

Przegląd wybranych wydarzeń rynkowych z sektorów gospodarki morskiej:

- portowo-logistycznego
- offshore wind
- stoczniowego



Biuletyn informacyjny

Nr 44

Styczeń: część II

Przegląd wraz z komentarzami obejmuje okres 17.01.-31.01.2026 r.

Sektor portowo-logistyczny

Transprojekt Gdański nadzoruje prace w Baltic Hub

Transprojekt Gdański podpisał z Baltic Hub umowę na pełnienie funkcji inżyniera kontraktu i nadzoru inwestorskiego nad pracami naprawczymi oraz modernizacyjnymi w terminalu kontenerowym w Gdańsku – obejmującymi infrastrukturę hydrotechniczną, place składowe, tory kolejowe i urządzenia przeładunkowe na T1–T3. Spółka wniesie doświadczenie z dużych projektów portowo-drogowych (nadzory hydrotechniczne, inwestycje Naftoportu, projekty infrastrukturalne w rejonie Baltic Hub), co ma zabezpieczyć jakość robót i koordynację z eksploatacją terminalu o przepustowości ok. 4,5 mln TEU rocznie.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/transprojekt-gdanski-bedzie-nadzorowal-prace-w-baltic-hubie-90087>

Konsolidacja w spółce POLSCA

Polska Żegluga Morska, Polska Żegluga Bałtycka i grupa Hass Holding formalnie objęły akcje w spółce POLSCA S.A., konsolidując swoje aktywa promowe (Unity Line, Polferries, EuroAfrica) w jednym podmiocie operującym na Bałtyku. Celem jest stworzenie silnego, wspólnego gracza na rynku przewozów promowych między Polską a Skandynawią, z równymi udziałami partnerów i dalszą integracją floty oraz siatki połączeń.

Źródło: <https://gazetamorska.pl/wiadomosci/polsca-sa-oficjalnie-powolana-polscy-armatorzy-lacza-sily-na-baltyku,2187>

Konsolidacja zwiększa skalę operacji i siłę negocjacyjną wobec portów, stoczni i dostawców, umożliwia lepszą optymalizację floty i siatki połączeń na kierunkach Polska–Szwecja/Dania oraz wzmacnia konkurencyjność polskich armatorów wobec operatorów zagranicznych, co może przełożyć się na stabilniejsze wolumeny w portach Świnoujście i Gdańsk.

Stena Line sfinalizowała przejęcie terminalu w Lipawie

Stena Line zakończyła proces przejęcia operatora terminalu Terrabalt w Lipawie (Łotwa), uzyskując wszystkie zgody regulacyjne i przejmując operacje ro-ro, masowe i frachtowe; terminal działa pod nazwą Stena Line Ports Liepajas SEZ. Armator zapowiada stopniową modernizację infrastruktury, przy równoległej przebudowie nabrzeża nr 46 przez władze strefy ekonomicznej do końca 2027 r., co ma zwiększyć przepustowość i wzmocnić sieć połączeń Stena Line na Bałtyku (m.in. relacja Lipawa–Travemünde) oraz odporność łańcuchów dostaw w regionie.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/stena-line-sfinalizowala-przejecie-operacji-terminalowych-w-lipawie-90204>

Sektor offshore wind

ORLEN Neptun rozpoczyna przygotowanie portu serwisowego dla MFW Baltic West



ORLEN Neptun rozpoczyna przygotowanie portu serwisowego dla morskiej farmy wiatrowej **Baltic West**

ORLEN Neptun zawarł z Zarządem Morskiego Portu Kołobrzeg umowę rezerwacyjną, obejmującą rezerwację terenu w Porcie Kołobrzeg, umożliwiającą przygotowanie bazy operacyjno-serwisowej do obsługi MFW Baltic West. Ze względu na dogodne położenie, Kołobrzeg stanowi optymalną lokalizację bazy. Dodatkowo, spełnia oczekiwania dotyczące stanu infrastruktury portowej.

Źródło: <https://neptun.orlden.pl/pl/dla-mediow/aktualnosc/2026/orlden-neptun-rozpoczyna-przygotowanie-portu-serwisowego-dla-morskiej-farmy-wiatrowej-baltic-west>

Baltic West to projekt MFW obejmujący cztery koncesje w rejonie Ławicy Odrzańskiej: lokalizacje 14.E.1 i 14.E.2, należące do spółek zależnych Energi Wytwarzania, oraz 14.E.3 i 14.E.4, należące do spółek zależnych ORLEN Neptun. To jednocześnie drugi – po Baltic East – projekt MFW realizowanej przez Grupę ORLEN w II fazie rozwoju MEW. Łączna moc zainstalowana Baltic West ma wynieść ok. 4 GW. Projekt MFW ma zostać ukończony do 2040 roku.

Porozumienie ws. Bornholm Energy Island



Rządy Danii i Niemiec, na Szczycie Morza Północnego w Hamburgu, osiągnęły porozumienie dotyczące Bornholm Energy Island – projektu przekształcającego duńską wyspę Bornholm w centralny hub energii odnawialnej na Morzu Bałtyckim, do którego kierowana będzie energia wytworzona w MFW o łącznej mocy do 3 GW.

Z wyspy poprowadzone mają zostać dwa niezależne kable wysokiego napięcia stałego (HVDC) – jeden łączący Bornholm z siecią elektroenergetyczną na Zelandii (Dania), drugi biegnący do lądu w Meklemburgii-Pomorzu Przednim (Niemcy). Aktualnie, operatorzy sieci Energinet i 50Hertz budują wyłącznie infrastrukturę przesyłową (kable HVDC + stacja konwerterowa na Bornholmie). Deweloperzy MFW mają dołączyć do projektu później – po rozstrzygnięciu aukcji na moc przyłączeniową. Planowane uruchomienie inwestycji to okolice 2030 roku.

Źródło: <https://bornholmenergyisland.eu/en/>

W związku z powstającą infrastrukturą przesyłową, wytwarzana energia będzie mogła trafiać do systemu jednego lub drugiego państwa – w zależności od aktualnego zapotrzebowania, cen rynkowych i warunków pogodowych. Porozumienie przewiduje podział kosztów inwestycji, który odzwierciedla spodziewane przepływy energii.

Zakończony etap prac przy terminalu T5 w Gdańsku

Zakończono kluczowy etap budowy terminalu instalacyjnego T5 w Porcie Gdańsk – tzw. załadowanie terenu, w ramach którego nawieziono ok. 3,26 mln m³ piasku i uformowano platformę o powierzchni ponad 21 ha, równolegle prowadząc budowę ścian nabrzeży i montaż ponad 1850 pali fundamentowych pod obsługę ciężkich elementów dla morskiej farmy Baltica 2. W kolejnych miesiącach zaplanowano kontynuację robót żelbetowych i

palowych, budowę platform roboczych, dostawy prefabrykatów oraz rozpoczęcie prac przy infrastrukturze sieciowej, tak aby terminal – przewidziany jako baza instalacyjna dla 107 turbin Baltica 2 – był gotowy w 2026 r.

Źródło: <https://intermodalnews.pl/2026/01/30/zakonczyl-sie-kolejny-etap-budowy-terminalu-t5-w-gdansk/>

Sektor stoczniowy

Nowe połączenie BALTEX Ellerman City Liners

Nowy serwis kontenerowy BALTEX armatora Ellerman City Liners wystartuje 28 stycznia, łącząc cotygodniowo Gdynię, Kłajpedę i Gdańsk z Wilhelmshaven, Bremerhaven oraz Tilbury pod Londynem, z ofertą m.in. kontenerów 45' high cube i obsługą ładunków door-to-door. Połączenie wpisuje się w rozwój krótkodystansowych serwisów morsko-intermodalnych z Trójmiasta do Wielkiej Brytanii i północnych Niemiec, wzmacniając pozycję Portu Gdynia jako hubu Ellerman City Liners, także w powiązaniu z intermodalnymi połączeniami kolejowymi z centrum Polski.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/nowe-baltyckie-polaczenie-ellerman-city-liners-rusza-28-stycznia-90106>

Jantar Unity – pierwszy rejs liniowy zakończony

Prom „Jantar Unity” 20 stycznia 2026 r. wyruszył w pierwszy komercyjny rejs o godz. 20:30 na trasie Świnoujście-Trelleborg i bezpiecznie go zakończył. Po krótkim postoju rozpoczyna rejs powrotny do Świnoujścia, otwierając regularną, codzienną obsługę linii z naciskiem na ruch cargo (do ok. 250 ciężarówek) przy jednoczesnej ofercie dla ok. 400 pasażerów w standardzie nowoczesnego promu LNG-hybrydowego.



Źródło: <https://www.portalmorski.pl/zegluga/59778-prom-jantar-unity-wyplynal-w-pierwszy-rejs-do-trelleborga>

„Gryfia” bez prezesa – rezygnacja Daniela Opasa

Dotychczasowy prezes Morskiej Stoczni Remontowej „Gryfia” S.A. w Szczecinie, Daniel Opas, złożył rezygnację z funkcji prezesa zarządu ze skutkiem na 30 stycznia 2026 r., pozostając dalej w strukturach spółki. Stocznia informuje, że procesy operacyjne i produkcyjne przebiegają bez zakłóceń, zachowana jest ciągłość decyzyjna, a priorytetem pozostaje terminowa realizacja kontraktów; o nowym składzie zarządu ma zostać poinformowane w odrębnym komunikacie.

Źródło: <https://24kurier.pl/aktualnosci/gospodarka/zmiana-w-kierownictwie-morskiej-stoczni-remontowej-gryfia-sa/>

Biuletyn informacyjny *Przegląd wybranych wydarzeń rynkowych z sektorów gospodarki morskiej* jest częścią przedmiotu Umowy na wykonanie badania naukowego oraz sporządzenie analizy oddziaływań branż gospodarki morskiej na system społeczny i ekonomiczny województwa pomorskiego wraz z cyklicznym monitoringiem rynku portowego i Morskiej Energetyki Wiatrowej, zawartej pomiędzy Pomorskim Urzędem Marszałkowskim, a firmą Actia Forum.

Zakres Umowy obok analizy oddziaływań branż gospodarki morskiej na system społeczny i ekonomiczny województwa pomorskiego obejmuje cykliczny monitoring w ujęciu dwutygodniowym w podziale na trzy sektory: portowo-logistyczny, offshore oraz stoczniowy, poza tym obejmuje także: kwartalny monitoring wyników operacyjnych branży, półroczny monitoring statystyczny danych makroekonomicznych oraz roczny monitoring strategiczny.

Celem całego projektu jest stworzenie modelu zależności funkcjonalnych wraz ze strukturami powiązań opartymi na obserwacji funkcjonowania rynku portowego, MEW oraz stoczniowego. Projekt zakłada 2 letni (26 miesięcy) okres aktualizacji danych w ramach cyklicznego monitoringu rynku i będzie realizowany w ramach naboru o objęcie wsparciem z Planu Rozwojowego dotyczącego realizacji projektu w ramach naboru Inwestycji A.3.1.1 pt. „Zbudowanie systemu koordynacji i monitorowania regionalnych działań na rzecz kształcenia zawodowego, szkolnictwa wyższego oraz uczenia się przez całe życie, w tym uczenia się dorosłych”, nr wniosku o objęcie wsparciem KPO/22/LLL/W/0013.



Actia Forum Sp. z o.o.

Al. Zwycięstwa 96/98

81-451 Gdynia, Polska

Pomorski Park Naukowo-Technologiczny

Budynek IV, Piętro 0, Lokal F0.22

office@actiaforum.pl www.actiaforum.pl