

Przegląd wybranych wydarzeń rynkowych z sektorów gospodarki morskiej:

- portowo-logistycznego
- offshore wind
- stoczniowego



Biuletyn informacyjny

Nr 45

Luty: część I

Przegląd wraz z komentarzami obejmuje okres 01.02.-14.02.2026 r.

Sektor portowo-logistyczny

MAG rozszerza współpracę z CTPark Gdańsk Port

Morska Agencja Gdynia zwiększa zajmowaną powierzchnię w kompleksie CTPark Gdańsk Port z ok. 21 tys. m² do blisko 28 tys. m², rozbudowując zaplecze magazynowo-logistyczne i centralizując operacje w sąsiedztwie Baltic Hub oraz A1. Na terenie parku MAG rozwija usługi składowania i przeładunku ładunków z różnych branż (m.in. FMCG, przemysł, fotowoltaika), co wzmacnia jej rolę jako operatora logistycznego obsługującego przepływ towarów z i do terminali głębokowodnych w Gdańsku.



Źródło: <https://nmrk.pl/mag-zwieksza-powierzchnie-do-28-000-mkw-w-ctpark-gdansk-port/>

NATO wyznacza korytarz adriatycko-czarnomorski

NATO wskazało korytarz adriatycko-czarnomorski – łączący porty Adriatyku (m.in. Bari, Brindisi, Triest), przez Durrës, Macedonię Północną, Serbię, Bułgarię i Rumunię, aż po porty Morza Czarnego (Konstanca, Warna, Burgas) – jako jedną z kluczowych tras przetransportowania wojsk i zaopatrzenia dla obrony wschodniej flanki Sojuszu, obok osi bałtycko-czarnomorskiej i bałtycko-adriatyckiej. Korytarz opiera się na istniejącej infrastrukturze drogowo-kolejowej i portowej, ale wymaga inwestycji w przepustowość, nośność mostów i interoperacyjność, co tworzy długoterminowe wyzwania i szanse dla portów regionu oraz operatorów logistycznych obsługujących ruch wojskowy i strategiczne łańcuchy dostaw.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/nato-wyznacza-korytarz-adriatycko-czarnomorski-jako-kluczowa-trase-obronna-wschodniej-flanki-sojuszu-90641>

Port Gdynia ogłasza konkursy na dwóch wiceprezesów

Rada Nadzorcza Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. ogłosiła postępowania kwalifikacyjne na stanowiska wiceprezesa zarządu ds. finansowo-ekonomicznych oraz wiceprezesa zarządu ds. infrastruktury, po wcześniejszym odwołaniu dotychczasowych osób pełniących te funkcje. Kandydaci muszą m.in. legitymować się wyższym wykształceniem, co najmniej 10-letnim stażem pracy oraz min. 5-letnim doświadczeniem na stanowiskach kierowniczych (w tym 3 lata w obszarze zarządzania infrastrukturą lub majątkiem), a także dobrą znajomością języka polskiego i angielskiego. Zgłoszenia przyjmowane są do 27 lutego, a postępowanie obejmie weryfikację dokumentów i rozmowy kwalifikacyjne.

Źródło: <https://intermodalnews.pl/2026/02/12/port-gdynia-oglosil-postepowanie-na-stanowiska-wiceprezesow/>

Port Elbląg – plan dużej rozbudowy

Władze Elbląga przedstawiły koncepcję rozwoju portu morskiego, zakładającą budowę nowego terminalu i zaplecza portowego na ok. 30 ha przy ul. Żytniej, z nowymi nabrzeżami, placami składowymi i infrastrukturą dostosowaną do obsługi większych statków, spójną z docelowym pogłębieniem toru wodnego do 5 m i szerokości 36 m w dnie. Inwestycje, szacowane na ok. 100 mln zł i planowane do zakończenia ok. 2029 r., mają być współfinansowane z ok. 200 mln zł środków UE z programu



Fundusze Europejskie dla Warmii i Mazur 2021–2027, przeznaczonych na projekty portowe i okołoportowe w Elblągu.

Źródło: <https://www.info.elblag.pl/19,83385,Zobacz-jak-bardzo-zmieni-sie-elblaski-port-Prezydent-Elblaga-To-kamien-milowy-w-rozwoju-nie-tylko-portu-ale-i-miasta.html>

Baltic Hub z dofinansowaniem modernizacji terminala intermodalnego

Baltic Hub otrzyma ponad 220 mln zł dofinansowania (ok. 50% wartości inwestycji) z programu FENIKS za pośrednictwem CUPT na projekt elektryfikacji i modernizacji terminala intermodalnego. Projekt obejmuje trzy obszary: modernizację i rozbudowę infrastruktury terminalowej (m.in. układ kolejowy i place), zakup nowoczesnego wyposażenia oraz wdrożenie zaawansowanych systemów telematycznych, co ma zwiększyć przepustowość, skrócić czasy operacji i wzmocnić zrównoważony charakter transportu w sieci TEN-T.

Źródło: <https://baltichub.com/aktualnosci-2/baltic-hub-z-dofinansowaniem-od-cupt>

Nowa trasa promowa Gdańsk–Karlshamn pod marką POLSCA

Spółka POLSCA (PŻB/Unity Line/EuroAfrica) uruchomi jeszcze w 2026 r. nowe połączenie promowe z Gdańska do szwedzkiego Karlshamn, na mocy min. 3-letniego porozumienia z tamtejszym portem. Linia będzie obsługiwana przez dwa promy (jeden cargo, jeden ro-pax), z możliwością przewozu ok. 90 jednostek frachtowych na rejs, sześcioma odejściami tygodniowo i czasem przeprawy ok. 13 godzin; rejsy zaplanowano jako nocne z porannym wejściem do portów, a start połączenia zależy od zakończenia dostosowań infrastruktury w Karlshamn i ma uzupełniać istniejące trasy Polska–Szwecja.



Źródło: <https://www.money.pl/gospodarka/nowa-trasa-przez-baltyk-obsluzaja-dwa-promy-polsca-7250818865084800a.html>

Sektor offshore wind

Trwają prace nad przeniesieniem siedziby ORLEN Neptun do Gdańska

Posłanka Koalicji Obywatelskiej Agnieszka Pomaska poinformowała, że trwają zaawansowane prace nad zmianą siedziby spółki ORLEN Neptun z Warszawy na Gdańsk. Na ten moment Grupa ORLEN nie wydała oficjalnego komunikatu w tej sprawie – trwają analizy i uzgodnienia.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/trwaja-prace-nad-przeniesieniem-siedziby-orlen-neptun-do-gdanska-90409>

Decyzja o przeniesieniu siedziby ORLEN Neptun do Gdańska stanowiłaby istotny krok w kierunku wzmocnienia roli Pomorza jako centrum MEW oraz ułatwiłaby współpracę z lokalnymi portami, uczelniami oraz spółkami z sektora MEW.

Sektor stoczniowy

Finalizacja zakupu Wasaline przez Stena Line

Stena Line sfinalizowała przejęcie operatora promowego Wasaline (NLC Ferry) obsługującego połączenie Vaasa–Umeå, włączając serwis do swojej europejskiej sieci 20 linii i 40 statków; hybrydowy prom Aurora Botnia pozostaje własnością samorządowej spółki Kvarken Link i nadal będzie obsługiwał 20–26 rejsów tygodniowo na tej trasie pod marką Wasaline, utrzymaną w ramach grupy. Transakcja, zatwierdzona wcześniej przez rady miejskie Vaasy i Umeå oraz organy regulacyjne, ma zapewnić długoterminową stabilność i możliwość rozwoju połączenia uznawanego za „zielony korytarz żeglugowy” między Finlandią a Szwecją, przy jednoczesnym zachowaniu załóg i lokalnego charakteru serwisu.



Źródło: <https://stenaline.com/media/stories/stena-line-acquires-wasaline/>

AIDAprima otwiera sezon wycieczkowców w Gdyni

10 lutego 2026 roku do Portu Gdynia zawinął wycieczkowiec AIDAprima, pierwszy cruiser sezonu 2026, inaugurując ruch wycieczkowców w dniu 100-lecia nadania Gdyni praw miejskich. Statek przyплыł z Kilonii, w asyście czterech holowników Fairplay zacumował przy Nabrzeżu Francuskim obok Muzeum Emigracji, zabierając ok. 4 tys. pasażerów i 1 tys. członków załogi; tego samego dnia odplynął w kierunku Danii, a kolejna wizyta zapowiedziana jest na 24 lutego.

Źródło: <https://www.port.gdynia.pl/sezon-wycieczkowcow-2026-w-porcie-gdynia-rozpozczety-aidaprima-przyplynela-w-dniu-100-lecia-miasta/>

Stępka pod okręt ratowniczy „Ratownik” położona

4 lutego 2026 r. w PGZ Stocznia Wojennej w Gdyni uroczystie położono stępkę pod nowy okręt ratowniczy „Ratownik” (projekt B-108) dla Marynarki Wojennej RP, co formalnie rozpoczyna zasadniczy etap budowy jednostki w ramach programu RATOWNIK o wartości ponad 1 mld zł, realizowanego przez konsorcjum PGZ SW i CTM. Okręt o długości ok. 96 m trafi do Dywizjonu Okrętów Wsparcia 3. Flotyli Okrętów, ma zastąpić wysłużone ORP „Piaś” i ORP „Lech” i będzie wyposażony m.in. w pojazdy podwodne, systemy hydrolokacyjne oraz zaplecze dla prac nurkowych i operacji ratowniczych, w tym ochrony podmorskiej infrastruktury krytycznej na Bałtyku; wodowanie przewidziano na 2027 r., a przekazanie do służby na 2029 r.



Źródło: <https://dziennikzbroyny.pl/aktualnosci/news,1,12253,aktualnosci-z-polski,uroczyste-polozenie-stepki-okretu-ratowniczego>

Biuletyn informacyjny *Przegląd wybranych wydarzeń rynkowych z sektorów gospodarki morskiej* jest częścią przedmiotu Umowy na wykonanie badania naukowego oraz sporządzenie analizy oddziaływań branż gospodarki morskiej na system społeczny i ekonomiczny województwa pomorskiego wraz z cyklicznym monitoringiem rynku portowego i Morskiej Energetyki Wiatrowej, zawartej pomiędzy Pomorskim Urzędem Marszałkowskim, a firmą Actia Forum.

Zakres Umowy obok analizy oddziaływań branż gospodarki morskiej na system społeczny i ekonomiczny województwa pomorskiego obejmuje cykliczny monitoring w ujęciu dwutygodniowym w podziale na trzy sektory: portowo-logistyczny, offshore oraz stoczniowy, poza tym obejmuje także: kwartalny monitoring wyników operacyjnych branży, półroczny monitoring statystyczny danych makroekonomicznych oraz roczny monitoring strategiczny.

Celem całego projektu jest stworzenie modelu zależności funkcjonalnych wraz ze strukturami powiązań opartymi na obserwacji funkcjonowania rynku portowego, MEW oraz stoczniowego. Projekt zakłada 2 letni (26 miesięcy) okres aktualizacji danych w ramach cyklicznego monitoringu rynku i będzie realizowany w ramach naboru o objęcie wsparciem z Planu Rozwojowego dotyczącego realizacji projektu w ramach naboru Inwestycji A.3.1.1 pt. „Zbudowanie systemu koordynacji i monitorowania regionalnych działań na rzecz kształcenia zawodowego, szkolnictwa wyższego oraz uczenia się przez całe życie, w tym uczenia się dorosłych”, nr wniosku o objęcie wsparciem KPO/22/LLL/W/0013.



Actia Forum Sp. z o.o.

Al. Zwycięstwa 96/98

81-451 Gdynia, Polska

Pomorski Park Naukowo-Technologiczny

Budynek IV, Piętro 0, Lokal F0.22 office@actiaforum.pl www.actiaforum.pl