

Przegląd wybranych wydarzeń rynkowych z sektorów gospodarki morskiej:

- portowo-logistycznego
- offshore wind
- stoczniowego



Biuletyn informacyjny

Nr 46

Luty: część II

Przegląd wraz z komentarzami obejmuje okres 14.02.-28.02.2026 r.

Sektor portowo-logistyczny

Nowe połączenie shortsea z Gdyni w ofercie MSC

Armator MSC uruchomił nowe połączenie krótkiego zasięgu (shortsea), które wpięło Port Gdynia w regularny serwis kontenerowy łączący Bałtyk z kluczowymi portami Europy Zachodniej i Południowej. Trasa obejmuje m.in. porty Morza Północnego oraz wybrane porty na wybrzeżu Atlantyku i Morza Śródziemnego, zapewniając tygodniową rotację i obsługę ładunków kontenerowych w relacjach import–eksport. Dla rynku oznacza to wzmocnienie oferty shortsea jako alternatywy dla transportu drogowego na długich dystansach oraz lepszą dostępność połączeń feederowych z Gdyni do głównych hubów MSC w Europie.



Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/nowe-polaczenie-krotkiego-zasiegu-msc-laczy-gdynie-z-europa-zachodnia-i-poludniowa-90787>

Viasea wraca z przeładunkami do terminalu GCT

Armator shortsea Viasea Shipping po kilkunastu miesiącach przerwy przenosi obsługę swoich serwisów w Porcie Gdynia z terminalu BCT z powrotem do sąsiedniego terminalu GCT, gdzie jego statki będą znów zawijać raz w tygodniu w ramach regularnego połączenia z Litwą, Norwegią, Holandią i Wielką Brytanią. Zmiana terminalu jest efektem przejścia Viasea przez Ellerman City Liners, którego kontenerowce już korzystają z GCT, co pozwoli zacieśnić współpracę i lepiej skoordynować obsługę 45-stopowych kontenerów w gdyńskim porcie oraz poprawić efektywność operacyjną.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/viasea-znow-bedzie-plywac-do-gct-90788>

Porozumienie o współpracy Miasta Gdynia i GDDKiA przy przebudowie Estakady Kwiatkowskiego

Miasto Gdynia i GDDKiA podpisały porozumienie o współpracy przy przygotowaniu przebudowy lub rozbudowy Estakady Kwiatkowskiego oraz jej powiązania z planowaną Drogą Czerwoną. Dokument określa podział zadań i zasady finansowania etapu przygotowawczego (projekty, decyzje, ZRID). Gdynia jako inwestor ma przygotować pełną dokumentację projektową i przetargową do ok. 2027 r., a GDDKiA zapewni wsparcie eksperckie i standardy dla obiektu o wyższej nośności, co ma poprawić bezpieczeństwo i przepustowość kluczowej trasy do Portu Gdynia oraz infrastruktury wojskowej, dla której rząd zadeklarował zabezpieczenie ok. 0,5 mld zł na realizację inwestycji.

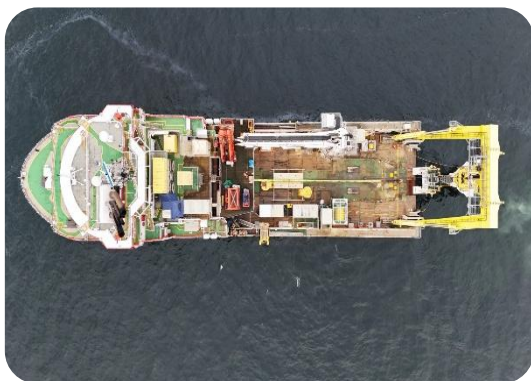
Źródło: <https://www.gov.pl/web/uw-pomorski/estakada-kwiatkowskiego-w-gdyni-umowa-podpisana>

Umowa Port Gdańsk–PORR na rozbudowę Basenu Górniczego

Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. podpisał z PORR S.A. umowę o wartości 114,6 mln zł netto na przebudowę Nabrzeża Węglowego (ok. 335 m) i Nabrzeża Administracyjnego (ok. 121 m) w Basenie Górniczym, w formule „zaprojektuj i wybuduj”, z terminem zakończenia prac jesienią 2029 r. Inwestycja obejmuje m.in. zwiększenie nośności nabrzeży do 40 kN/m², pogłębienie do głębokości technicznej –12 m (obsługa jednostek do ok. 100 tys. DWT i zanurzenia 10,6 m), budowę rampy ro-ro na Nabrzeżu Administracyjnym oraz rozbudowę zaplecza drogowo-kolejowego i sieci technicznych, co ma istotnie podnieść potencjał przeładunkowy Basenu Górniczego w segmencie ładunków masowych i tocznych.

Źródło: <https://www.portgdansk.pl/wydarzenia/basen-gorniczny-w-porcie-gdansk-zyska-nowoczesna-infrastrukture-portowa/>

Sektor offshore wind



150 km gotowych tras dla kabli wewnętrznych MFW Baltica 2

Zakończono pierwszy etap przygotowania dna Bałtyku pod układanie kabli dla MFW Baltica 2. Jednostka BOKA Falcon, należąca do spółki Boskalis, przygotowała 150 km tras dla kabli wewnętrznych, które połączą turbiny z MST. Kolejny etap obejmuje przygotowanie trasy kabli eksportowych o dł. 260 km, przed realizowaną w dalszej kolejności instalacją przez jednostki Ndurance oraz Boka Ocean, również należące do Boskalis.

Źródło: <https://pgebaltica.pl/dla-mediow/aktualnosci/korytarz-kablowy-baltica-2-nabiera-ksztaltu-juz-150-km-gotowych-tras-dla-kabli-miedzy-turbinami>

Prace poprzedzające instalację kabli tworzą spójną sekwencję – od rozpoznania warunków gruntowych, przez oczyszczenie korytarza, po wykonanie wykopów pod kable, które umożliwiają ich późniejszą instalację i zabezpieczenie.



Rozpoczęła się morska kampania instalacyjna MFW Bałtyk 2 i Bałtyk 3

Rozpoczęła się morska kampania instalacyjna MFW Bałtyk 2 i Bałtyk 3, w ramach której w najbliższych miesiącach zainstalowanych zostanie 100 fundamentów (monopali) i TP, a także elementy MST, kable morskie oraz infrastruktura towarzysząca. Wyłącznie w 2026 roku do instalacji zaangażowanych zostanie ponad 20 jednostek pływających, w tym jeden z największych statków instalacyjnych na świecie – Thialf – oraz inne wysoko wyspecjalizowane jednostki.

Źródło: <https://www.polenergia.pl/equinor-i-polenergia-rozpoczynaja-morska-kampanie-instalacyjna-na-baltyku/>

W styczniu 2026 roku oficjalnie rozpoczęła się pierwsza faza morskiej kampanii instalacyjnej – instalacja systemu kamieni podmorskich (SRI, Subsea Rock Installation). To jeden z kluczowych elementów przygotowania dna morskiego, od którego zależy bezpieczeństwo, trwałość i stabilność infrastruktury powstającej na obu MFW.



Wszystkie fundamenty MFW Baltic Power zainstalowane

Zakończono instalację wszystkich 78 fundamentów (monopali) dla MTW i MST, która wymagała wykorzystania kilkunastu specjalistycznych jednostek pływających oraz 500 członków załóg i przedstawicieli wykonawców. Stan realizacji budowy MFW Baltic Power przedstawia się następująco:

- Monopale: 78/78 (zakończone),
- Elementy przejściowe (TP): 60/78 (w trakcie realizacji),
- Morskie turbiny wiatrowe (MTW): 30/76 (w trakcie realizacji),
- Morskie stacje transformatorowe (MST): 2/2 (zakończone),
- Lądowa stacja elektroenergetyczna: zakończone w +90%,

- Kable lądowe: zakończone w +90%,
- Morskie kable eksportowe: 2/4 (w trakcie realizacji),
- Morskie kable wewnętrzne: rozpoczęcie wkrótce,
- Baza operacyjno-serwisowa: w trakcie eksploatacji.

Źródło: <https://balticpower.pl/aktualnosci/wszystkie-fundamenty-na-morskiej-farmie-wiatrowej-baltic-power-zainstalowane/>

Od początku morskiej kampanii instalacyjnej zmobilizowano ok. 80 różnego rodzaju jednostek pływających, na których pracuje ponad 4500 członków załóg, przedstawicieli wykonawców i członków zespołu Baltic Power. Codziennie na obszarze 130 km² działa ok. 20 statków, koordynowanych przez MCC - Centrum Koordynacji Morskiej Baltic Power w Łebie. Zakończenie kampanii instalacyjnej jest spodziewane w II połowie 2026 roku.

Sektor stoczniowy

STADT Naval dostarczy system napędowy dla PGZ Stoczni Wojennej

Norweska spółka STADT Naval AS dostarczy dla budowanego w PGZ Stoczni Wojennej okrętu ratowniczego „Ratownik” kompletny elektryczny system energetyczno-napędowy o mocy ok. 8000 kWe, oparty na opatentowanej technologii Lean Propulsion i zasilany z głównej rozdzielnicy AC 690 V. Układ złożony z czterech generatorów dieslowskich po 3 MW każdy będzie napędzał pięć śrub o zmiennym skoku (w tym chowaną śrubę rufową) oraz pędniki dziobowe, zapewniając wysoką manewrowość, bardzo niską sygnaturę akustyczną i wsparcie dla systemu dynamicznego pozycjonowania (DP) – kluczowych przy ratowaniu okrętów podwodnych i ochronie infrastruktury podmorskiej na Bałtyku.

Źródło: <https://pgzsw.com.pl/aktualnosci/stadt/>

Kontrakt PGZ Stoczni Wojennej ze STADT Naval to ruch wzmacniający pozycję polskiego przemysłu okrętowego w segmencie jednostek specjalistycznych, co bezpośrednio podnosi realną użyteczność okrętu w ratownictwie podwodnym i operacjach na infrastrukturze krytycznej, a jednocześnie buduje dla PGZ SW referencje technologiczne, które można będzie wykorzystywać przy kolejnych zamówieniach – zarówno wojskowych, jak i potencjalnie cywilnych, np. w segmencie offshore.

Umowa Stoczni Gryfia z AYS Shiprepair B.V

Morska Stocznia Remontowa „Gryfia” podpisała strategiczną umowę agencyjną z holenderską firmą AYS Shiprepair B.V., która będzie reprezentować szczecińską stocznnię na rynkach Beneluksu i w basenie Morza Północnego, odpowiadając za pozyskiwanie nowych zleceń remontowych od armatorów z tego regionu. Współpraca ma wykorzystać atuty Gryfii – lokalizację przy szlakach dolnego Bałtyku oraz szeroki zakres usług (remonty klasowe, przebudowy, instalacje scrubberów) – i połączyć je z lokalnym know-how AYS, co ma przełożyć się na większy portfel kontraktów zagranicznych i wzmocnienie pozycji polskiej stoczni na rynku offshore i cargo obsługiwanych z portów Morza Północnego.

Źródło: <https://polskamorska.pl/2026/02/23/msr-gryfia-umacnia-pozycje-na-morzu-polnocnym-strategiczna-umowa-z-ays-shiprepair/>

Biuletyn informacyjny *Przegląd wybranych wydarzeń rynkowych z sektorów gospodarki morskiej* jest częścią przedmiotu Umowy na wykonanie badania naukowego oraz sporządzenie analizy oddziaływań branż gospodarki morskiej na system społeczny i ekonomiczny województwa pomorskiego wraz z cyklicznym monitoringiem rynku portowego i Morskiej Energetyki Wiatrowej, zawartej pomiędzy Pomorskim Urzędem Marszałkowskim, a firmą Actia Forum.

Zakres Umowy obok analizy oddziaływań branż gospodarki morskiej na system społeczny i ekonomiczny województwa pomorskiego obejmuje cykliczny monitoring w ujęciu dwutygodniowym w podziale na trzy sektory: portowo-logistyczny, offshore oraz stoczniowy, poza tym obejmuje także: kwartalny monitoring wyników operacyjnych branży, półroczny monitoring statystyczny danych makroekonomicznych oraz roczny monitoring strategiczny.

Celem całego projektu jest stworzenie modelu zależności funkcjonalnych wraz ze strukturami powiązań opartymi na obserwacji funkcjonowania rynku portowego, MEW oraz stoczniowego. Projekt zakłada 2 letni (26 miesięcy) okres aktualizacji danych w ramach cyklicznego monitoringu rynku i będzie realizowany w ramach naboru o objęcie wsparciem z Planu Rozwojowego dotyczącego realizacji projektu w ramach naboru Inwestycji A.3.1.1 pt. „Zbudowanie systemu koordynacji i monitorowania regionalnych działań na rzecz kształcenia zawodowego, szkolnictwa wyższego oraz uczenia się przez całe życie, w tym uczenia się dorosłych”, nr wniosku o objęcie wsparciem KPO/22/LLL/W/0013.



Actia Forum Sp. z o.o.

Al. Zwycięstwa 96/98

81-451 Gdynia, Polska

Pomorski Park Naukowo-Technologiczny

Budynek IV, Piętro 0, Lokal F0.22 office@actiaforum.pl www.actiaforum.pl