

# Przegląd wybranych wydarzeń rynkowych z sektorów gospodarki morskiej:

- portowo-logistycznego
- offshore wind
- stoczniowego



Biuletyn informacyjny

Nr 47

Marzec: część I

Przegląd wraz z komentarzami obejmuje okres 01.03.-16.03.2026 r.

# Sektor portowo-logistyczny

## Przemysłowa Strategia Morska UE

Komisja Europejska ogłosiła 3 marca 2026 r. Przemysłową Strategię Morską UE, mającą wzmocnić konkurencyjność europejskich portów, stoczni i żeglugi poprzez innowacje, dekarbonizację i przywództwo technologiczne w obliczu globalnej rywalizacji. Strategia opiera się na trzech filarach: „Build, Equip and Repair” (wzmocnienie stoczni), „Transport and Connect” (zielona i cyfrowa żegluga) oraz „Secure and Protect” (bezpieczeństwo i technologie podwójnego zastosowania), wspartych sojuszem łańcuchów wartości, funduszami Horyzont Europa i uproszczeniami regulacyjnymi. Dokument jest skorelowany ze Strategią Portową UE i zakłada powołanie Rady ds. Przemysłu Morskiego dla koordynacji wdrożeń.

Źródło: [https://poland.representation.ec.europa.eu/news/europejska-strategia-morska-wzrost-konkurencyjnosci-portow-i-przemyslu-2026-03-04\\_pl](https://poland.representation.ec.europa.eu/news/europejska-strategia-morska-wzrost-konkurencyjnosci-portow-i-przemyslu-2026-03-04_pl)

*Strategia stanowi realną szansę dla polskich portów i stoczni, wpisując się w ich bieżące inwestycje w modernizację nabrzeży, terminale offshore i lokalne konsorcja. Kluczowe będzie szybkie włączenie się do unijnego sojuszu łańcuchów wartości oraz wykorzystanie funduszy Horyzont Europa na dekarbonizację floty i technologie podwójnego zastosowania, co wzmocni konkurencyjność wobec Azji. Brakuje jednak konkretnych mechanizmów finansowych i harmonogramu, co wymaga pilnego doprecyzowania na poziomie krajowym.*

## Modernizacja terminalu Bulk Cargo w Porcie Szczecin

Bulk Cargo – Port Szczecin rozpoczyna inwestycję wartą 80 mln zł na modernizację suprastruktury terminalu, obejmującą zakup nowego dźwigu ARDELT (udźwig do 65 ton), modernizację floty mobilnej (wózek widłowy, dźwig mobilny, ciągniki siodłowe) oraz budowę dwóch magazynów o powierzchni 11 400 m<sup>2</sup>, co zwiększy pojemność magazynową o 27%. Program wpisuje się w rozwój portu po pogłębieniu toru do 12,5 m, poprawiając wydajność przeładunków drobnicowych i masowych, bezpieczeństwo pracy oraz gotowość na większe statki. Inwestycja Grupy Rhenus (większościowy udziałowiec spółki od 2024 roku) wzmacnia pozycję terminalu, jak podkreślają prezes spółki Adam Czarnul, prezes ZMPSiŚ Jarosław Siergiej oraz CEO Rhenus Michael de Reese.



Źródło: <https://polskamorska.pl/2026/03/05/80-milionow-zlotych-na-rozwoj-terminalu-w-szczecinie-bulk-cargo-rozpoczyna-duza-modernizacje-suprastruktury/>

## Konsorcjum Szczecin Offshore Hub

Cztery firmy z Pomorza Zachodniego – Stocznia Szczecińska „Wulkan”, Gotech, Stalkon i Elektryka Morska – zawiązały 1 marca 2026 r. konsorcjum „Szczecin Offshore Hub” (G4), by wspólnie pozyskiwać i realizować zlecenia w morskiej energetyce wiatrowej na Bałtyku i Morzu Północnym. Grupa uzupełnia się kompetencjami: Stalkon produkuje specjalistyczne konstrukcje stalowe, Gotech projekty i realizacje, Elektryka Morska instalacje elektryczne, a Wulkan remonty i konstrukcje offshore, skracając łańcuchy dostaw i konkurując z większymi podmiotami. Inicjatywa realizuje strategię „local content”, wzmacniając pozycję regionu w transformacji energetycznej; porozumienie podpisano podczas II Forum Dostawców Polskiej Energetyki Wiatrowej „Energia z Polski – Local First”.

Źródło: <https://wzp.pl/aktualnosci/newsy/urzed-marszalkowski/szczecin-offshore-hub-staje-sie-faktem-pomorze-zachodnie-filarem-energetyki-wiatrowej/>

## Umowa Bechtel z DORACO przy badaniach geotechnicznych

Bechtel, generalny wykonawca pierwszej polskiej elektrowni jądrowej w Lubiawo-Kopalino (gm. Choczewo), podpisał 4 marca 2026 r. umowę z gdańską firmą DORACO na roboty budowlane i usługi wsparcia dla II i III etapu badań geologicznych/geotechnicznych (ok. 1 000 odwiertów). DORACO zapewni infrastrukturę: 13 platform wiertniczych, drogi dojazdowe, zaplecze biurowe, media, paliwo, logistykę i obsługę medyczną; prace ruszą w maju 2026 r., zakończenie w II kw. 2027 r., po I etapie z najgłębszymi badaniami w rejonie trzech wysp jądrowych. Kontrakt wybrano w procedurze konkurencyjnej (Best Value), podkreślając udział polskich firm w lokalnym łańcuchu dostaw i kompetencjach pomorskiego wykonawcy.

## Sektor offshore wind

### Powołanie konsorcjum Szczecin Offshore Hub – G4

Cztery spółki ze Szczecina, Stocznia Szczecińska „Wulkan”, Elektryka Morska, Gotech i Stalkon, podpisały umowę powołującą konsorcjum Szczecin Offshore Hub – G4, mające wzmocnić pozycję spółek oraz umożliwić wspólne poszukiwanie zleceń na rynku MEW. W konsorcjum, Stocznia Szczecińska „Wulkan” jest z jednej strony integratorem, z drugiej zaś oferuje swoją infrastrukturę i doświadczenie w budowie konstrukcji stalowych oraz prowadzenia projektu. Elektryka Morska jest jednym z wiodących dostawców rozwiązań z zakresu instalacji elektrycznych dla sektora morskiego. Gotech specjalizuje się m.in. w budowie instalacji przemysłowych i morskich. Stalkon jest producentem konstrukcji stalowych, również na rynek sektora morskiego, o kilkunastoletnim doświadczeniu.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/szczecin-offshore-hub-4-firmy-z-regionu-chca-razem-zawalczyz-o-zlecenia-w-offshore-91013>

*Mniejszymi dostawcom trudniej jest przesunąć się wyżej w hierarchii łańcuchów dostaw dla projektów MEW – łączenie potencjałów pozwoli im na obsługę większych zamówień. Dodatkowo, to również preferowane rozwiązanie dla samych inwestorów – nie ma konieczności kontraktowania szeregu spółek na mniejsze zlecenia.*



### Postępy prac w bazie O&M PGE Baltica w Ustce

Panujące w ostatnim czasie niskie temperatury przyhamowały nieco tempo prac budowlanych związanych z infrastrukturą podziemną i konstrukcjami drogowymi, w tym działania związane z przygotowaniem placów manewrowo-składowych. Wraz z ociepleniem, które przyniósł marzec 2026, realizacja budowy wraca do standardowego trybu.

Na terenie budowy trwają prace nad nowym nabrzeżem, w powstającym budynku biurowym zakończyło się betonowanie stropu nad częścią parterową, stawiane są konstrukcje wysokich ścian dla budynku magazynu. Dodatkowo, PGE uzyskała prawomocną decyzję o pozwoleniu na użytkowanie parkingu wewnętrznego i wewnętrznej drogi dojazdowej.

Źródło: [https://www.linkedin.com/posts/grupapge\\_pgebaltica-offshorewind-pgeekoserwis-activity-7435595157208596480-MYdc?utm\\_source=share&utm\\_medium=member\\_desktop&rcm=ACoAAC-44pQBQHqy6HXteZ4txP-YXTyvz161vtg](https://www.linkedin.com/posts/grupapge_pgebaltica-offshorewind-pgeekoserwis-activity-7435595157208596480-MYdc?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAAC-44pQBQHqy6HXteZ4txP-YXTyvz161vtg)

*Beton używany na terenie budowy pochodzi od polskich dostawców, w tym m.in. ze Słupska. Ważnym składnikiem betonu jest popiół lotny – ten uboczny efekt spalania węgla poprawia właściwości betonu, a w przypadku budowy w Ustce dostarcza go PGE Ekoserwis.*



### Postępy prac: Terminal T5

Aktualnie, po trudnym okresie spowodowanym niskimi temperaturami i intensywnymi opadami śniegu, wznowiono prace równoległe na wszystkich frontach (nabrzeża outbound, inbound i temporary) w zakresie robót żelbetowych. Zmobilizowano dodatkowe zespoły robocze, dywersyfikując prace na oczepach i płytach żelbetowych. Zastosowano także technologię usuwania warstw zmarzliny, co umożliwiło kontynuację wzmocnień gruntu

w technologiach HEIC (duża energia uderzeń), RIC, kolumn żwirowych oraz budowę kolejnych nasypów przeciążeniowych.

Trwają prace w zakresie wykonywania nasypów pod konstrukcję T5, a jednocześnie otwierane są nowe fronty pod roboty drogowe. Rozpoczęto również zasadnicze prace instalacyjne w branży elektrycznej oraz w zakresie kanalizacji sanitarnej i deszczowej. Jednocześnie prowadzone będą prace instalacyjne oraz montaż wyposażenia hydrotechnicznego, co pozwoli utrzymać płynność harmonogramu i zapewnić sprawny postęp budowy inwestycji.

Źródło: <https://www.ndi.pl/budowa-t5-przyspiesza-wraz-z-koncem-zimy>

### Local content priorytetem ORLEN Neptun – polskie firmy w kluczowym etapie projektowania MFW Baltic East

Konsorcjum trzech przedsiębiorstw, PROJMORS ASE Group Sp. z o.o., RAMBOLL Polska Sp. z o.o. oraz Enprom Sp. z o.o., wykona prace przedprojektowe i projektowe, opracuje parametry techniczne (ang. Front End Engineering and Design – FEED) oraz pozyska pozwolenia na budowę dla MFW Baltic East.

Prace prowadzone w ramach tzw. FEED stanowią kluczowy etap inżynierski poprzedzający rozpoczęcie właściwych robót budowlanych MFW. Konsorcjum projektowe przeprowadzi szczegółowe analizy warunków geotechnicznych, hydrologicznych i wiatrowych w wybranej lokalizacji, a także opracuje specyfikacje techniczne dla turbin, fundamentów, stacji elektroenergetycznych oraz morskiej infrastruktury kablowej. Efektem tych działań będzie nie tylko precyzyjne określenie kosztów inwestycyjnych i operacyjnych, lecz także wybór najbardziej efektywnych technologii oraz optymalnego układu MFW.

Wyniki prac FEED umożliwią opracowanie projektów budowlanych i wystąpienie o pozwolenia na budowę dla całej infrastruktury farmy. Wspną także proces oceny oddziaływania wpływu infrastruktury przyłączeniowej na środowisko i pozwolą na dokładniejsze oszacowanie kosztów oraz identyfikację kluczowych ryzyk, stając się tym samym istotną analizą do podjęcia przez inwestora ostatecznej decyzji o budowie MFW (ang. Final Investment Decision – FID).

Źródło: <https://neptun.orlden.pl/pl/dla-mediow/aktualnosci/2026/local-content-priorytetem-orlden-neptun-polskie-firmy-w-kluczowym-etapie-projektowania-morskiej-farmy-wiatrowej-baltic-east>

*W proces zaangażowanych będzie wiele polskich podmiotów, w tym Geofizyka Toruń S.A., Firma Archeologiczna Glesum, Politechnika Morska w Szczecinie, Instytut Łączności, Akademia Marynarki Wojennej, Squadron Sp. z o.o. oraz ASE Offshore Sp. z o.o. Udział polskich spółek i instytucji naukowych nie tylko wzmacnia ich pozycję w sektorze MEW, lecz także przyczynia się do budowy kompetencji i rozwoju technologii na potrzeby transformacji energetycznej w Polsce.*

## Grupa PGE nabywa od RWE projekt FEW Bałtyk II

W dniu 10.03.2026 roku, spółka Elektrownia Wiatrowa Baltica 9 (Grupa PGE) sfinalizowała nabycie 100% udziałów w RWE Offshore Wind Poland (Grupa RWE), spółce rozwijającej projekt FEW Bałtyk II o mocy ok. 350 MW, sąsiadujący z projektem MFW Baltica 9. Nabycie projektu FEW Bałtyk II pozwala na uzyskanie przez Grupę PGE synergii wynikających ze wspólnego rozwoju projektów FEW Bałtyk II i MFW Baltica 9, które realizowane będą jako projekt MFW Baltica 9+ o mocy ok. 1 325 MW.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/elektrownia-wiatrowa-baltica-9-kupila-100-procent-udzialow-w-rwe-offshore-wind-poland-91136>

*W grudniu 2025 roku Grupa PGE zakomunikowała, że zawarła warunkową umowę nabycia od RWE projektu FEW Bałtyk II. Zamknięcie transakcji przewidywano na 1Q 2026 roku.*

## Sektor stoczniowy

### Partnerstwo PGZ i Rolls-Royce w napędach okrętowych

Polska Grupa Zbrojeniowa (PGZ) podpisała porozumienie z Rolls-Royce Solutions GmbH (4 marca 2026 r.) o współpracy przy układach napędowych MTU, obejmujące serwisowanie i remonty silników dla Sił Zbrojnych RP, produkcję kompletnych systemów oraz podzespołów, z planowanym rozszerzeniem na silniki okrętowe. Współpraca dotyczy m.in. programu „Miecznik” (fregaty dla Marynarki Wojennej), gdzie na każdym okręcie zastosowane zostaną cztery silniki MTU o łącznej masie ok. 136 ton, co wzmacnia polonizację produkcji i włącza PGZ do globalnego łańcucha dostaw Rolls-Royce. Porozumienie podkreśla wieloletnią kooperację przy Borsuku (silnik MTU 8V199 dla ponad 1 000 wozów) i okrętach, budując kompetencje polskiego przemysłu obronnego.

Źródło: <https://www.bankier.pl/wiadomosc/Strategiczne-partnerstwo-PGZ-i-Rolls-Royce-Wspolna-produkcja-silnikow-dla-polskiej-armii-9092882.html>

### Próby morskie promu „Bjarkøy” w Remontowa Shipbuilding

Stocznia Remontowa Shipbuilding S.A. w Gdańsku rozpoczęła próby morskie promu „Bjarkøy” (B620/1), zbudowanego dla norweskiego armatora Torghatten Nord na trasę Stornes–Bjørnerå; opóźnione przez lód na Martwej Wiśle, testy weryfikują prędkość, manewrowość, napęd elektryczny z bateriami i agregatami oraz wszystkie systemy w warunkach fiordowych. Budowa rozpoczęta w maju 2024 r. (projekt autorstwa The Norwegian Ship Design Company, dokumentacja wykonana przez Remontowa Marine Design) zakłada przekazanie jednostki w I kw. 2026 roku. Dwustronny prom o pędnikach azymutalnych i ładowaniu z lądowej sieci obsłuży 12-minutowe rejsy w trudnych warunkach arktycznych. Projekt potwierdza kompetencje polskiej stoczni w ekologicznym budownictwie promowym.



Źródło: <https://transinfo.pl/infoship/prom-bjarkoy-z-gdanskiej-stoczni-rozpoznal-proby-morskie/>

### Remonty żaglowców Zawisza Czarny i ORP Iskra w NAUTA

Stocznia Remontowa Nauta S.A. w Gdyni zakończyła remonty żaglowców „Zawisza Czarny” (harcerski szkuner ZHP) i ORP „Iskra” (szkolny żaglowiec Marynarki Wojennej), obejmujące przeglądy kadłubów, wymiany poszycia, regenerację układów napędowych, malowanie i testy morskie. Remont „Zawiszy Czarnego” – trwający łącznie 4 tygodnie – objął wymianę blach, uszczelnień wału, łożysk i zaworów, bez piaskowania ze względu na nitowaną konstrukcję; jednostka wróciła do służby do 2029 r. ORP „Iskra” przeszedł naprawę średnią i dokował

(wartość 13,5 mln zł, próby morskie w lutym 2026 r.), potwierdzając kompetencje NAUTA w remontach historycznych jednostek szkolnych.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/nauta-zakonczyła-remonty-zagłowcow-zawisza-czarny-i-orp-iskra-91267>

Biuletyn informacyjny *Przegląd wybranych wydarzeń rynkowych z sektorów gospodarki morskiej* jest częścią przedmiotu Umowy na wykonanie badania naukowego oraz sporządzenie analizy oddziaływań branż gospodarki morskiej na system społeczny i ekonomiczny województwa pomorskiego wraz z cyklicznym monitoringiem rynku portowego i Morskiej Energetyki Wiatrowej, zawartej pomiędzy Pomorskim Urzędem Marszałkowskim, a firmą Actia Forum.

Zakres Umowy obok analizy oddziaływań branż gospodarki morskiej na system społeczny i ekonomiczny województwa pomorskiego obejmuje cykliczny monitoring w ujęciu dwutygodniowym w podziale na trzy sektory: portowo-logistyczny, offshore oraz stoczniowy, poza tym obejmuje także: kwartalny monitoring wyników operacyjnych branży, półroczny monitoring statystyczny danych makroekonomicznych oraz roczny monitoring strategiczny.

Celem całego projektu jest stworzenie modelu zależności funkcjonalnych wraz ze strukturami powiązań opartymi na obserwacji funkcjonowania rynku portowego, MEW oraz stoczniowego. Projekt zakłada 2 letni (26 miesięcy) okres aktualizacji danych w ramach cyklicznego monitoringu rynku i będzie realizowany w ramach naboru o objęcie wsparciem z Planu Rozwojowego dotyczącego realizacji projektu w ramach naboru Inwestycji A.3.1.1 pt. „Zbudowanie systemu koordynacji i monitorowania regionalnych działań na rzecz kształcenia zawodowego, szkolnictwa wyższego oraz uczenia się przez całe życie, w tym uczenia się dorosłych”, nr wniosku o objęcie wsparciem KPO/22/LLL/W/0013.



**Actia Forum Sp. z o.o.**

Al. Zwycięstwa 96/98

81-451 Gdynia, Polska

Pomorski Park Naukowo-Technologiczny

Budynek IV, Piętro 0, Lokal F0.22 office@actiaforum.pl www.actiaforum.pl