

Przegląd wybranych wydarzeń rynkowych z sektorów gospodarki morskiej:

- portowo-logistycznego
- offshore wind
- stoczniowego



Biuletyn informacyjny

Nr 40

Listopad: część II

Przegląd wraz z komentarzami obejmuje okres 17.11.-30.11.2025 r.

Sektor portowo-logistyczny

Wydłużono termin składania ofert na Port Zewnętrzny w Gdyni

Zarząd Morskiego Portu Gdynia ponownie wydłużył do 30 czerwca 2026 roku termin składania ofert w postępowaniu na wybór partnera prywatnego do budowy Portu Zewnętrznego. Decyzja wynika z licznych zmian w dokumentacji przetargowej i dodatkowego czasu potrzebnego oferentom na przygotowanie propozycji.

Pierwotnie termin składania ofert wyznaczono na 31 października 2025 roku. Jednak w związku z licznymi pytaniami potencjalnych wykonawców, termin został przesunięty do 28 listopada 2025 roku. Najnowsza decyzja przesunęła ostateczny termin na 30 czerwca 2026 roku, tj. o prawie siedem miesięcy.

Źródło: <https://polskamorska.pl/2025/11/27/port-gdynia-wydłużono-termin-skladania-ofert-na-udzial-w-budowie-portu-zewnetrznego/>



Przylądek Pomerania – postępy prac

W Urzędzie Morskim w Szczecinie podpisano umowę na oczyszczenie 162 hektarów dna Bałtyku pod budowę Portu Zewnętrznego w Świnoujściu – Przylądka Pomerania. Prace mają na celu usunięcie około 4 800 obiektów, w tym wraków, wyposażenia statków oraz możliwych niewybuchów pochodzących z czasów II wojny światowej. Wartość kontraktu wynosi 22,8 mln zł, a realizacja potrwa 8 miesięcy. Prace będą prowadzone w trudnych warunkach, z udziałem nurków wykonujących tysiące zejść na głębokość do 10 metrów.

To pierwszy etap przygotowań do budowy portu - zadanie realizuje konsorcjum firm z Gdańska i Kościerzyny. Oczyszczanie akwenu i budowa falochronu wpisują się w wieloletni program rozwoju infrastruktury portowej w latach 2023–2029.

Źródło: <https://www.money.pl/gospodarka/przyladek-pomerania-kluczowy-moment-dla-nowego-portu-w-swinoujsciu-7225965540018784a.html>

Inwestycja budzi wątpliwości władz Świnoujścia. Prezydent miasta, Joanna Agatowska, krytykuje brak rzetelnych analiz społecznych, środowiskowych i ekonomicznych oraz apeluje o partnerski dialog. Samorząd nie jest przeciwny rozwojowi portu, lecz oczekuje większej przejrzystości i konsultacji.

Logistics Business Days in Port Gdańsk

W dniach 27-28 listopada 2025 roku odbyła się konferencja Logistics Business Days in Port Gdańsk skierowana do przedstawicieli sektora transportu, spedycji i logistyki w Hotelu Orle na Wyspie Sobieszewskiej. Była to trzecia wspólna inicjatywa Port Gdańsk i Intermodal News. Program konferencji obejmował cztery kluczowe obszary dyskusji:

- Znaczenie Portu Gdańsk dla wymiany handlowej z Azją Wschodnią - dyskusja na temat rosnącej roli Portu Gdańsk jako bramy do krajów Azji Wschodniej (Korea Południowa, Wietnam i inne kraje Azji Wschodniej i Południowo-Wschodniej), rozwoju wymiany handlowej oraz nowych możliwości dla polskich firm wejścia na te rynki,

- Infrastruktura terminalowa i zaplecze logistyczne - omówienie nowych możliwości oferowanych przez Port Gdańsk w związku z inwestycjami w infrastrukturę hydrotechniczną, działaniami operatorów terminali i rozwojem zaplecza logistycznego portu,
- Cyfryzacja, automatyzacja i sztuczna inteligencja - debata na temat przyszłości społeczności portowej i sektora TSL, roli narzędzi cyfrowych, autonomizacji pracy, modeli uczenia maszynowego oraz sposobów maksymalizacji zwrotu z inwestycji w te technologie,
- Polskie porty na intermodalnej mapie Europy – rozmowy o zmieniającym się znaczeniu polskich portów morskich w światowych łańcuchach dostaw, roli Portu Gdańsk jako jednego z najważniejszych hubów transportu kontenerowego w regionie oraz perspektywach Trójmiasta jako centrum nowoczesnej logistyki Środkowej Europy.

Poprzednie edycje przyciągnęły prawie 400 uczestników i otrzymały wsparcie ponad 40 partnerów biznesowych. Konferencja stanowiła platformę do nawiązywania relacji biznesowych i budowania ekosystemu branżowego.

Sektor offshore wind



Budowa bazy operacyjno-serwisowej w Porcie Ustka zgodnie z harmonogramem

Na terenie budowy bazy operacyjno-serwisowej w Porcie Ustka prace postępują zgodnie z harmonogramem. Generalny Wykonawca zakończył już prace fundamentowe dla budynku biurowo-socjalnego i części magazynowej. Prace budowlane związane ze wznoszeniem konstrukcji żelbetowych parteru są na ukończeniu. Na budynku

socjalno-biurowym rozpoczął się montaż płyt stropowych nad poziomem parteru. Wykonano także betonowanie pierwszej sekcji stropu nad poziomem 0. W listopadzie 2025 roku, na terenie hali magazynowej na prefabrykowanych słupach żelbetowych zamontowano dźwigary strunobetonowe wieńczące konstrukcję hali magazynowej.

Kontynuowane są roboty przy placach manewrowych, obejmujące wykonanie sieci wodociągowych, sanitarnych, elektrycznych i teletechnicznych, a następnie betonów podkładowych, które przygotują teren pod docelowe nawierzchnie projektowane jako płyty betonowe, zbrojone włóknami stalowymi. Na obszarach przeznaczonych na docelowe ciągi komunikacyjne trwają prace związane z układaniem podbudowy drogowej, krawężników, obrzeży oraz kostki brukowej. Na nabrzeżu wykonano konstrukcję ścianki szczelnej, kotwionej mikropalami i zwieńczonej kleszczem stalowym. Po sprężeniu mikropali wykonano zasypy oraz platformy do pali żelbetowych wzdłuż nabrzeża. Rozpoczęto prace przygotowawcze dla prac żelbetowych w zakresie hydrotechnicznym.

Źródło: <https://pgebaltica.pl/dla-mediow/aktualnosci/pomorskie-firmy-buduja-baze-pge-baltica-w-ustce>

Sektor stoczniowy

Piotr Pawłowski nowym prezesem Polskich Linii Oceanicznych

19 listopada 2025 roku Rada Nadzorcza Polskich Linii Oceanicznych powołała Piotra Pawłowskiego na stanowisko Prezesa Zarządu, który objął funkcję 27 listopada 2025 roku, zastępując Radostawa Marciniaka.

Piotr Pawłowski obecnie jest Przewodniczącym Rady Interesantów Portu Gdynia. Był członkiem rad nadzorczych C. Hartwig Gdynia S.A., Bałtyckiego Terminala Drobnicowego Gdynia Sp. z o.o., Portu Handlowego Świnoujście Sp. z o.o. Uprzednio zaangażowany w Polsko-Turecką Izbę Gospodarczą. Był też członkiem Rady ds. Promocji Żeglugi Śródlądowej przy Ministerstwie Transportu.

Źródło: <https://www.trojmiasto.pl/biznes/Jest-juz-nowy-prezes-PLO-n211215.html>

Saab zbuduje okręty dla MW RP

W dniu 26 listopada 2025 r. rząd podjął kluczową decyzję dotyczącą programu Orka — po wieloletnim procesie wyłoniono dostawcę nowych okrętów podwodnych dla Marynarki Wojennej RP. Zwycięzcą została oferta szwedzkiego koncernu Saab, który ma dostarczyć trzy nowoczesne jednostki podwodne.

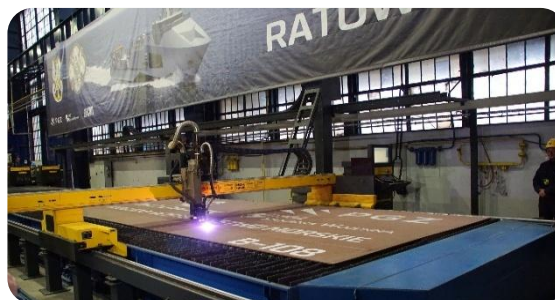


Decyzja ma ogromne znaczenie — od lat polskie zdolności podwodne były ograniczone. W praktyce Marynarka posiadała tylko jedną sprawną jednostkę — wysłużony okręt klasy Kilo. Wybór Saaba, a konkretnie jednostek typu A26, ma przywrócić Polsce realne możliwości operowania pod powierzchnią morza. Rząd zapowiedział również, że zanim nowe okręty zostaną wybudowane, Marynarka będzie mogła korzystać z tzw. „gap-fillera” — czyli okrętu szkoleniowego, który pozwoli rozpocząć szkolenia załóg już teraz, bez konieczności długiego czekania na ukończenie budowy.

Źródło: <https://defence24.pl/przemysl/szwedzki-dostawca-orki-czekamy-na-start-negocjacji>

Rozpoczęcie budowy „Ratownika”

26 listopada 2025 roku w PGZ Stocznia Wojennej odbyła się uroczystość palenia blach pod okręt ratowniczy dla Marynarki Wojennej RP. Symboliczne przecięcie pierwszej blachy oznacza rozpoczęcie fizycznej budowy jednostki, która wzmocni zdolności ratownicze polskiej Marynarki Wojennej oraz możliwości ochrony krytycznej infrastruktury podmorskiej na Morzu Bałtyckim.



Kontrakt na budowę okrętu ratowniczego, realizowany przez Polską Grupę Zbrojeniową wraz z PGZ Stocznia Wojenna oraz Ośrodkiem Badawczo-Rozwojowym Centrum Techniki Morskiej, został zawarty z Agencją Uzbrojenia w grudniu 2024 roku. Wartość kontraktu przekracza 1 mld złotych, a realizacja projektu zaplanowana jest na lata 2025-2029.

Źródło: <https://pgzsw.com.pl/aktualnosci/rozpoczecie-budowy-ratownika/>

Biuletyn informacyjny *Przegląd wybranych wydarzeń rynkowych z sektorów gospodarki morskiej* jest częścią przedmiotu Umowy na wykonanie badania naukowego oraz sporządzenie analizy oddziaływań branż gospodarki morskiej na system społeczny i ekonomiczny województwa pomorskiego wraz z cyklicznym monitoringiem rynku portowego i Morskiej Energetyki Wiatrowej, zawartej pomiędzy Pomorskim Urzędem Marszałkowskim, a firmą Actia Forum.

Zakres Umowy obok analizy oddziaływań branż gospodarki morskiej na system społeczny i ekonomiczny województwa pomorskiego obejmuje cykliczny monitoring w ujęciu dwutygodniowym w podziale na trzy sektory: portowo-logistyczny, offshore oraz stoczniowy, poza tym obejmuje także: kwartalny monitoring wyników operacyjnych branży, półroczny monitoring statystyczny danych makroekonomicznych oraz roczny monitoring strategiczny.

Celem całego projektu jest stworzenie modelu zależności funkcjonalnych wraz ze strukturami powiązań opartymi na obserwacji funkcjonowania rynku portowego, MEW oraz stoczniowego. Projekt zakłada 2 letni (26 miesięcy) okres aktualizacji danych w ramach cyklicznego monitoringu rynku i będzie realizowany w ramach naboru o objęcie wsparciem z Planu Rozwojowego dotyczącego realizacji projektu w ramach naboru Inwestycji A.3.1.1 pt. „Zbudowanie systemu koordynacji i monitorowania regionalnych działań na rzecz kształcenia zawodowego, szkolnictwa wyższego oraz uczenia się przez całe życie, w tym uczenia się dorosłych”, nr wniosku o objęcie wsparciem KPO/22/LLL/W/0013.



Actia Forum Sp. z o.o.

Al. Zwycięstwa 96/98

81-451 Gdynia, Polska

Pomorski Park Naukowo-Technologiczny

Budynek IV, Piętro 0, Lokal F0.22

office@actiaforum.pl

www.actiaforum.pl