

# Przegląd wybranych wydarzeń rynkowych z sektorów gospodarki morskiej:

- portowo-logistycznego
- offshore wind
- stoczniowego



Biuletyn informacyjny

Nr 50

Kwiecień: część II

Przegląd wraz z komentarzami obejmuje okres 16.04.-30.04.2026 r.

## Sektor portowo-logistyczny

### Jakub Papierski powołany na prezesa Siarkopolu Gdańsk

Nadzwyczajne Zgromadzenie Wspólników Siarkopolu Gdańsk Sp. z o.o., spółka zależna Grupy PERN, w dniu 24 kwietnia 2026 roku powołało Jakuba Papierskiego do składu zarządu oraz powierzyło mu stanowisko prezesa zarządu. Nowy prezes dysponuje bogatym doświadczeniem w sektorze finansowym i na rynku kapitałowym, w tym pełnionym wcześniej stanowiskiem wiceprezesa PKO BP, gdzie odpowiadał za bankowość inwestycyjną i korporacyjną.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/jakub-papierski-nowym-prezesem-siarkopolu-gdansk-z-grupy-pern>

### Trasa Gdynia-Södertälje chwilowo wstrzymana

Modernizacja śluz na kanale Södertälje w Szwecji spowoduje czasowe wstrzymanie transportu morskiego na trasie Gdynia-Södertälje, obsługiwanej m.in. przez operatora Lakeway Link. Prace te, planowane od 2026 r., umożliwią po zakończeniu przeprawę przez jezioro Mälaren do Västerås, rozszerzając usługi RoRo dla ładunków na naczepach i mafach bez ciągników siodłowych.

Źródło: <https://lakewaylink.com/pl/>

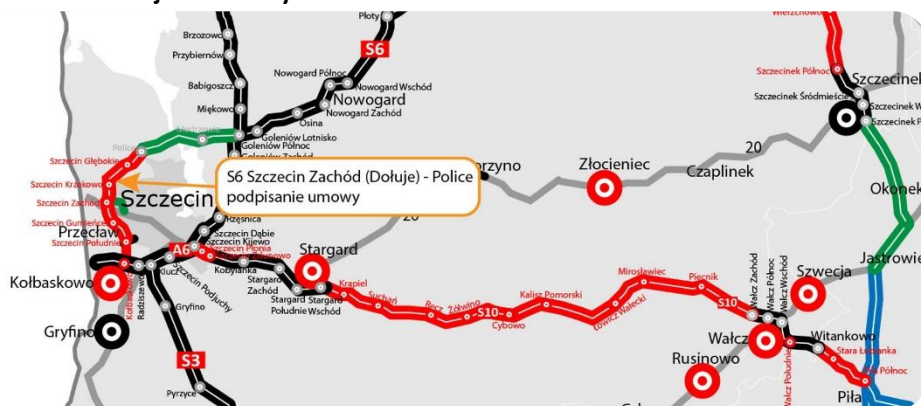
### Hapag-Lloyd – aktualizacja serwisu NPX

Hapag-Lloyd ogłosił aktualizację swojej usługi feederowej NPX (North Sea Poland Express), dostosowując trasę i harmonogram zawinięć do portu w Gdyni w ramach współpracy z Ocean Network Express (ONE). Zmiany obejmują rotację: Antwerpia-Rotterdam-Fredericia-Gdynia-Helsingborg-Antwerpia, z użyciem statków o ładowności 2500 TEU, co poprawi konkurencyjne czasy tranzytu i niezawodność połączeń z hubami oceanicznymi.

Źródło: <https://www.portalmorski.pl/zegluga/40755-hapag-lloyd-feederowa-wspolpraca-z-one-i-nowy-serwis-do-polski>

### Umowa na kolejny odcinek Zach odniej Obwodnicy Szczecina

GDDKiA Oddział Szczecin podpisała 21 kwietnia 2026 r. umowę z firmą NDI S.A. (wartość 694,8 mln zł) na projekt i budowę 11,9 km odcinka drogi ekspresowej S6 Szczecin Zachód (Dołuje)–Police w ramach Zachodniej Obwodnicy Szczecina (ZOS), z dwoma jezdniami po 2 pasy, prędkością 120 km/h, dwoma węzłami (Szczecin Krzekowo, Szczecin Głębokie), MOP Sławoszewo i 14 obiektami inżynierskimi (mosty, przejścia dla zwierząt). Prace projektowe: 10 miesięcy, budowlane: 22 miesiące (bez zim), z ZRID; wstępne roboty w 2026 r., zakończenie III kw. 2029 r.; pierwszy odcinek Kołbaskowo–Szczecin Zachód (13,9 km, PORR) już w realizacji. Cała ZOS (ok. 50 km) odciąży Szczecin, poprawi dostęp do portu i granicę z Niemcami, z tunelem pod Odrą w przetargu (do 2033 r.).



Źródło: <https://www.gov.pl/web/gddkia-szczecin/powstanie-kolejny-odcinek-zachodniej-obwodnicy-szczecina>

## Sektor offshore wind

### MFW Bałtyk 2 i 3 – faza bezpośrednich przygotowań do prac instalacyjnych na morzu



MFW Bałtyk 2 i Bałtyk 3 wkraczają w fazę bezpośrednich przygotowań do prac instalacyjnych na morzu. W holenderskim Vlissingen, w zakładach Smulders, znajdują się główne części MST (tzw. topside) dla MFW Bałtyk 2 i 3, które aktualnie są w trakcie przeprowadzania prac wyposażeniowych. Równolegle postępuje produkcja i kompletacja TP – zgromadzono już ponad 60 takich elementów. Pierwsze z nich w najbliższym czasie zostaną przetransportowane na Morze Bałtyckie.

Źródło: <https://www.polenergia.pl/baltyk-2-i-3-postepy-w-przygotowaniu-elementow-do-instalacji/>

*Zarówno w przypadku topside'ów, jak i TP, istotną rolę w procesie produkcji, wyposażania i integracji odgrywają polskie spółki oraz polskie zakłady przemysłowe, dostarczające elementy stalowe, systemy pomocnicze oraz rozwiązania techniczne. Udział local content stanowi ważny element realizacji projektów MFW Bałtyk 2 i 3.*

### MFW Baltica 2 – instalacja fundamentów w maju 2026 roku



Do Portu Rønne na Bornholmie dotarły kolejne partie fundamentów dla MFW Baltica 2, których kampania instalacyjna ma rozpocząć się w maju 2026 roku. Wyprodukowane przez EEW i Steelwind monopale są indywidualnie zaprojektowane pod kątem swojej lokalizacji na morzu i będą obsługiwać 107 MTW oraz cztery MST na Morzu Bałtyckim.

Źródło: [https://www.linkedin.com/posts/grupapge\\_offshorewind-pge-activity-7450075554768314368-6XBh?utm\\_source=share&utm\\_medium=member\\_desktop&rcm=ACoAAC-44pQBQHqy6HXteZ4txP-YXTyVz161vtg](https://www.linkedin.com/posts/grupapge_offshorewind-pge-activity-7450075554768314368-6XBh?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAAC-44pQBQHqy6HXteZ4txP-YXTyVz161vtg) ;  
[https://www.linkedin.com/posts/orsted\\_baltica2-offshorewind-renewableenergy-activity-7450075794627936256-XV8F?utm\\_source=share&utm\\_medium=member\\_desktop&rcm=ACoAAC-44pQBQHqy6HXteZ4txP-YXTyVz161vtg](https://www.linkedin.com/posts/orsted_baltica2-offshorewind-renewableenergy-activity-7450075794627936256-XV8F?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAAC-44pQBQHqy6HXteZ4txP-YXTyVz161vtg)

*Kampania instalacyjna MTW planowana jest na 2027 rok i ma się odbywać już z nowego terminalu instalacyjnego T5 w Gdańsku.*

### ZKS Ferrum z kontraktem od Dajin Offshore



Polska spółka ZKS Ferrum pozyskała kontrakt od Dajin Offshore na wsparcie projektu MFW Nordseecluster B, który stanowi drugi etap rozbudowy klastra Nordseecluster o mocy 1,6 GW (Niemcy, Morze Północne). Zgodnie z kontraktem ZKS Ferrum ma wyprodukować serię 20 wtórnych konstrukcji stalowych (ang. secondary steel structures) niezbędnych dla instalacji morskiej, umożliwiających bezpieczny dostęp do fundamentów oraz MTW w wymagających warunkach środowiska morskiego. W zakładach spółki w Gdyni

i Katowicach trwa produkcja.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/polska-firma-dostarczy-stalowe-elementy-dla-farmy-wiatrowej-nordseecluster-b-92190>

*ZKS Ferrum jest uznanym producentem wielkogabarytowych spawanych konstrukcji stalowych oraz rurociągów stalowych, obsługującym sektor budownictwa, energetyki i przemysłu. Natomiast, Dajin Offshore jest największym na świecie prywatnym producentem fundamentów dla sektora MEW.*

### MFW Bałtyk 2 i 3 – postępy na budowie



Deweloperzy MFW Bałtyk 2 i 3 – Equinor i Polenergia – podsumowali stan prac na koniec 1Q 2026 roku, który przedstawia się następująco:

- Rozpoczęto instalację systemu narzutów kamiennych (ang. Subsea Rock Installation), które zabezpieczą dno morskie – kable eksportowe i wewnętrzne oraz fundamenty MTW przed oddziaływaniem fal i prądów morskich.
- Trwa produkcja, kompletowanie i przygotowania do sukcesywnego transportu elementów infrastruktury, m.in. monopali, TP, kabli morskich oraz wybranych komponentów MST, w tym głównych części – topside. Ponadto, rozpoczęto produkcję wież MTW dla projektu MFW Bałtyk 2. Wkrótce na Morzu Bałtyckim ma rozpocząć się etap właściwej instalacji – w pierwszej kolejności monopali i elementów przejściowych, następnie kabli eksportowych i wewnętrznych.
- Postępują prace na LST w Pęplinie, w gminie Ustka, które wyposażone zostały w dwa pierwsze transformatory. Trwają dalsze prace wykończeniowe oraz instalacja aparatury elektroenergetycznej. Równolegle rozwijana jest infrastruktura przyłączeniowa do KSE. Na odcinku wyjścia kabli na ląd prowadzone są bezwykopowe przewierciwy metodą HDD.
- Baza operacyjno-serwisowa w Łebie jest obecnie na etapie końcowych prac budowlanych, wyposażania w nowoczesną infrastrukturę techniczną oraz magazynową – powstaje magazyn części zamiennych, zaplecze biurowe z centrum zdalnego sterowania MFW oraz nabrzeże do obsługi jednostek pływających. Równolegle trwa rekrutacja zespołu, który będzie odpowiadał m.in. za operacyjne funkcjonowanie MFW.

Źródło: [https://www.linkedin.com/posts/polenergia\\_baltyk2-baltyk3-mfw-activity-7455234556145750017-mPO8?utm\\_source=share&utm\\_medium=member\\_desktop&rcm=ACoAAC-44pQBQHqy6HXteZ4txP-YXTyvz161vtg](https://www.linkedin.com/posts/polenergia_baltyk2-baltyk3-mfw-activity-7455234556145750017-mPO8?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAAC-44pQBQHqy6HXteZ4txP-YXTyvz161vtg)

## MFW Baltic West – rozpoczęcie kampanii badań sejsmicznych 2D



Polska spółka – Geofizyka Toruń – wykona kampanię badań sejsmicznych 2D dla projektu MFW Baltic West. W ramach kontraktu wykonanych ma zostać ok. 3 000 km linii sejsmicznych, a celem rozpoznania jest budowa geologiczna do głębokości 100 m. Uzyskane wyniki posłużą do dalszego projektowania MFW oraz zaplanowania kampanii wstępnych badań geotechnicznych, której rozpoczęcie przewidziane jest jeszcze 2026 roku.

Źródło: <https://neptun.orient.pl/dla-mediow/aktualnosc/2026/startuje-kampania-badan-sejsmicznych-na-obszarze-przyszlej-morskiej-farmy-wiatrowej-baltic-west-poprowadzi-ja-polska-firma>

*Baltic West to projekt MFW rozwijany przez spółkę ORLEN Neptun w ramach tzw. II fazy rozwoju MEW. Spółka kontynuuje badania środowiskowe dla obszaru, a w najbliższych miesiącach planuje realizację kolejnych badań lokalizacyjnych, w tym m.in. analiz wietrzności. Zgodnie z harmonogramem, pierwsza energia z MFW Baltic West ma popłynąć w latach 2034+.*

## Sektor stoczniowy

### Chrzest „Kopernika”

W chińskiej stoczni Taizhou Kouan Shipbuilding Co., Ltd. odbyła się ceremonia ochrzczenia nowego statku wielozadaniowego „Kopernik” dla polsko-chińskiego armatora Chipolbrok; jednostka o nośności ok. 62 tys. DWT, długości 199,85 m, szerokości 32,26 m i zanurzeniu 13,5 m, wyposażona w 4 dźwigi o łącznym udźwigu 300 ton, stanowi największy na świecie statek typu multi-purpose heavy lift vessel. Nadzór techniczny nad budową sprawował Polski Rejestr Statków (PRS), a matka chrzestna to Katarzyna Bralczyk, małżonka Konsula Generalnego RP w Szanghaju; statek wkrótce wyruszy w maiden voyage z Taicang z ładunkiem turbin wiatrowych i transformatorów na linię Morza Czerwonego, w ramach planu rozbudowy floty o 13 jednostek o łącznej nośności >700 tys. DWT w ciągu 2 lat.



Źródło: <https://prs.pl/2025/06/04/nowy-statek-dla-chipolbrok-pod-nadzorem-prs/>

### Rozpoczęcie budowy trzeciego Miecznika – ORP Huragan

W PGZ Stoczni Wojennej w Gdyni 28 kwietnia 2026 r. odbyło się symboliczne cięcie pierwszych blach pod trzecią i ostatnią fregatę wielozadaniową programu Miecznik – ORP Huragan, realizowaną przez Konsorcjum PGZ-Miecznik (PGZ S.A., PGZ Stocznia Wojenna jako lider techniczny, we współpracy z Babcock International). Program obejmuje trzy okręty klasy Project 106 (Arrowhead 140): ORP Wicher (wodowanie w sierpniu 2026 r.), ORP Burza (budowa kadłuba od grudnia 2025 r.) i Huragan (dostawa na koniec 2031 r.), zastępujące fregaty typu Oliver Hazard Perry, z wypornością ok. 7000 ton, długością 139 m, uzbrojeniem NSM, CAMM-ER, armatą 76 mm OTO Melara i OSU-35K. Stocznia, rozwijająca infrastrukturę i zatrudnienie, ma portfel zamówień do 2032 r., w tym okręt ratowniczy Ratownik (stępka w lutym 2026 r.).

Źródło: <https://businessinsider.com.pl/gospodarka/pgz-stocznia-wojenna-nie-zwalnia-tempa-przelomowy-moment-dla-polskiej-floty/h6y22ex>

*Budowa Huragana to kamień milowy programu Miecznik - największego kontraktu stoczniowego w historii Polski - wzmacniający Marynarkę Wojenną na Bałtyku i NATO, renesans PGZ Stoczni Wojennej oraz rozwój polskiego przemysłu obronnego.*

### 20 lat MMC Ship Design & Marine Consulting

MMC Ship Design & Marine Consulting Ltd obchodzi 20-lecie działalności jako niezależna firma projektowa specjalizująca się w jednostkach offshore, specjalistycznych, w tym okrętach wojennych; certyfikowana ISO 9001:2015 i AQUAP 2110:2016, zatrudniająca 11-50 inżynierów i architektów morskich, wprowadziła do służby niemal 100 statków dzięki kompleksowym usługom: od koncepcji, dokumentacji klasyfikacyjnej, rysunków produkcyjnych, po instalacje maszynowe i elektryczne. Firma współpracuje z armatorami, stoczniami (np. CRIST) i dostawcami, oferując innowacyjne projekty jak Sea Dragon, z naciskiem na bezpieczeństwo, ekologię i komfort.

Źródło: [https://www.linkedin.com/posts/mmc-ship-design-marine-consulting-ltd\\_mmc-activity-7454508871785709569-huPA?utm\\_source=share&utm\\_medium=member\\_desktop&rcm=ACoAADEHsmoBHPNKR9q4mLBdRkRr3sGBQOfo8Q](https://www.linkedin.com/posts/mmc-ship-design-marine-consulting-ltd_mmc-activity-7454508871785709569-huPA?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAADEHsmoBHPNKR9q4mLBdRkRr3sGBQOfo8Q)

### Rozpoczęcie budowy jednostek SAR-1501 dla MSPiR

Rozpoczęła się budowa pierwszego z dwóch specjalistycznych statków ratowniczych SAR-1501 (łodzi kabinowych) dla Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa (MSPiR), realizowana w szwedzkiej stoczni Swede Ship Marine Aktiebolag w Fagerfjäll po kontrakcie z maja 2025 r. o wartości 26,3 mln zł (współfinansowanym przez UE). Jednostki o dł. 14-16 m, szerokości do 5,5 m, zanurzeniu  $\leq 0,9$  m, prędkości  $\geq 30$  w, przeznaczone do akcji na Zalewach Wiślanym i Szczecińskim oraz strefie przybrzeżnej do 20 Mm, z wytrzymałymi kadłubami na zimowe warunki, klasyfikowane HSC III pat Lm2 przez Polski Rejestr Statków (PRS Gdańsk); pierwszy statek dostarczony jesienią 2026 r., silniki zgodne z TIER II MARPOL (ograniczenie mocy poza akcjami ratowniczymi).

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/rusza-budowa-nowej-jednostki-morskiej-sar-za-dostawe-odpowiada-swede-ship-marine-92038>

### Zmiany IMO w rejestracji statków

Międzynarodowa Organizacja Morska (IMO) wprowadza nowe procedury rejestracji statków, mające na celu walkę z oszustwami i fałszywymi zgłoszeniami armatorów. Komitet Prawnego IMO zarejestrował w 2025 r. 410 nowych incydentów w bazie IMO/ILO, co wskazuje na rosnące zagrożenie związane z fikcyjnymi rejestracjami i wyłudzeniami wobec marynarzy. Zmiany wzmocnią weryfikację tożsamości armatorów oraz transparentność procesów, minimalizując nadużycia w globalnej żegludze.

Źródło: <https://promy24.com/pl/wiadomosci/imo-poprawi-procedury-wprowadzania-regulacji.html>

Biuletyn informacyjny *Przegląd wybranych wydarzeń rynkowych z sektorów gospodarki morskiej* jest częścią przedmiotu Umowy na wykonanie badania naukowego oraz sporządzenie analizy oddziaływań branż gospodarki morskiej na system społeczny i ekonomiczny województwa pomorskiego wraz z cyklicznym monitoringiem rynku portowego i Morskiej Energetyki Wiatrowej, zawartej pomiędzy Pomorskim Urzędem Marszałkowskim, a firmą Actia Forum.

Zakres Umowy obok analizy oddziaływań branż gospodarki morskiej na system społeczny i ekonomiczny województwa pomorskiego obejmuje cykliczny monitoring w ujęciu dwutygodniowym w podziale na trzy sektory: portowo-logistyczny, offshore oraz stoczniowy, poza tym obejmuje także: kwartalny monitoring wyników operacyjnych branży, półroczny monitoring statystyczny danych makroekonomicznych oraz roczny monitoring strategiczny.

Celem całego projektu jest stworzenie modelu zależności funkcjonalnych wraz ze strukturami powiązań opartymi na obserwacji funkcjonowania rynku portowego, MEW oraz stoczniowego. Projekt zakłada 2 letni (26 miesięcy) okres aktualizacji danych w ramach cyklicznego monitoringu rynku i będzie realizowany w ramach naboru o objęcie wsparciem z Planu Rozwojowego dotyczącego realizacji projektu w ramach naboru Inwestycji A.3.1.1 pt. „Zbudowanie systemu koordynacji i monitorowania regionalnych działań na rzecz kształcenia zawodowego, szkolnictwa wyższego oraz uczenia się przez całe życie, w tym uczenia się dorosłych”, nr wniosku o objęcie wsparciem KPO/22/LLL/W/0013.



**Actia Forum Sp. z o.o.**

Al. Zwycięstwa 96/98

81-451 Gdynia, Polska

Pomorski Park Naukowo-Technologiczny

Budynek IV, Piętro 0, Lokal F0.22 office@actiaforum.pl www.actiaforum.pl