

Przegląd wybranych wydarzeń rynkowych z sektorów gospodarki morskiej:

- portowo-logistycznego
- offshore wind
- stoczniowego



Biuletyn informacyjny

Nr 42

Grudzień: część II

Przegląd wraz z komentarzami obejmuje okres 17.12.-31.12.2025 r.

Sektor portowo-logistyczny

Terminal FSRU: rozpoczęcie prac na budowie mikrotunelu



GAZ SYSTEM rozpoczął prace przygotowawcze niezbędne do budowy komory startowej mikrotunelu, w którym ułożony zostanie gazociąg łączący nabrzeże terminala FSRU z lądem. Następnie, w komorze startowej zainstalowana zostanie maszyna drążąca tunel, tzw. maszyna TBM (ang. Tunnel Boring Machine) wraz z niezbędnym wyposażeniem. Ukończenie prac nad komorą startową planowane jest w pierwszym kwartale 2026 roku.

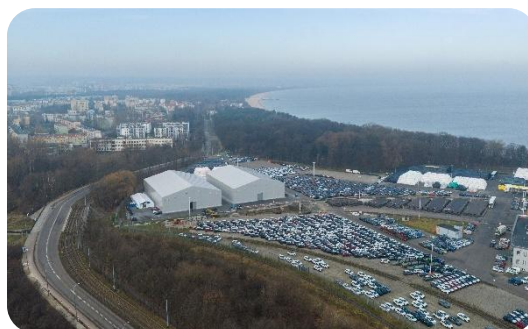
Źródło: <https://www.gaz-system.pl/pl/dla-mediow/komunikaty-prasowe/2025/grudzien/22-12-2025-fsru-offshore-ruszyly-prace-na-budowie-mikrotunelu.html>

Powstający w rejonie Gdańska pływający terminal LNG będzie połączony z krajowym systemem przesyłowym gazociągiem podmorskim o dł. ponad 3 km. Rurociąg zostanie częściowo ułożony w mikrotunelu o dł. 1 100 m, biegnącym pod wydmami, plażą i dnem morza. Dzięki temu prace budowlane nie naruszą obszarów cennych przyrodniczo i nie ograniczą możliwości korzystania z popularnej plaży w Górkach Zachodnich.

Solid Port otwiera dwa nowe magazyny w Porcie Gdańsk

W dniu 16.12.2025 roku, na terenie Wolnego Obszaru Celnego w Porcie Gdańsk, odbyła się uroczystość otwarcia dwóch nowoczesnych magazynów należących do spółki Solid Port – operatora działającego w Porcie Wewnętrznym. W ramach inwestycji powstały dwie hale namiotowe, w których składowane są nawozy organiczne.

Źródło: <https://www.portgdansk.pl/wydarzenia/na-terenie-wolnego-obszaru-celnego-w-porcie-gdansk-otwarto-dwa-nowoczesne-magazyny/>



Solid Port odgrywa istotną rolę w obsłudze przeladunków towarów masowych, takich jak surowce sypkie, kruszywa czy nawozy. Decyzja o inwestycji podjęta została wychodząc naprzeciw oczekiwaniom kontrahenta – spółki ICL Europe Cooperatief UA.

UE rozszerza sankcje na 41 jednostek rosyjskiej floty cieni

W dniu 18.12.2025 roku, Unia Europejska rozszerzyła sankcje na kolejnych 41 jednostek pływających należących do rosyjskiej floty cieni. To uzupełnienie ogłoszonego wcześniej 19. pakietu sankcji UE. Jak informuje Komisja Europejska, objęte sankcjami jednostki były wykorzystywane do omijania pułapu cenowego UE na rosyjską ropę, transportowania broni do Rosji oraz przewożenia zagrabionych na Ukrainie zbóż i dóbr kultury.

Źródło: <https://www.consilium.europa.eu/en/press/press-releases/2025/12/18/russia-s-war-of-aggression-against-ukraine-council-sanctions-41-vessels-of-the-russian-shadow-fleet/pdf/>

Zaktualizowana lista sankcyjna obejmuje aktualnie 597 jednostek pływających, głównie tankowców, wykorzystywanych do omijania międzynarodowych sankcji nałożonych na Rosję.

Przylądek Pomerania: pozwolenie na budowę drogi tymczasowej

W dniu 18.12.2025 roku, Wojewoda Zachodniopomorski wydał pozwolenia na budowę inwestycji pn.: „Budowa drogi tymczasowej wraz z infrastrukturą techniczną towarzyszącą”. Zatwierdzono projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście. Droga tymczasowa ma umożliwić wjazd sprzętu na plac budowy Przylądka Pomerania.

Źródło: <https://www.gov.pl/web/uw-zachodniopomorski/decyzja-budowa-drogi-tymczasowej-wraz-z-infrastruktura-techniczna-towarzystwacpdf>



Nowy serwis armatora MSC w BCT

W dniu 22.12.2025 roku, w Baltic Container Terminal Gdynia oficjalnie zainaugurowano nowy serwis short-sea armatora MSC – BALTIC NWC TO SPAIN AND PORTUGAL. Zapewnia on bezpośrednie połączenie Polski z rynkami Wielkiej Brytanii oraz Półwyspu Iberyjskiego. Rotacja serwisu obejmuje następujące porty morskie: Gdynia – Felixstowe – Antwerpia – Le Havre – Bilbao – Gijón – Vigo – Sines. Pierwszą jednostką obsługującą serwis był MSC Salina III (IMO: 9440150), o pojemności 2 758 TEU.

Źródło: https://www.linkedin.com/posts/baltic-container-terminal_nowy-bezpo%C5%9Bredni-serwis-short-sea-z-bct-activity-7408839369844883456-i164/?originalSubdomain=pl

Czas tranzytu pomiędzy Polską a Wielką Brytanią, który wynosi zaledwie 4 dni, czyni to rozwiązanie wyjątkowo atrakcyjnym dla importerów i eksporterów poszukujących stabilnej i przewidywalnej alternatywy transportowej.

Przebudowa Nabrzeża Pomocniczego w Porcie Gdynia

W dniu 19 grudnia 2025 roku, Zarząd Morskiego Portu Gdynia podpisał umowę z konsorcjum spółek NDI oraz NDI Sopot na realizację robót budowlanych w ramach inwestycji pn. „Przebudowa Nabrzeża Pomocniczego”. Planowane zakończenie realizacji inwestycji to 22 miesiące.

Inwestycja prowadzona jest na podstawie porozumienia zawartego pomiędzy Zarządem Morskiego Portu Gdynia a Rejonowym Zarządem Infrastruktury w Gdyni, które porządkuje zasady współdziałania instytucji funkcjonujących na wspólnym obszarze portowym oraz tworzy ramy do realizacji przedsięwzięć, które godzą potrzeby gospodarcze i logistyczne z wymaganiami wynikającymi z zadań Sił Zbrojnych.



Źródło: <https://www.port.gdynia.pl/przebudowa-nabrzeza-pomocniczego-w-porcie-gdynia-wchodzi-w-etap-realizacji/>

Sektor offshore wind



Dostarczono kluczowe komponenty na lądową stację transformatorową dla MFW Baltica 2

Na terenie budowy lądowej stacji transformatorowej dla MFW Baltica 2 zakończyła się dostawa czterech transformatorów i innych urządzeń elektroenergetycznych wysokiego napięcia niezbędnych do wyprowadzenia mocy do Krajowego Systemu Elektroenergetycznego. Transformatory po przybyściu do Bałtyckiego Terminala Kontenerowego w Gdyni zostały przetransportowane drogą

morską do portu we Władysławowie, skąd nocnymi transportami logistycy przewieźli je na teren stacji w Osiekach Lęborskich. Ciekawostka: waga jednego transformatora to ok. 360 ton, co odpowiada masie startowej (z pasażerami, paliwem i ładunkiem) samolotu Boeing 777.

Źródło: <https://pgebaltica.pl/dla-mediow/aktualnosci/kluczowe-komponenty-dostarczone-do-ladowej-stacji-transformatorowej-baltica-2>

Lądowa stacja transformatorowa dla MFW Baltica 2 powstaje na terenie ok. 13 ha w miejscowości Osieki Lęborskie, w gminie Choczewo. Z tego miejsca monitorowana i kontrolowana będzie cała infrastruktura energoelektryczna MFW. Generalnym wykonawcą inwestycji jest konsorcjum GE Vernova i Polimex Mostostal. Aktualnie, trwają zaawansowane prace budowlane. Testowanie i uruchomienie inwestycji zaplanowano na lata 2026 i 2027.

Wybrano wykonawcę rozruchu lądowej stacji transformatorowej dla MFW Baltica 2

Za uruchomienie lądowej stacji transformatorowej dla MFW Baltica 2 odpowiedzialna będzie spółka Enprom. Umowa przewiduje przeprowadzenie prac rozruchowych wyprowadzenia mocy, na które składają się testy zgodności oraz sprawdzające wymagane przez operatora systemu przesyłowego – Polskie Sieci Elektroenergetyczne, testy potwierdzające założenia projektowe oraz ruch próbny i przekazanie stacji do użytkowania. Enprom sprawdzi każdy element zasadniczych urządzeń związanych z przesyłem i rozdziałem energii elektrycznej, a także wszelkich innych urządzeń związanych z prawidłową i bezpieczną pracą całego obiektu.



Źródło: <https://pgebaltica.pl/dla-mediow/aktualnosci/pge-i-oersted-wybraly-wykonawce-rozruchu-ladowej-stacji-transformatorowej-baltica-2>

Enprom to jedno z największych polskich przedsiębiorstw budownictwa elektroenergetycznego. Obsługuje krajowego operatora sieci przesyłowej, współpracuje z regionalnymi spółkami dystrybucyjnymi w Polsce, z powodzeniem rozwija działalność zagraniczną.

Rozstrzygnięto aukcję AMFW/1/2025 dla MFW

W dniu 17.12.2025 roku, Prezes Urzędu Regulacji Energetyki (URE) opublikował wyniki aukcji (AMFW/1/2025) na uzyskanie prawa do pokrycia ujemnego salda dla energii elektrycznej wytworzonej w morskiej farmie wiatrowej i wprowadzonej do sieci. Do aukcji przystąpiło czterech wytwórców, spośród których wyłoniono trzech zwycięzców. W wyniku rozstrzygnięcia powstaną MFW o łącznej mocy zainstalowanej elektrycznej 3,435 GW:

- ORLEN Neptun VIII Sp. z o.o. – Morska Farma Wiatrowa Baltic East, o mocy zainstalowanej elektrycznej 900 MW;
- Elektrownia Wiatrowa Baltica 9 Sp. z o.o. – MFW Baltica 9, o mocy zainstalowanej elektrycznej 975 MW;
- MFW Bałtyk I S.A. – MFW Bałtyk I, o mocy zainstalowanej elektrycznej 1560 MW.

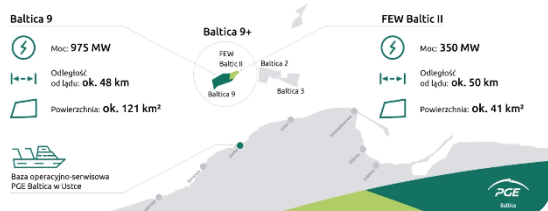
Źródło: <https://www.ure.gov.pl/pl/oze/mfw/ogloszenia-i-wyniki-aukcji/12703,Ogloszenie-o-aukcji-dla-morskich-farm-wiatrowych-quotAMFW12025quot.html>

Aukcja odbyła się formie elektronicznej za pośrednictwem Internetowej Platformy Aukcyjnej (IPA) URE. Sesja trwała od godziny 8:00 do 18:00. Wcześniej zakwalifikowani inwestorzy (posiadający m.in. decyzję środowiskową i warunkową prekwalfikację) składali oferty z proponowaną ceną za 1 MWh energii (w PLN netto). Maksymalna łączna moc zainstalowana elektryczna MFW, w odniesieniu do których mogło zostać przyznane prawo do pokrycia ujemnego salda, wynosiła 4 GW.

PGE podpisała z RWE przedwstępną umowę przejęcia MFW FEW Baltic II

Aukcja offshore

Kontrakt różnicowy dla Baltica 9 i możliwość zagospodarowania sąsiedniego obszaru pozwoli PGE na zbudowanie morskiej farmy wiatrowej o roboczej nazwie Baltica 9+ i mocy przekraczającej 1,3 GW.



Źródło: <https://pgebaltica.pl/dla-mediow/aktualnosci/projekt-pge-baltica-9-z-kontraktem-roznicowym.-do-2032-roku-powstanie-farma-baltica-9-o-mocy-1-3-gw>

Projekt MFW Baltica 9 posiada wstępne warunki przyłączenia i badania geofizyczne 2D UHRS. Aktualnie na jego obszarze finalizowana jest wstępna kampania geotechniczna. Ponadto, PGE przejęła od RWE decyzję środowiskową dla akwenu 44.E.1 oraz wyniki kampanii pomiarowych wiatru, warunków meteorologicznych i oceanograficznych, co pozwoliło na przyspieszenie realizacji projektu MFW Baltica 9 o kilka lat.

PSE gotowe na moc z pierwszych MFW

W dniu 30.12.2025 roku, Polskie Sieci Elektroenergetyczne (PSE) potwierdziły techniczną gotowość infrastruktury przesyłowej do przyjęcia mocy z MFW. Wszystkie niezbędne do tego stacje i linie pomyślnie przeszły próby napięciowe.

Źródło: <https://www.pse.pl/-/siec-przesylowa-gotowa-na-moc-z-pierwszych-morskich-farm-wiatrowych?safeargs=696e686572697452656469726563743d747275652672656469726563743d253246686f6d65>

Sektor stoczniowy

PGZ Stocznia Wojenna pozyskała w Kanadzie system nawigacyjny dla "Ratownika"

PGZ Stocznia Wojenna podpisała w Kanadzie kontrakt z firmą OSI Maritime Systems na dostawę zintegrowanego systemu nawigacyjno-mostowego IBNS (Integrated Bridge & Navigation System) dla budowanego okrętu ratowniczego "Ratownik". Umowa, zawarta 5 grudnia 2025 roku, obejmuje dostarczenie systemu bazującego na rozwiązaniu INTS używanym przez NATO, który będzie wspierał zarówno misje ratownicze, jak i zadania związane z ochroną infrastruktury podmorskiej oraz współpracę z jednostkami bezzałogowymi. Jest to już czwarty wspólny projekt obu podmiotów (po programach Miecznik, Kormoran II i Arctowski), realizowany w ramach Długoterminowej Umowy Partnerskiej, zakładającej także szkolenia polskich inżynierów i rozwój zaplecza badawczo-rozwojowego w Gdyni. Budowa okrętu o wyporności ok. 6500 ton i długości 96 metrów, który ma wejść do służby w 2029 roku, rozpoczęła się cięciem blach w listopadzie 2025 roku.

Źródło: <https://pgzsw.com.pl/aktualnosci/kontrakt-na-system-nawigacyjny-dla-ratownika/>

Remontowa Shipbuilding buduje promy dla szkockiego armatora

Na terenie gdańskiej stoczni Remontowa Shipbuilding S.A. odbyła się ceremonia położenia stępki pod nowoczesny prom pasażersko-samochodowy o numerze budowy B621/1 oraz cięcie blach pod bliźniaczą jednostkę B621/2. Odbiorcą promów będzie szkocki armator Caledonian Maritime Assets Limited (CMAL).

Nowe jednostki stanowią część zamówienia na dostawę łącznie siedmiu promów w ramach Small Vessel Replacement Programme, którego celem jest wymiana wysłużonych jednostek kursujących na zachodnim wybrzeżu Szkocji. Umowa na ich dostarczenie została zawarta w marcu 2025 roku.

Statki powstają w oparciu o projekt przygotowany we współpracy z norweskim biurem projektowym LMG Marin oraz z udziałem zespołu Remontowa Marine Design & Consulting. Promy będą spełniać wymagania najbardziej rygorystycznych norm środowiskowych, w tym notację Lloyd's Register ECO.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/remontowa-shipbuilding-buduje-promy-dla-szkockiego-armatora-podwojna-uroczystosc-89402>



Nowy katamaran do prac pomiarowych w Instytucie Meteorologii i Gospodarki Wodnej

IMGW odebrało katamaran o aluminiowym kadłubie długości 18 metrów i szerokości 9,2 metra, z dużym pokładem roboczym na rufie. Umowę na dostawę jednostki podpisano w połowie 2023 roku. Statek będzie miał za zadanie obsługę boi pomiarowych zlokalizowanych na Morzu Bałtyckim. Jednostka umożliwi podnoszenie oraz transport na pokład, za pomocą dźwigu, boi o masie do 1,5 tony. Ponadto, dzięki demontowalnemu wysięgnikowi zlokalizowanemu na rufie, możliwa będzie obsługa nawet 6-tonowych boi meteorologicznych. Statek został zaprojektowany od podstaw przez biuro projektowe Seatech Engineering z Gdańska, a przetarg na budowę jednostki w formule „zaprojektuj i zbuduj” wygrała Stocznia JABO. Całość była realizowana pod nadzorem Polskiego Rejestru Statków. Jednostka jest teraz gotowa do rozpoczęcia obsługi sieci pomiarowej na Morzu Bałtyckim.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/zaprojektowany-i-zbudowany-w-polsce-nowy-katamaran-do-prac-pomiarowych-trafil-do-instytutu-meteorologii-i-gospodarki-wodnej-89422>

Oficjalne przekazanie promu Jantar Unity



17 grudnia odbyło się oficjalne przekazanie pierwszego z promów dla polskiego armatora, budowanych w Gdańskiej Stoczni Remontowej. Po pomyślnym zakończeniu wszystkich procedur jednostka została formalnie przejęta przez Unity Line i jest gotowa do eksploatacji na trasie Świnoujście—Trelleborg, łączącej Polskę i Szwecję. Za projekt koncepcyjny, dokumentację projektową i wykonawczą promów odpowiadało biuro Remontowa Marine Design. Jednostka będzie pływać w barwach POLSCA Baltic Ferries.

Jantar Unity to pierwszy z trzech nowoczesnych promów, wyposażony w ekologiczny napęd z układem hybrydowym (cztery silniki LNG typu dual-fuel ze wspomaganie bateryjnym, zasilanymi skroplonym gazem ziemnym oraz paliwem typu diesel używanym do inicjacji zapłonu). Długość statków tej serii to 195,6 m, szerokość to 32,2 m, a linia ładunkowa mierzy 4 100 m. Na pokładzie będzie mogło podróżować 400 pasażerów.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/histeryczna-chwila-pierwszy-z-nowych-promow-budowanych-w-polsce-przekazany-do-unity-line-89420>

Enamor zakończył modernizację na statku Horyzont II

Firma Enamor poinformowała, że zakończyła kompleksową modernizację systemów nawigacyjnych oraz mostka zintegrowanego na statku szkoleniowo-badawczym S/V Horyzont II, należącym do Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Zakres prac objął m.in. instalację nowoczesnych radarów (2x X-band i S-band), w tym radarów szkoleniowych dla studentów, wdrożenie systemów ECDIS w standardzie paperless – zarówno operacyjnych, jak i szkoleniowych, uruchomienie stanowiska Conning System, integrującego kluczowe dane nawigacyjne i manewrowe, montaż i integrację wielosystemowych odbiorników GNSS, wymianę urządzeń VHF DSC klasy A oraz odbiornika NAVTEX, pełną integrację systemów nawigacyjnych z istniejącą infrastrukturą statku jak i montaż wielofunkcyjnego stołu nawigacyjnego. Częścią prac było także opracowanie dokumentacji technicznej i klasyfikacyjnej zatwierdzonej przez Polski Rejestr Statków S.A.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/enamor-zakonczył-modernizacje-na-statku-horyzont-ii-89447>

Uroczystość położenia stępki pod nową fregatę programu „Miecznik”

18 grudnia odbyła się ceremonia położenia stępki pod drugą z trzech planowanych fregat programu „Miecznik” – Burzę. W uroczystości wzięli udział przedstawiciele władz, w tym resortu obrony oraz samorządowych, członkowie kadry dowódczej Wojska Polskiego i reprezentanci branży morskiej i technologicznej.

Wodowanie przyszłego ORP Burza zaplanowano na 2027 rok. Cięcie blach i położenie stępki pod nią odbędzie się w 2026 roku, a wodowanie dwa lata później. Biorąc pod uwagę obecny harmonogram pracy, prototypowy Wicher ma powstawać przez ok. 6 lat, podczas gdy dwie seryjne jednostki (Burza i Huragan) w ciągu 5 lat. Kadłub pierwszego, Wichru, nabrał pełnych kształtów, a w przyszłym roku zostanie zwodowany.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/burza-w-pgz-stoczni-wojennej-polożono-stepke-pod-druga-fregate-programu-miecznik-89428>

Trwa budowa nowego statku dla Chipolbroku – Kopernik

W Taizhou Kouan Shipbuilding pod koniec listopada odbyła się ceremonia położenia stępki pod nowy statek dla Chipolbrot (Chinese-Polish Joint Stock Shipping Company). Jednostka powstaje pod nadzorem Polskiego Rejestru Statków S.A. Ceremonia położenia stępki była kolejnym etapem prac, rozpoczętych w końcu maja tego roku, gdy miało miejsce cięcie blach pod tę jednostkę. Statek otrzyma nazwę Kopernik i będzie to wielozadaniowej klasy heavy lift, będący odpowiedzią na rosnące potrzeby transportu wielkogabarytowego. Oznaczony numerem

budowy TK2313 statek będzie miał nośność 62 000 DWT. Jest to czwarta z serii jednostka, budowana dla chińsko-polskiego armatora przez stocznnię Taizhou Kouan Shipbuilding.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/trwa-budowa-nowego-statku-dla-chipolbroku-kopernik-poloazono-stepke-89513>

Prom Unity Line Gryf wystawiony na sprzedaż

W co najmniej dwóch serwisach z ogłoszeniami o jednostkach pływających wystawionych na sprzedaż pojawił się anons dotyczący promu Gryf, pływającego dotychczas w barwach Unity Line. Ro-ro obsługujący dotychczas linię Świnoujście-Trelleborg jest dostępny dla potencjalnych zainteresowanych. Ogłoszenie o wystawieniu na sprzedaż promu Gryf można znaleźć w serwisach Petronav.net oraz NautiSNP.com.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/prom-unity-line-gryf-wystawiony-na-sprzedaz-89606>

Prom Gryf od 2007 roku do 23 grudnia 2025 roku pływał w ramach stałego serwisu Świnoujście—Trelleborg. Statek zostanie zastąpiony w serwisie przez zbudowany w Gdańsku prom Jantar Unity.

Biuletyn informacyjny *Przegląd wybranych wydarzeń rynkowych z sektorów gospodarki morskiej* jest częścią przedmiotu Umowy na wykonanie badania naukowego oraz sporządzenie analizy oddziaływań branż gospodarki morskiej na system społeczny i ekonomiczny województwa pomorskiego wraz z cyklicznym monitoringiem rynku portowego i Morskiej Energetyki Wiatrowej, zawartej pomiędzy Pomorskim Urzędem Marszałkowskim, a firmą Actia Forum.

Zakres Umowy obok analizy oddziaływań branż gospodarki morskiej na system społeczny i ekonomiczny województwa pomorskiego obejmuje cykliczny monitoring w ujęciu dwutygodniowym w podziale na trzy sektory: portowo-logistyczny, offshore oraz stoczniowy, poza tym obejmuje także: kwartalny monitoring wyników operacyjnych branży, półroczny monitoring statystyczny danych makroekonomicznych oraz roczny monitoring strategiczny.

Celem całego projektu jest stworzenie modelu zależności funkcjonalnych wraz ze strukturami powiązań opartymi na obserwacji funkcjonowania rynku portowego, MEW oraz stoczniowego. Projekt zakłada 2 letni (26 miesięcy) okres aktualizacji danych w ramach cyklicznego monitoringu rynku i będzie realizowany w ramach naboru o objęcie wsparciem z Planu Rozwojowego dotyczącego realizacji projektu w ramach naboru Inwestycji A.3.1.1 pt. „Zbudowanie systemu koordynacji i monitorowania regionalnych działań na rzecz kształcenia zawodowego, szkolnictwa wyższego oraz uczenia się przez całe życie, w tym uczenia się dorosłych”, nr wniosku o objęcie wsparciem KPO/22/LLL/W/0013.



Actia Forum Sp. z o.o.

Al. Zwycięstwa 96/98

81-451 Gdynia, Polska

Pomorski Park Naukowo-Technologiczny

Budynek IV, Piętro 0, Lokal F0.22

office@actiaforum.pl www.actiaforum.pl