

Przegląd wybranych wydarzeń rynkowych z sektorów gospodarki morskiej:

- portowo-logistycznego
- offshore wind
- stoczniowego



Biuletyn informacyjny

Nr 49

Kwiecień: część I

Przegląd wraz z komentarzami obejmuje okres 01.04.-15.04.2026 r.

Sektor portowo-logistyczny

Rząd przyjął ustawę o związku metropolitalnym na Pomorzu

8 kwietnia 2026 roku Rada Ministrów przyjęła projekt ustawy o związku metropolitalnym w województwie pomorskim, obejmującym Gdańsk, Gdynię, Sopot oraz 50-61 gmin i powiatów (ponad 1,5 mln mieszkańców). Związek skupi się na koordynacji transportem publicznym, planowaniu przestrzennym, ochronie środowiska, promocji regionu i inwestycjach ponadlokalnych, bez zmiany granic administracyjnych.

Źródło: <https://www.gov.pl/web/mswia/projekt-ustawy-o-zwiazku-metropolitalnym-w-wojewodztwie-pomorskim2>

Polska Żegluga Bałtycka z dofinansowaniem od ARP S.A.

Agencja Rozwoju Przemysłu S.A. przyznała Polskiej Żegludzie Bałtyckiej (PŻB) finansowanie w wysokości 45 mln zł na rozwój i inwestycje. Środki o charakterze obrotowym, udzielone na okres do 72 miesięcy, mają wspierać płynność finansową spółki oraz kluczowe projekty, w tym optymalizację połączeń promowych Polska–Szwecja (Świnoujście–Ystad, Gdańsk–Nynäshamn). Jest to uzupełnienie finansowania bankowego, związane z integracją oferty w ramach POLSCA Baltic Ferries.

Źródło: <https://www.portalmorski.pl/zegluga/60476-45-mln-zl-na-rozwoj-i-nowe-inwestycje-dla-polskiej-zeglugi-baltyckiej>

Finansowanie ARP wzmacnia pozycję PŻB na rynku bałtyckim, umożliwiając inwestycje w flotę i usługi w konkurencyjnym środowisku m.in. z podmiotami skandynawskimi, co jest kluczowe dla utrzymania polskich połączeń promowych i bezpieczeństwa łańcuchów dostaw.

Błażej Konkol nowym wiceprezesem ds. infrastruktury Portu Gdańsk

Rada Nadzorcza Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A. powołała Błażeja Konkola na stanowisko wiceprezesa ds. infrastruktury po zakończeniu postępowania kwalifikacyjnego. Nowy wiceprezes obejmie obowiązki 13 kwietnia 2026 r., zastępując Krzysztofa Kaczmarka; poprzednio był wiceprezesem Pomorskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej (od maja 2024 r.), gdzie nadzorował inwestycje, parki NT i organizację.

Źródło: <https://www.portgdansk.pl/wydarzenia/blazej-konkol-wiceprezesem-ds-infrastruktury-zarzadu-morskiego-portu-gdansk-s-a/>



Delegacja z Portu Gdynia w Bratysławie

Przedstawiciele Zarządu Morskiego Portu Gdynia wzięli udział w konferencji w Bratysławie, promując port jako kluczowy węzeł dla kontenerów, ro-ro i drobnicy na Bałtyku. Podkreślono inwestycje w infrastrukturę (Nabrzeże Helskie dla 400 m statków, Estakada Kwiatkowskiego), współpracę multimodalną i atrakcyjność dla armatorów z regionu adriatycko-dunajskiego.

Źródło: <https://www.port.gdynia.pl/port-gdynia-z-mocnym-przekazem-w-bratyslawie-bezpieczenstwo-infrastruktura-i-gotowosc-do-obslugi-slowackich-ladunkow/>

Sektor offshore wind

Postęp prac przy budowie T5 w Porcie Gdańsk



W marcu 2026 roku kontynuowano prace przy budowie terminalu T5 w Porcie Gdańsk, zbliżając się do momentu uruchomienia nowoczesnej infrastruktury – planowany termin zakończenia prac budowlanych to 3Q 2026 roku.

W marcu 2026 roku udało się:

- zakończyć palowania pod nabrzeża OQW, IQW i Ro-Ro,
- odnotować dalszy postęp w konstrukcjach żelbetowych nabrzeży Outbound i Inbound,
- rozpocząć betonowanie pierwszych sekcji nabrzeża tymczasowego,
- osiągnąć finalny etap prac czerpalnych w „West Pocket”,
- uzyskać zamienne pozwolenie na budowę (w trakcie uprawomocnienia).

Najbliższe miesiące to kontynuacja prac, które przygotują teren i konstrukcje do dalszych etapów budowy:

- demontaż części nasypów przeciążających,
- wzmocnienie gruntu pod przyszłe operacje terminalowe,
- betonowanie kolejnych sekcji nabrzeża tymczasowego i stałych,
- prace instalacyjne oraz uzgodnienia materiałowe.

Źródło: <https://istrana.pl/postep-prac-przy-budowie-nabrzeza-t5-w-porcie-gdansk-marzec-2026/>

Stałymi użytkownikami T5 będą spółki PGE i Ørsted, realizujące wspólnie MFW Baltica 2. Dodatkowo, umowę rezerwacyjną podpisała spółka Ocean Winds, realizująca MFW BC-Wind.

Sektor stoczniowy

Stocznia CRIST wygrała przetarg na elektryczny prom

Stocznia CRIST w Gdańsku wygrała przetarg na budowę w pełni elektrycznego promu dla estońskiego armatora Saaremaa Sadam, który pomieści 380 pasażerów, 110 samochodów osobowych lub 8 ciężarówek. Jednostka, o długości ok. 80 m, będzie zasilana bateriami z możliwością szybkiego ładowania i awaryjnym agregatem. Kontrakt potwierdza rosnące kompetencje polskich stocznii w budowie zeroemisyjnych jednostek promowych, wpisując się w unijną dekarbonizację żeglugi na Bałtyku.

Źródło: <https://industrialarm.pl/crist-estonia-prom-elektryczny-polska/>

Finansowanie statku szkolno-badawczego dla Politechniki Morskiej

Politechnika Morska w Szczecinie otrzymała pierwszą transzę ponad 100 mln zł na budowę nowoczesnego statku szkolno-badawczego w ramach rządowego programu „Budowa statków dla uczelni morskich 2025–2029” (łącznie 625 mln zł na jednostkę). Umowę podpisał wiceminister Arkadiusz Marchewka z rektorem Wojciechem Ślęczką; statek zastąpi „Nawigator XXI”, wyposażony w roboty podwodne, drony, laboratoria hydrograficzne i systemy offshore, dostępny dla nauki europejskiej. Przetarg na projekt i budowę ogłoszony w połowie 2026 r., ukończenie za ok. 4 lata.



Źródło: <https://polskamorska.pl/2026/04/07/ponad-100-mln-zl-na-nowy-statek-dla-politechniki-morskiej/>

Zwodowanie trawlera Møgsterfjord w stoczni Karstensen Shipyard Poland

Stocznia Karstensen Shipyard Poland w Gdańsku zwodowała 14 kwietnia 2026 r. trawler „Møgsterfjord” z pochylni B1 dla norweskiego armatora Nordhaus AS – drugiego w tym roku (po „Osterbris” z B3). Statek mierzy niemal 70 m długości i 15,5 m szerokości, służy do połowu śledzi, makreli, błękitków oraz szprotów; jego budowa trwała od czerwca 2025 r.

Źródło: <https://www.portalmorski.pl/stocznie-statki/60508-z-pochylni-b1-zwodowano-70-metrowy-trawler-dla-norweskiego-armatora>

Biuletyn informacyjny *Przegląd wybranych wydarzeń rynkowych z sektorów gospodarki morskiej* jest częścią przedmiotu Umowy na wykonanie badania naukowego oraz sporządzenie analizy oddziaływań branż gospodarki morskiej na system społeczny i ekonomiczny województwa pomorskiego wraz z cyklicznym monitoringiem rynku portowego i Morskiej Energetyki Wiatrowej, zawartej pomiędzy Pomorskim Urzędem Marszałkowskim, a firmą Actia Forum.

Zakres Umowy obok analizy oddziaływań branż gospodarki morskiej na system społeczny i ekonomiczny województwa pomorskiego obejmuje cykliczny monitoring w ujęciu dwutygodniowym w podziale na trzy sektory: portowo-logistyczny, offshore oraz stoczniowy, poza tym obejmuje także: kwartalny monitoring wyników operacyjnych branży, półroczny monitoring statystyczny danych makroekonomicznych oraz roczny monitoring strategiczny.

Celem całego projektu jest stworzenie modelu zależności funkcjonalnych wraz ze strukturami powiązań opartymi na obserwacji funkcjonowania rynku portowego, MEW oraz stoczniowego. Projekt zakłada 2 letni (26 miesięcy) okres aktualizacji danych w ramach cyklicznego monitoringu rynku i będzie realizowany w ramach naboru o objęcie wsparciem z Planu Rozwojowego dotyczącego realizacji projektu w ramach naboru Inwestycji A.3.1.1 pt. „Zbudowanie systemu koordynacji i monitorowania regionalnych działań na rzecz kształcenia zawodowego, szkolnictwa wyższego oraz uczenia się przez całe życie, w tym uczenia się dorosłych”, nr wniosku o objęcie wsparciem KPO/22/LLL/W/0013.



Actia Forum Sp. z o.o.

Al. Zwycięstwa 96/98

81-451 Gdynia, Polska

Pomorski Park Naukowo-Technologiczny

Budynek IV, Piętro 0, Lokal F0.22 office@actiaforum.pl www.actiaforum.pl