

Przegląd wybranych wydarzeń rynkowych z sektorów gospodarki morskiej:

- portowo-logistycznego
- offshore wind
- stoczniowego



Biuletyn informacyjny

Nr 48

Marzec: część II

Przegląd wraz z komentarzami obejmuje okres 17.03.-31.03.2026 r.

Sektor portowo-logistyczny

Walery Tankiewicz wiceprezesem zarządu ds. infrastruktury w Porcie Gdynia

16 marca 2026 r. Rada Nadzorcza Zarządu Morskiego Portu Gdynia powołała Walerego Tankiewicza na stanowisko wiceprezesa Zarządu IX kadencji ds. infrastruktury, które objął 17 marca. Tankiewicz wraca do zarządu po przerwie: w latach 2000–2008 był dyrektorem ds. infrastruktury, a 2008–2016 wiceprezesem ds. infrastruktury i zarządzania majątkiem, odpowiadając za kluczowe modernizacje portowe. Od listopada 2025 r. pełnił rolę dyrektora Centrum Zarządzania Majątkiem w Porcie Gdynia.

Źródło: <https://www.cire.pl/artykuly/serwis-informacyjny-cire-24/port-gdynia-ma-nowego-wiceprezesa-stanowisko-obejmuje-walery-tankiewicz>

Andrzej Chmielecki wiceprezesem zarządu ds. finansowo-ekonomicznych w Porcie Gdynia

Rada Nadzorcza Zarządu Morskiego Portu Gdynia powołała Andrzeja Chmieleckiego na stanowisko wiceprezesa zarządu ds. finansowo-ekonomicznych IX kadencji, z dniem objęcia funkcji 23 marca 2026 r., domykając skład zarządu wraz z Walerym Tankiewicz, współtworząc z prezesem Piotrem Gorzeńskim trzyosobowy zarząd ZMPG S.A. Andrzej Chmielecki związany był z Uniwersytetem Gdańskim. Pracował także w sektorze finansowym oraz w spółkach związanych z branżą morską, gdzie również zajmował się zarządzaniem finansami. Pełnił też m.in. funkcję dyrektora finansowego i prokurenta Zarządu Stoczni Gdynia, był związany m.in. z Navimorem, Vistalem i Energą. Ostatnio pracował jako kierownik ds. ESG w Grupie Przemysłowej Baltic.

Źródło: <https://www.rynekinfrastruktury.pl/wiadomosci/intermodal-i-logistyka/nowy-czlonek-zarzadu-w-porcie-gdynia-99202.html>

W Gdańsku powstanie Ośrodek Monitorowania Morza Bałtyckiego

W Gdańsku powstanie Ośrodek Monitorowania Morza Bałtyckiego – platforma współpracy administracji, nauki i biznesu, która będzie integrować dane satelitarne oraz inne źródła informacji na temat środowiska, infrastruktury i bezpieczeństwa na Bałtyku. Porozumienie w sprawie rozwoju technologii kosmicznych i uruchomienia OMMB podpisały podczas targów PowerConnect Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna, Polska Agencja Kosmiczna, Politechnika Gdańska, Agencja Rozwoju Pomorza i Gdańska Agencja Rozwoju Gospodarczego, traktując projekt jako impuls dla sektora space-tech oraz lepszego wykorzystania strategicznego znaczenia Morza Bałtyckiego.



Źródło: <https://www.gdansk.pl/wiadomosci/W-Gdansk-ma-powstac-Osrodek-Monitorowania-Morza-Baltyckiego-porozumienie,a,306910>

Inicjatywa idealnie wpisuje się w Przemysłową Strategię Morską UE i rosnącą rolę Polski w monitoringu Bałtyku, wzmacniając zdolności w wykrywaniu zagrożeń oraz zarządzaniu ruchem offshore i ekosystemem. Dla polskich portów oznacza to dostęp do danych kosmicznych poprawiających bezpieczeństwo i efektywność operacji, choć wyzwaniem będzie integracja źródeł danych i komercjalizacja technologii space-tech.

FSRU w Gdańsku z japońsko-amerykańskim kapitałem

Japońska grupa żeglugaowa Mitsui O.S.K. Lines (MOL) pozyskała amerykański kapitał od funduszu Elliott Investment Management, który zainwestował w spółkę zależną White Eagle Energy Ltd., odpowiedzialną za FSRU (pływający terminal regazyfikacyjny LNG) w Zatoce Gdańskiej. Jednostka budowana jest w stoczni HD Hyundai

Heavy Industries w Ulsan będzie czarterowana przez GAZ-SYSTEM na 15 lat z opcją wykupu. Statek będzie miał pojemność 174 tys. m³ LNG, i zdolność regazyfikacyjną na poziomie 6,1 mld m³ rocznie.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/mitsui-osk-lines-z-amerykanskim-kapitałem-i-fsru-w-gdańsku-91583>

Oficjalny start Polska Baltic Ferries

30 marca 2026 roku Polska Baltic Ferries rozpoczęła działalność regularnej linii promowej na trasie Gdańsk – Nynäshamn (Sztokholm), inaugurując połączenie z dwoma promami (m/v Wawel i m/v Polonia), oferując 2-3 rejsy tygodniowo i przewożąc do 300 pasażerów, 100 samochodów oraz 12 ciężarówek na rejs. Operator, powiązany z Polską Grupą Zbrojeniową i stoczniami Remontowa oraz Crist, przejął trasę po Unity Line, wzmacniając konkurencyjność polskich przewozów promowych na Bałtyku i dywersyfikując ofertę wobec dominacji szwedzko-niemieckich armatorów. U uruchomienie zbiegło się z rosnącym zapotrzebowaniem na połączenia z krajami skandynawskimi po zmianach geopolitycznych i rozbudowie portu Gdańsk.



Źródło: <https://polskamorska.pl/2026/03/29/nowa-struktura-i-wspolna-sprzedaz-biletow-rusza-polsca-baltic-ferries/>

Współpraca Portu Gdynia z Portem Kaohsiung

Port Gdynia i największy tajwański Port Kaohsiung zawiązały strategiczne partnerstwo, podpisując 20 marca 2026 roku list intencyjny podczas wizyty przedstawicieli Zarządu Morskiego Portu Gdynia na Tajwanie. Porozumienie zakłada analizę potencjału bezpośredniego połączenia kontenerowego Polska-Tajwan, wymianę doświadczeń w modernizacji infrastruktury oraz rozwój łańcuchów dostaw w sektorach high-tech, półprzewodników i zielonej energii. Współpraca wpisuje się w dywersyfikację szlaków handlowych po zmianach geopolitycznych oraz unijną Przemysłową Strategię Morską, wzmacniając pozycję Gdyni jako hubu na Bałtyku dla azjatyckiego handlu.

Źródło: <https://www.port.gdynia.pl/port-gdynia-i-port-kaohsiung-z-tajwanu-beda-wspolpracowac/>

IV Polsko-Szwedzkie Forum Technologii Morskich

23 marca 2026 r. w Gdańsku odbyło się IV Polsko-Szwedzkie Forum Technologii Morskich pod hasłem „Razem na rzecz bezpiecznego Bałtyku”, skupiając przedstawicieli rządów, przemysłu i nauki obu krajów. Wydarzenie podkreśliło współpracę w cyberbezpieczeństwie portów, ochronie infrastruktury krytycznej (kable, gazociągi) oraz technologiach podwodnych do monitoringu dna morskiego po incydentach jak Nord Stream. Forum zbiegło się z uruchomieniem Ośrodka Monitorowania Morza Bałtyckiego i Przemysłową Strategią Morską UE, wzmacniając bilateralne projekty w obronie hybrydowej i zielonej żegludze.

Źródło: <https://milmag.pl/wiceszef-mon-otworzyl-iv-polsko-szwedzkie-forum-technologiei-morskich-w-gdyni/>

Sektor offshore wind



Baltic Towers i Siemens Gamesa Renewable Energy rozpoczynają współpracę – podpisano umowę na dostawę wież dla MFW Baltica 2

W dniu 18.03.2026 roku, Baltic Towers, jeden z najszybciej rozwijających się producentów morskich wież wiatrowych w Europie, podpisał nową umowę o współpracy z Siemens Gamesa Renewable Energy na dostawę największej partii wież dla MFW Baltica 2.

Źródło: <https://baltictowers.pl/komunikat-prasowy/baltictowers-siemens-baltica2pl/>



Na MFW Baltic Power zainstalowano wszystkie TP

Na MFW Baltic Power zainstalowano wszystkie 78 TP, które łączą fundamenty z MTW i MST – osiągnięcie tego kamienia milowego oznacza zakończenie głównych prac pakietu fundamentów inwestycji. Oprócz głównej konstrukcji cylindrycznej są wyposażone w pomosty wykorzystywane przez statki transportujące załogę do bezpiecznego wysadzania techników w celu wykonania prac serwisowych i konserwacyjnych przy MTW, żurawie żeglarskie

do bezpiecznego transportu narzędzi i części, a także wewnętrzne instalacje elektryczne zasilające MTW. Równoległe, na morskim obszarze inwestycji, postępuje montaż MTW oraz kabli eksportowych i międzyturbiniowych.

Źródło: <https://balticpower.pl/aktualnosci/wszystkie-elementy-prze%C5%9Bciowe-%C5%82%C4%85cz%C4%85ce-fundamenty-z-turbinami-i-morskimi-stacjami-elektroenergetycznymi-zainstalowane-na-morskiej-farmie-wiatrowej-baltic-power/>

Produkcja komponentów dla TP odbywała się w fabrykach w Żarach, Niemodlinie i Łęknicy, gdzie wykorzystywano stal pochodzącą w znacznej mierze z polskich hut.



W CRIST Offshore odbyła się uroczysta ceremonia pierwszego palenia blachy dla MFW BC-Wind

W CRIST Offshore odbyła się uroczysta ceremonia pierwszego palenia blachy dla MFW BC-Wind – symboliczny moment rozpoczynający etap produkcji MST. W przypadku MFW BC-Wind jest to również potwierdzenie przejścia do właściwej fazy realizacji inwestycji po uzyskaniu przez Ocean Winds ostatecznej decyzji inwestycyjnej (FID) oraz wydaniu tzw. Notice to Proceed (NTP).

Źródło: https://www.linkedin.com/posts/crist-offshore_offshorewind-polskagospodarka-bcwind-activity-7441805401412648960-M9dS?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAAC-44pQBQHqy6HXteZ4txP-YXTYvz161vtg

Budowa MST jest istotnym elementem rozwoju krajowego łańcucha dostaw dla sektora MEW. Projekt angażuje setki specjalistów z branży stoczniowej, energetycznej i inżynierskiej oraz wzmacnia kompetencje polskiego przemysłu w realizacji zaawansowanych projektów MFW.



Zakończono kampanię przewiertów HDD dla MFW Baltica 2

Zakończono kampanię przewiertów sterowanych morze-ląd (HDD) dla MFW Baltica 2, przygotowującej infrastrukturę niezbędną do późniejszego bezwykopowego przeprowadzenia kabli eksportowych pod linią brzegową i połączenie morskiej części farmy z lądową infrastrukturą sieciową bez naruszania plaży i wydm. Kampania HDD objęła przygotowanie czterech kanałów kablowych o długości

1 240 m i średnicy 800 mm każdy. Do czasu rozpoczęcia instalacji kabli eksportowych ich końcówki pozostaną zabezpieczone pod dnem morskim. Prace zostały pomyślnie zrealizowane przez konsorcjum firm Romgos-RBS Janicki, przy wsparciu innych polskich podwykonawców.

Źródło: <https://pgebaltica.pl/dla-mediow/aktualnosci/przewierty-sterowane-morze-lad-dla-baltica-2-juz-gotowe>

Przejście morze-ląd to jeden z najbardziej wymagających odcinków całej trasy kablowej – zarówno pod względem technicznym, jak i środowiskowym. To właśnie w tym miejscu infrastruktura morska spotyka się z lądową, dlatego sposób wykonania tego etapu ma kluczowe znaczenie dla dalszej realizacji systemu wyprowadzenia mocy z MFW na ląd.

Urząd Dozoru Technicznego wydał 500+ zezwoleń na eksploatację urządzeń na potrzeby MFW Baltic Power

Urząd Dozoru Technicznego (UDT) poinformował, że dotychczas wydał 500+ decyzji zezwalających na eksploatację urządzeń, które będą pracowały na potrzeby MFW Baltic Power. Prace realizowane przez UDT w elektrowniach wiatrowych wiążą się z przeprowadzaniem inspekcji kluczowych elementów m.in. suwnic, zbiorników ciśnieniowych i bezciśnieniowych, podestów ruchomych i żurawi.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/urząd-dozoru-technicznego-wydał-ponad-500-zezwoleń-na-eksploatację-urządzeń-na-potrzebę-baltic-power-91478>

Sektor stoczniowy

Współpraca aFleet i MEWO przy polskim USV

Polski startup aFleet nawiązał współpracę z MEWO S.A. (lider badań offshore) w celu budowy bezzałogowej jednostki nawodnej (USV) do zadań geofizycznych, środowiskowych i inspekcji infrastruktury morskiej, z modułową platformą sterowaną przez webową aplikację. USV ma zredukować koszty o >95%, emisje CO₂ i ryzyko dla załóg, umożliwiając zdalne misje przybrzeżne i oceaniczne z dowolnymi czujnikami (hydrografia, monitoring offshore). Projekt wpisuje się w rozwój autonomicznej floty aFleet, potwierdzony nagrodami (Złota Kotwica Baltexpo 2025) i testami z robotami lądowymi UGV.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/polski-startup-afleet-zbuduje-jednostke-dla-mewo-powstanie-polski-bezzałogowiec-91297>

Współpraca PRS z Antea Polska

Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) podpisał ramowe porozumienie o współpracy z Antea Polska S.A., obejmujące rozwój usług nadzorczych w sektorach offshore, remontów stoczniowych, CBAM (Carbon Border Adjustment Mechanism) oraz innych branż, z naciskiem na nadzór inwestorski i budowanie kadr PRS. Umowę podpisali prezes PRS Grzegorz Pettke i prezes Antea Polska Jarosław Krzyżanowski. Celem współpracy jest rozszerzenie kompetencji PRS poza klasyfikację statków na pełne wsparcie projektowe i regulacyjne. Porozumienie wzmacnia pozycję polskiego sektora morskiego w transformacji energetycznej i zrównoważonym rozwoju.

Źródło: https://www.linkedin.com/posts/polish-register-of-shipping_antepolska-wspaejagkpraca-prsclass-activity-7437471956553109505-8LjC?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAADEHsmoBHPNKR9q4mLBdRkRr3sGBQOfo8Q

Polska Żegluga Morska przejmuje masowiec Polsteam Wadag

Polska Żegluga Morska S.A. (Polsteam) pozyskała nowy masowiec „Polsteam Wadag” (ok. 60 tys. DWT), który ukończył próby morskie i jest gotowy do wejścia w regularną eksploatację na rynkach międzynarodowych. Polsteam po serii wymiany starszych statków na nowsze, bardziej efektywne ekologicznie masowce, realizując strategię odnawiania tonażu w obliczu rosnących wymagań środowiskowych i konkurencji globalnej. Nabycie wpisuje się w rozwój polskiego handlu surowcami, w tym węglem i zbożem, oraz unijną Przemysłową Strategię Morską promującą „zieloną” żeglugę.

Biuletyn informacyjny *Przegląd wybranych wydarzeń rynkowych z sektorów gospodarki morskiej* jest częścią przedmiotu Umowy na wykonanie badania naukowego oraz sporządzenie analizy oddziaływań branż gospodarki morskiej na system społeczny i ekonomiczny województwa pomorskiego wraz z cyklicznym monitoringiem rynku portowego i Morskiej Energetyki Wiatrowej, zawartej pomiędzy Pomorskim Urzędem Marszałkowskim, a firmą Actia Forum.

Zakres Umowy obok analizy oddziaływań branż gospodarki morskiej na system społeczny i ekonomiczny województwa pomorskiego obejmuje cykliczny monitoring w ujęciu dwutygodniowym w podziale na trzy sektory: portowo-logistyczny, offshore oraz stoczniowy, poza tym obejmuje także: kwartalny monitoring wyników operacyjnych branży, półroczny monitoring statystyczny danych makroekonomicznych oraz roczny monitoring strategiczny.

Celem całego projektu jest stworzenie modelu zależności funkcjonalnych wraz ze strukturami powiązań opartymi na obserwacji funkcjonowania rynku portowego, MEW oraz stoczniowego. Projekt zakłada 2 letni (26 miesięcy) okres aktualizacji danych w ramach cyklicznego monitoringu rynku i będzie realizowany w ramach naboru o objęcie wsparciem z Planu Rozwojowego dotyczącego realizacji projektu w ramach naboru Inwestycji A.3.1.1 pt. „Zbudowanie systemu koordynacji i monitorowania regionalnych działań na rzecz kształcenia zawodowego, szkolnictwa wyższego oraz uczenia się przez całe życie, w tym uczenia się dorosłych”, nr wniosku o objęcie wsparciem KPO/22/LLL/W/0013.



Actia Forum Sp. z o.o.

Al. Zwycięstwa 96/98

81-451 Gdynia, Polska

Pomorski Park Naukowo-Technologiczny

Budynek IV, Piętro 0, Lokal F0.22 office@actiaforum.pl www.actiaforum.pl