025/09/22/c-hartwig-gdynia-zmienia-nazwe-na-rhenus-air-ocean-poland/>,

Terminal intermodalny w Gdyni to inwestycja o podwójnym znaczeniu – gospodarczym i strategicznym. Z jednej strony przyczyni się do zwiększenia efektywności transportu towarowego i integracji Polski z europejską siecią transportową (korytarz Bałtyk–Adriatyk), z drugiej – wzmocni zdolności obronno-logistyczne kraju. Projekt potwierdza rosnącą rolę polskich portów jako kluczowych węzłów transportowych i logistycznych w regionie Morza Bałtyckiego, a także ich znaczenie w systemie bezpieczeństwa NATO.

Port Gdańsk z najwyższym wzrostem przeładunków wśród portów UE w I półroczu 2025 r.

Zgodnie z najnowszym raportem PortEconomics, analizującym wyniki 15. największych portów kontenerowych Unii Europejskiej w pierwszym półroczu 2025 roku, Port Gdańsk odnotował wzrost przeładunków o 20,5% rok do roku – najwyższy w całej UE i jeden z dwóch portów o dwucyfrowej dynamice przyrostu. Tak znaczący wynik jest efektem uruchomienia terminalu T3 w Baltic Hub, który zwiększył przepustowość portu i umocnił jego pozycję głównego hubu kontenerowego dla Europy Środkowo-Wschodniej.

Drugim portem o dwucyfrowym wzroście był włoski Gioia Tauro, w którym odnotowano dynamikę na poziomie +10,5%. Z kolei Port w Hamburgu osiągnął wzrost +9,3%, dzięki korzystnej pozycji wynikającej z przetasowań

wśród aliansów żeglugowych i zwiększonej aktywności MSC w niemieckich terminalach. Porty południowoeuropejskie, w tym Walencja, Algeciras i Barcelona, zanotowały spowolnienie dynamiki lub spadki.

Raport wskazuje na zmianę geograficzną dynamiki wzrostu w europejskim sektorze portowym – na znaczeniu zyskują porty regionu Morza Bałtyckiego i Morza Północnego, podczas gdy porty zachodnie wchodzą w fazę stabilizacji.

Źródło: <https://www.portgdansk.pl/wydarzenia/port-gdansk-utrzymal-mocna-pozycje-w-i-polroczu-2025-roku/>

Memorandum o współpracy między ukraińską administracją portową a Organizacją Portów Bałtyckich podpisane w Gdańsku

Podczas Baltic Ports Conference 2025, zorganizowanej przez Organizację Portów Bałtyckich (BPO) oraz Port Gdańsk w ramach targów BALTEXPO 2025, podpisano memorandum o współpracy między Ukraińską Administracją Portów Morskich (USPA) a BPO. Dokument sygnowali Vitalii Vaidych w imieniu USPA oraz Bogdan Ołdakowski w imieniu BPO.

Porozumienie przewiduje rozwój partnerstwa, wymianę doświadczeń i wspólne projekty w obszarach inwestycji, zielonych technologii, cyfryzacji i efektywności energetycznej. Celem współpracy jest wzmocnienie integracji ukraińskich portów z europejską siecią logistyczną oraz stworzenie nowych możliwości rozwoju dla sektora morskiego Ukrainy w kontekście odbudowy gospodarki i współpracy z krajami UE.

Podpisanie memorandum stanowi ważny krok w kierunku integracji Ukrainy z europejskim sektorem portowym. Dla Polski i portów bałtyckich może to oznaczać zacieśnienie współpracy logistycznej i inwestycyjnej na osi północ-południe oraz wzmocnienie roli Gdańska jako regionalnego centrum współpracy morskiej. Inicjatywa wpisuje się również w unijne cele w zakresie zrównoważonego i odpornego łańcucha dostaw, a dla Ukrainy – w proces przybliżania jej infrastruktury transportowej do standardów unijnych.

Źródło: <https://bpoports.com/memorandum-of-cooperation-signed-between-the-ukrainian-sea-ports-authority-se-uspa-and-the-bpo/>

Baltic Ports Conference 2025 w Gdańsku: nowy przewodniczący BPO i kierunki rozwoju portów bałtyckich

W dniach 7–8 października 2025 roku w Gdańsku odbyła się Baltic Ports Conference 2025, zorganizowana przez Baltic Ports Organization (BPO) oraz Zarząd Morskiego Portu Gdańsk, gospodarza tegorocznej edycji. Wydarzenie towarzyszyło 23. Międzynarodowym Targom Morskim i Militarym BaltExpo 2025. Jednym z kluczowych punktów konferencji było mianowanie Alana Aleksandrowicza, wiceprezesa Zarządu Morskiego Portu Gdańsk, na nowego przewodniczącego BPO, zastępując Kimmo Naski z portu HaminaKotka.



Tematyka konferencji koncentrowała się na wyzwaniach rozwojowych portów, transformacji energetycznej, dekarbonizacji, innowacjach technologicznych oraz bezpieczeństwie morskim. Podczas paneli dyskutowano m.in. o roli portów w transformacji energetycznej Europy, rozwoju sektora offshore wind, wprowadzaniu ekologicznych technologii w żegludze oraz równoważeniu funkcji portów cywilnych i obronnych.

Ważnym punktem wydarzenia było również podpisanie memorandum o współpracy między Ukraińską Administracją Portów Morskich (USPA) a BPO, mającego na celu integrację ukraińskich portów z europejską siecią logistyczną i wspólne działania w obszarze zielonych technologii i cyfryzacji.

Drugi dzień obrad poświęcony był zagadnieniom bezpieczeństwa i odporności portów, w tym ich roli w mobilności wojskowej, ochronie ładunków i zarządzaniu ruchem morskim. Konferencję zakończył rejs po

wodach Portu Gdańsk oraz gala Salmon Evening z wręczeniem Złotych Kotwic – nagród dla najbardziej innowacyjnych inicjatyw w sektorze morskim.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/baltic-ports-conference-w-gdansk-88022>

Lakeway Link uruchamia codzienne połączenia RoRo między Södertälje a Gdynią

Firma Lakeway Link ogłosiła rozszerzenie swojej działalności poprzez wprowadzenie do eksploatacji nowego statku M/S Mistral, bliźniaczej jednostki M/S Lakeway Express. Nowy statek, czarterowany od armatora Godby Shipping z Wysp Alandzkich, dołączy do floty na początku listopada 2025 roku, umożliwiając codzienne rejsy w obu kierunkach między Södertälje a Gdynią (poniedziałek–piątek).



M/S Mistral ma długość 153 m, pojemność brutto 10 471 ton oraz 1 624 m pasa ładunkowego (ok. 110 naczep). Jednostka pływa pod banderą fińską, a jej portem macierzystym jest Mariehamn. Usługa jest dedykowana transportowi Ro-Ro, stanowiąc alternatywę dla transportu drogowego. Czas przeprawy wynosi ok. 22 godziny.

Według prezesa Lakeway Link, Görana Söderdahla, zwiększenie częstotliwości i pojemności przewozowej jest odpowiedzią na rosnący popyt na regularne i elastyczne połączenia w regionie Morza Bałtyckiego oraz wpisuje się w strategię zrównoważonego rozwoju i dekarbonizacji transportu bliskiego zasięgu (SSS).

Źródło: <https://www.gdynia.pl/mieszkaniec/co-nowego,2774/z-gdyni-do-sodertalje-nowy-statek-lakeway-link,579603>

Port Gdańsk wdraża metodykę BIM w pilotażowym projekcie rozbudowy Nabrzeża Przemysłowego

Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. ogłosił przetarg na opracowanie dokumentacji technicznej z zastosowaniem metodyki BIM (Building Information Modeling/Management) dla pilotażowego projektu rozbudowy fragmentu Nabrzeża Przemysłowego (odcinek konstrukcyjny 35–36) o długości ok. 200 metrów.

Zakres prac obejmuje rozbiórkę istniejącego nabrzeża i pomostu przeładunkowego, budowę nowego ciężkiego nabrzeża płytowego o ulepszonych parametrach technicznych, a także przebudowę części układu drogowego w jego zapleczu. Wybrany wykonawca będzie odpowiadał również za uzyskanie pozwolenia na budowę oraz nadzór autorski podczas realizacji inwestycji.

Wizja lokalna została zaplanowana na 16 października 2025 roku, a termin składania ofert upływa 30 października o godz. 10:00.

Projekt stanowi pierwsze wdrożenie technologii BIM w inwestycjach portowych Gdańska i ma na celu zwiększenie efektywności, transparentności oraz jakości zarządzania projektami infrastrukturalnymi w porcie.

Źródło: <https://polskamorska.pl/2025/10/14/port-gdansk-oglosil-pilotazowy-przetarg-rozbudowy-nabrzeza/>

Nowy serwis ro-ro Finnlines połączy Gdynię z Bilbao – zrównoważony most między Bałtykiem a Atlantykiem

Podczas spotkania w dn. 10 października spółka Finnlines, należąca do Grupy Grimaldi, zaprezentowała nowy, cotygodniowy serwis ro-ro między Portem Gdynia a Portem Bilbao. Rejsy będą realizowane w każdą sobotę, a obsługiwać je będą hybrydowe jednostki klasy Finneco – jedne z najbardziej ekologicznych statków w Europie, zdolne do redukcji emisji CO₂ nawet o 90%.



Nowa linia umożliwi przewóz ładunków drobnicowych, kontenerów, pojazdów oraz ładunków projektowych, stanowiąc alternatywę dla transportu drogowego między Polską, Hiszpanią, Francją, Belgią, Wielką Brytanią i Finlandią. Dzięki włączeniu Gdyni do globalnej sieci Grupy Grimaldi, Polska zyska bezpośrednie połączenie z portami w basenie Morza Śródziemnego, Afryki, Ameryki Południowej i USA.

Statki klasy Finneco wyposażone są m.in. w systemy baterii litowych umożliwiające bezemisyjną pracę w portach, panele słoneczne o powierzchni 600 m² oraz innowacyjne rozwiązania hydrodynamiczne poprawiające efektywność energetyczną.

Forum Gospodarki Morskiej Gdynia 2025

XXIV edycja Forum Gospodarki Morskiej w Gdyni odbyła się w dniu 10 października 2025 roku i zgromadziła rekordową liczbę uczestników. W inauguracji udział wzięli prezydentka Gdyni Aleksandra Kosiorek oraz wiceminister infrastruktury Arkadiusz Marchewka, którzy podkreślali znaczenie portów dla gospodarki i bezpieczeństwa kraju. Wiceminister poinformował o wzroście przeladunków w polskich portach oraz zwiększeniu budżetu na sektor morski do 3 mld zł.



Ważnym punktem było wystąpienie ambasadora Malty, który zwrócił uwagę na wspólne cele Polski i Malty w gospodarce morskiej oraz znaczenie bezpieczeństwa i stabilności w żegludze.

Forum przedstawiło także projekt budowy nowego żaglowca szkoleniowego, następcy Daru Młodzieży. Jednostka ma powstać w latach 2028–2029 r. i łączyć tradycyjne elementy żeglugowe z nowoczesną technologią, przy czym pomieścić ma 120 kadetów oraz 33 członków załogi.

Prezes Portu Gdynia Piotr Gorzeński zaprezentował inwestycję terminala intermodalnego, który zwiększy efektywność transportu kolejowego i drogowego, a także będzie wspierał możliwości operacyjne NATO.

Forum odbyło się na tydzień przed decyzjami IMO w sprawie regulacji dekarbonizacyjnych. Dorota Lost-Siemieńska przedstawiła planowane zmiany w konwencji MARPOL i wyzwania związane z wprowadzeniem alternatywnych paliw w żegludze.

Uczestnicy wzięli również udział w panelach tematycznych dotyczących portów morskich, logistyki, energii odnawialnej, biznesu w żeglarstwie oraz cyberbezpieczeństwa i żeglugi autonomicznej.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/forum-gospodarki-morskiej-gdynia-2025-olbrzymie-zainteresowanie-sprawami-branzy-88082>

LEMAN otwiera centrum usług wspólnych w Gdańsku

Duńska firma logistyczna LEMAN uruchomiła w Gdańsku swoje Service Hub, wspierające kluczowe procesy biznesowe grupy na całym świecie – od finansów, IT i HR, po analizę danych i optymalizację procesów. W gdańskim biurze pracuje obecnie 68 osób, a firma planuje dalszą rozbudowę zespołu i współpracę z lokalnymi uczelniami.

Wejście LEMAN do Trójmiasta było wspierane przez Invest in Pomerania, a lokalizacja została wybrana ze względu na centralne położenie, dostęp do wykwalifikowanych specjalistów i dobre połączenia komunikacyjne. Rozwój w Polsce wpisuje się w strategię firmy opartą na zrównoważonym i inkluzywnym wzroście, z naciskiem na redukcję emisji CO₂ i rozwój pracowników.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/leman-otworzyl-w-gdansk-centrum-uslug-logistycznych-88128>

Sektor offshore wind

Baza operacyjno-serwisowa we Władysławowie z decyzją środowiskową

W dniu 29.09.2025 roku, Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: "Przebudowa i budowa infrastruktury portowej we Władysławowie na potrzeby obsługi serwisowej dla Morskich Farm Wiatrowych". Inwestycja realizowana jest przez C-Wind Polska, ma potrwać około półtora roku.

Źródło: <https://www.gov.pl/web/rdos-gdansk/zawiadomienie-regionalnego-dyrektora-ochrony-srodowiska-w-gdansk-znak-rdos-gd-woo420242024kbn20-z-dnia-29092025-r>

Monitoring strukturalny MFW Baltica 2 zostanie zrealizowany przez Acteon

UTEC, linia biznesowa Geo-Services firmy Acteon, zabezpieczyła kontrakt na monitoring strukturalny MFW Baltica 2. Działania będą związane z projektowaniem, inżynierią, zakupami, instalacją i uruchomieniem systemów pomiarowych oraz powiązanych systemów pozyskiwania danych z MFW Baltica 2. Przeprowadzane będą kampanie pomiarowe różnorodnych danych kluczowych dla integralności strukturalnej MTW. Monitoring będzie dotyczył parametrów środowiskowych i meteoceanicznych, osiadania konstrukcji, obciążeń i przyspieszeń, korozji oraz efektywności anod. Dane te będą integrowane w czasie rzeczywistym za pośrednictwem autorskiej platformy cyfrowej NX2 Acteon, co zapewni bezproblemowy i synchroniczny przepływ informacji z czujnika do oprogramowania.

Źródło: <https://acteon.com/insights/news/acteon-awarded-structural-monitoring-contract-baltica-offshore-wind-farm>

Monitoring strukturalny MFW ma fundamentalne znaczenie dla bezpieczeństwa eksploatacji i długoterminowej efektywności instalacji. MTW są narażone na ekstremalne warunki środowiskowe, w tym silne wiatry, wysokie fale i procesy korozyjne związane ze środowiskiem morskim. Ciągły monitoring parametrów konstrukcyjnych pozwala na wczesne wykrywanie potencjalnych problemów, optymalizację harmonogramów konserwacji oraz maksymalizację czasu pracy turbin. Wykorzystanie zaawansowanych platform cyfrowych do integracji danych w czasie rzeczywistym umożliwia predykcyjne zarządzanie infrastrukturą i szybkie reagowanie na nieprawidłowości.

Sejm uchwalił nowelizację ustawy offshore wind

W dniu 9 października 2025 roku Sejm zdecydowaną większością głosów uchwalił ustawę o zmianie ustawy o promowaniu wytwarzania energii elektrycznej w morskich farmach wiatrowych oraz niektórych innych ustaw. Przepisy likwidują bariery inwestycyjne i mają przyczynić się do zwiększenia bezpieczeństwa energetycznego poprzez wsparcie rozwoju OZE w Polsce. Nowelizacja jest kluczowa dla branży offshore wind, gdyż usprawnia realizację projektów oraz doprecyzowuje przepisy dotyczące zbliżającej się aukcji, zaplanowanej na dzień 17 grudnia. Ustawa trafiła do Prezydenta.

Źródło: <https://www.sejm.gov.pl/Sejm10.nsf/PrzebiegProc.xsp?id=95A27EA136EE4158C1258D110030917E>

Sektor stoczniowy

Położono stępkę pod kolejny fiński patrolowiec w Gdańsku

W stoczni Baltic Operator w Gdańsku odbyła się ceremonia położenia stępki pod drugi patrolowiec dla fińskiej Straży Granicznej, realizowany w ramach umowy z 2022 roku. Jednostki typu Turva mają 98 m długości, wyporność ok. 4000 ton i zostaną wyposażone w nowoczesne systemy nadzoru, ratownictwa i ochrony środowiska. Projekt wzmacnia bezpieczeństwo granic Finlandii i NATO na Morzu Bałtyckim, a oba okręty trafią do służby w 2026 roku.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/baltic-operator-kladzie-stepke-pod-drugi-patrolowiec-dla-strazy-granicznej-finlandii-87868>

Strategia odbudowy przemysłu stoczniowego w UE – wyzwania i potrzeba działań

Podczas Baltexpo eksperci podkreślali, że odbudowa przemysłu stoczniowego w Europie jest strategiczna dla bezpieczeństwa kontynentu, ale jej efekty będą widoczne dopiero w długim terminie. Ireneusz Karaśkiewicz wskazał, że zdolności przemysłowe decydują o przewadze w konfliktach przywołując przykład II wojny światowej oraz obecne tempo budowy statków w Chinach w porównaniu z Europą.

Christophe Tytgat zaznaczył, że UE powinna wprowadzić zasadę, by publiczne pieniądze służyły wspieraniu europejskich stocznii i armatorów. Dariusz Jellonnek podkreślał trudności: tanie i szybkie chińskie stocznie, dostęp do kredytów oraz ograniczona podaż stali i wykwalifikowanej kadry w Europie, co oznacza, że odbudowa rynku potrwa lata.

Bjarke Wiehe Botcher zwrócił uwagę, że strategia to nie tylko konieczność, ale też szansa rozwojowa, m.in. w sektorze wyposażenia statków, które obecnie powstaje głównie poza Europą. Dorota Pyć wskazała na konieczność skrócenia procedur administracyjnych, długoterminowego podejścia do inwestorów w portach oraz ścisłej współpracy portów i stocznii, aby zwiększyć konkurencyjność przemysłu morskiego w UE.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/baltexpo-trzeba-opracowac-strategie-rozwoju-przemyslu-okretowego-w-ue-88025>

PGZ S.A. i Navantia rozważają współpracę w programie „Orka”

Polska Grupa Zbrojeniowa S.A. i hiszpańska Navantia podpisały 8 października podczas targów BaltExpo 2025 list intencyjny w sprawie potencjalnej współpracy w zakresie wsparcia nowych okrętów podwodnych dla polskiej Marynarki Wojennej w ramach programu „Orka”. Spotkanie odbyło się w Gdańsku z udziałem przedstawicieli obu firm: Grzegorza Sowya (PGZ) oraz Alfonso Valea González (Navantia).

Celem dokumentu jest zbadanie możliwości kooperacji w sektorze obrony morskiej, w tym wsparcia całego okresu eksploatacji nowych jednostek, transferu technologii oraz stworzenia struktur do konserwacji, napraw i remontów (MRO). Navantia wskazuje na gotowość do angażowania polskich podmiotów w ramach lokalnego contentu, podkreślając rolę PGZ jako głównego krajowego partnera przemysłowego.

Hiszpański oferent proponuje Polsce okręty podwodne serii S-80 (typ Isaac Peral), pierwsza jednostka tej serii weszła do służby w Armada Española w 2023 roku. Okręty mają 81 m długości, wyporność do 2965 ton, prędkość do 12 węzłów na powierzchni i 19 pod wodą, załogę 32 marynarzy i możliwość transportu 8 dodatkowych żołnierzy. Wyposażone są w napęd hybrydowy (silniki bioetanolowe, elektryczne, ogniwa paliwowe AIP) oraz sześć wyrzutni torped, z opcją wyposażenia w pociski przeciwokrętowe.

Budowa kolejnych okrętów tej serii trwa, przy czym drugi z nich, *Narciso Monturiol* (S-82), ma wejść do służby najpóźniej w 2027 roku. Podobne jednostki Navantia oferuje Polsce w ramach programu „Orka”.

Źródło: <https://portalstocznioy.pl/navantia-pgz-sa-list-intencyjny-program-orka/>

OBR CTM i Enamor rozwijają projekt Digital Baltic

Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Centrum Techniki Morskiej S.A. (OBR CTM) oraz firma Enamor podpisały podczas targów BaltExpo w Gdańsku list intencyjny w sprawie rozwoju projektu Digital Baltic. Celem przedsięwzięcia jest

stworzenie cyfrowej platformy integrującej dane z różnych źródeł, umożliwiającą stały monitoring, wykrywanie zagrożeń i wspieranie podejmowania decyzji w czasie rzeczywistym.

Platforma ma wspierać bezpieczeństwo żeglugi i infrastruktury krytycznej na Morzu Bałtyckim, integrując informacje z instytucji państwowych, prywatnych partnerów oraz technologii morskich. System przewiduje również wykorzystanie zaawansowanych analiz satelitarnych (SAR) oraz algorytmów sztucznej inteligencji, co ma zwiększyć skuteczność monitoringu i reagowania.

Digital Baltic opiera się na adaptacyjnym cyklu podejmowania decyzji OODA (Observe – Orient – Decide – Act), wspierając użytkownika w obserwacji sytuacji, orientacji w danych, podejmowaniu decyzji i działaniach operacyjnych. System jest dwukierunkowy – nie tylko odbiera informacje od partnerów, ale także może generować alerty. Projekt Digital Baltic ma stać się kluczowym elementem nowoczesnego systemu ochrony i świadomości sytuacyjnej na Morzu Bałtyckim.

Źródło: https://x.com/PGZ_pl/status/1975946788730175871

CSL Flexvik – masowiec przekształcony w hybrydową jednostkę samoprzeladowczą

Kanadyjski armator CSL zakończył konwersję statku CSL Flexvik, przekształcając go z tradycyjnego masowca w nowoczesną jednostkę samoprzeladowczą, zdolną do obsługi ładunków od piasku po ciężkie kamienie.

Statek mierzy 150 m długości i 23,6 m szerokości. Wyposażono go w dwie elektryczne koparki na ruchomych trawersach, taśmociąg i 45-metrowy wysięgnik wyładunkowy, co pozwala na efektywny załadunek i rozładunek materiałów (500–600 t/h), zarówno bezpośrednio na składowiska, jak i na barki czy ciężarówki.

Westcon Design Poland przygotował dokumentację i zaprojektował modyfikacje pokładu, systemów lukowych oraz fundamenty dla urządzeń pokładowych, zapewniając pełną funkcjonalność samoprzeladunku.

Modernizacja łączy ładowność masowca z elastycznością nowoczesnej jednostki, wspierając projekty infrastrukturalne offshore i wzdłuż wybrzeży. CSL Flexvik pokazuje, że szczecińskie stocznie i biura projektowe pozostają ważnym graczem na międzynarodowej scenie przemysłu morskiego.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/csl-flexvik-innowacyjny-projekt-konwersji-hybrydowej-jednostki-zrealizowany-przez-westcon-design-poland-88038>

Polskie Linie Oceaniczne zamówią dwa statki typu Coaster

8 października 2025 podczas drugiego dnia BaltExpo 2025 w Gdańsku podpisano list intencyjny między Polskimi Liniami Oceanicznymi (PLO), Stoczną Remontowa Shipbuilding oraz Grupą Przemysłową Baltic.

Dokument dotyczy budowy dwóch statków typu Coaster dla żeglugi bliskiego zasięgu na europejskich wodach. Projekt ma wspierać odbudowę kompetencji PLO w zakresie akwizycji i pozyskiwania ładunków oraz rozwój polskiego przemysłu okrętowego.

List intencyjny zakłada również wymianę wiedzy merytorycznej i technicznej między partnerami. Podpisali go:

- ze strony PLO – prezes Radosław Marciniak,
- ze Stoczni Remontowa Shipbuilding – prezes Dariusz Jaguszewski,
- z ramienia GP Baltic – prezes Remigiusz Paszkiewicz.

Polskie Linie Oceaniczne działają od ponad 70 lat, obsługując przewozy morskie i dysponując dwoma statkami typu ro-ro (POL STELLA i FRANCESCO NULLO).

Tegoroczna edycja BaltExpo była rekordowa pod względem obecności sektora wojskowego i firm z branży morskiej, w tym spółek Polskiej Grupy Zbrojeniowej i Grupy WB.

Źródło: <https://portalstoczniowy.pl/baltexpo-nowe-statki-coaster-dla-polskich-linii-oceanicznych/>

Wodowanie trawlera Chris Andra w Karstensen Shipyard Poland

14 października 2025 roku w stoczni Karstensen Shipyard Poland zwodowano kadłub trawlera rybackiego Chris Andra (nr budowy 489) z pochylni B1. To szóste i ostatnie wodowanie zaplanowane na 2025 rok, otwarte dla publiczności.

Jednostka powstaje na zamówienie szkockiego armatora Klondyke Fishing Company z Fraserburgh. Trawler o długości 75,8 m, szerokości 15,8 m i pojemności ładowni RSW 2 435 m³ będzie służył do połowów ryb pelagicznych w systemie RSW (Refrigerated Sea Water). Napęd stanowi silnik główny o mocy 7 200 kW, z zamontowanym wałem śrubowym, przekładnią i agregatami.

Po zwodowaniu kadłub zostanie odholowany do Danii na finalne wyposażenie i próby morskie, które potrwać około 7 miesięcy przed przekazaniem armatorowi. Chris Andra potwierdza tempo pracy i kompetencje polskiej stoczni w realizacji nowoczesnych jednostek rybackich dla rynków zagranicznych.

Źródło: <https://gdansk.tvp.pl/89466254/z-gdanska-na-atlantyk-wodowanie-w-gdanskiej-stoczni-karstensen>

HG Solutions i Saab rozszerzają współpracę w programie „Orka”

HG Solutions podpisała z Saab porozumienie (MoU) dotyczące współpracy w ramach programu „Orka”, obejmującego potencjalne dostawy okrętów podwodnych dla Polski. Firmy współpracują od 2018 roku, m.in. przy okrętach SIGINT HMS Artemis oraz programie „Delfin”.

Porozumienie zakłada m.in. dostawy rozwiązań elektrycznych dla okrętów serii A26/typu Blekinge, aktualnie budowanych dla Szwecji. Jednostki mają 66,1 m długości, wyporność 1956 t (nawodnie) i ok. 2500 t (zanurzenie), kadłub z technologii „GHOST”, napęd hybrydowy z silnikami Stirling AIP i dieslami, autonomiczność 45 dób, system dowodzenia Saab 9LV oraz 4–6 wyrzutni torped i wąż MMP dla pojazdów bezałogowych.

Okręty cechuje modułowa konstrukcja umożliwiająca przyszłe modernizacje. Umowa HG Solutions i Saab wspiera „local content” i rozwój kompetencji w polskim przemyśle morskim, kontynuując wieloletnie partnerstwo obu firm.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/hg-solutions-rozwija-wspolprace-z-saab-w-tle-program-orka-88011>

Biuletyn informacyjny *Przegląd wybranych wydarzeń rynkowych z sektorów gospodarki morskiej* jest częścią przedmiotu Umowy na wykonanie badania naukowego oraz sporządzenie analizy oddziaływań branż gospodarki morskiej na system społeczny i ekonomiczny województwa pomorskiego wraz z cyklicznym monitoringiem rynku portowego i Morskiej Energetyki Wiatrowej, zawartej pomiędzy Pomorskim Urzędem Marszałkowskim, a firmą Actia Forum.

Zakres Umowy obok analizy oddziaływań branż gospodarki morskiej na system społeczny i ekonomiczny województwa pomorskiego obejmuje cykliczny monitoring w ujęciu dwutygodniowym w podziale na trzy sektory: portowo-logistyczny, offshore oraz stoczniowy, poza tym obejmuje także: kwartalny monitoring wyników operacyjnych branży, półroczny monitoring statystyczny danych makroekonomicznych oraz roczny monitoring strategiczny.

Celem całego projektu jest stworzenie modelu zależności funkcjonalnych wraz ze strukturami powiązań opartymi na obserwacji funkcjonowania rynku portowego, MEW oraz stoczniowego. Projekt zakłada 2 letni (26 miesięcy) okres aktualizacji danych w ramach cyklicznego monitoringu rynku i będzie realizowany w ramach naboru o objęcie wsparciem z Planu Rozwojowego dotyczącego realizacji projektu w ramach naboru Inwestycji A.3.1.1 pt. „Zbudowanie systemu koordynacji i monitorowania regionalnych działań na rzecz kształcenia zawodowego, szkolnictwa wyższego oraz uczenia się przez całe życie, w tym uczenia się dorosłych”, nr wniosku o objęcie wsparciem KPO/22/LLL/W/0013.



Actia Forum Sp. z o.o.

Al. Zwycięstwa 96/98

81-451 Gdynia, Polska

Pomorski Park Naukowo-Technologiczny

Budynek IV, Piętro 0, Lokal F0.22

office@actiaforum.pl

www.actiaforum.pl