

Przegląd wybranych wydarzeń rynkowych z sektorów gospodarki morskiej:

- portowo-logistycznego
- offshore
- stoczniowego



Biuletyn informacyjny

Nr 11

Wrzesień: część I

Przegląd wraz z komentarzami obejmuje okres 1.09.-15.09.2024r.

Sektor portowo-logistyczny

Uroczyste wprowadzenie promu Varsovia w Świnoujściu

3 września br. miało miejsce uroczyste wprowadzenie promu Varsovia na linię Świnoujście-Ystad w Terminalu Promowym w Świnoujściu.

Źródło: https://www.linkedin.com/posts/zmpsis_varsovia-agjwinoujagcie-ystad-activity-7236400448344125442-ybtk?utm_source=share&utm_medium=member_desktop



Nowy, największy kontenerowiec dołączył do floty Hapag-Lloyd

Na początku września br. niemiecki gigant transportu morskiego ogłosił, że południowokoreańska stocznia Hanwha Ocean dostarczyła nowy kontenerowiec **Hamburg Express** o pojemności 23 660 TEU, długości 400 m i szerokości 61 m. Jest to siódmy statek z serii 12 jednostek i stanowi największy kontenerowiec pod niemiecką banderą. Statki tej klasy mają wspierać Hapag-Lloyd w osiągnięciu neutralności klimatycznej do 2045 roku. Dzięki technologii dual-fuel mogą pracować na paliwach niekopalnych. Oficjalny chrzest odbędzie się 4 listopada 2024 roku w Hamburgu.



Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/najwiekszy-statek-we-flocie-hapag-lloyd-przekazany-hamburg-express-nadchodzi-80276>

Stena Line nabywa resztę udziałów NTEX

20 sierpnia br. Stena Line, posiadająca do tej pory 75% udziałów w NTEX, zakupiła pozostałe 25% i stała się jedynym właścicielem firmy. NTEX to szybko rozwijająca się szwedzka firma transportowo-logistyczna, zatrudniająca ponad 1000 pracowników, operująca w 12 krajach i generująca obroty około 4 mld SEK. Firma dysponuje około 1500 ciężarówkami oraz posiada 16 własnych terminali i magazynów. Przejęcie ma na celu pogłębienie wiedzy Stena Line o rynku transportowym.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/stena-stala-sie-jedynym-wlascicielem-ntex-80251>

Kolejne suwnice w drodze do Baltic Hub

Na koniec sierpnia br. Baltic Hub poinformował, że cztery suwnice STS (ship-to-shore) opuściły już Chiny i są w drodze do nowego nabrzeża T3 w Gdańsku. Suwnice o udźwigu 65 ton i zasięgu 43 m mają dotrzeć do Gdańska pod koniec października, a ich transport odbywa się specjalistycznym statkiem Zhen Hua 36. Będą jednymi z najwyższych konstrukcji w okolicy i będą półautomatyczne, zarządzane zdalnie z biura. Po zakończeniu prac na nabrzeżu T3 Baltic Hub będzie dysponował jednym z największych terminali w Europie, przystosowanym do obsługi największych kontenerowców na Bałtyku.

Dostarczenie nowych suwnic znacząco wpłynie na zwiększenie możliwości przeładunkowych terminalu. Po zakończeniu inwestycji, nowe nabrzeże T3 będzie mogło obsługiwać największe kontenerowce wpływające na Morze Bałtyckie, o długości do 400 m. Suwnice będą półautomatyczne, co zwiększy efektywność operacji przeładunkowych. W przyszłości terminal będzie mógł obsłużyć nawet do 4,5 mln TEU rocznie, co będzie znaczącym wzrostem w porównaniu do obecnych możliwości i stanie się bardziej konkurencyjny dla pozostałych europejskich portów kontenerowych.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/baltic-hub-suwnice-dla-t3-juz-w-drodze-80212>

Rozwój Portu Kołobrzeg

W 2024 roku dominującym ładunkiem w Porcie Kołobrzeg było kruszywo, dostarczane ze Skandynawii, m.in. z norweskiego kamieniołomu Seljestokken. Materiał ten trafia do firm budowlanych z regionu. Do portu przyłynęło m.in. 3,5 tys. ton kruszywa na statku *Wilson Amsterdam* oraz 1 656 ton dolomitu na statku *Tinto*. W pierwszym półroczu przeładunki wzrosły o 32% do 128,5 tys. ton, głównie dzięki kruszywu (42,5 tys. ton) i kłodom drewnianym (27,7 tys. ton). Plany inwestycyjne, takie jak pogłębienie toru wodnego, mają zwiększyć przepustowość portu.

Źródło: <https://Pww.gospodarkamorska.pl/port-kolobrzeg-nie-zwalnia-tempa-i-dazy-do-dalszego-wzrostu-przeladunkow-80266>

Wzrost udziału rosyjskiego LPG w imporcie do Polski

W pierwszej połowie br. udział rosyjskiego LPG w imporcie do Polski wzrósł z 50% do 53% z powodu niskiej ceny surowca. Polska Organizacja Gazu Płynnego (POGP) wskazała, że konsumpcja LPG w kraju wzrosła o 4%, a reeksport na Ukrainę spadł o 45%. Jest to efekt nadchodzącego embarga na rosyjski LPG, które wejdzie w życie w grudniu 2024 roku. Import rosyjskiego gazu utrzymywał się ze względu na korzystną cenę – o 25% niższą niż z innych źródeł. W najbliższych miesiącach nastąpi stopniowy spadek udziału rosyjskiego gazu, a jego miejsce zajmą dostawy m.in. z USA.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/w-i-polowie-br-wzrosl-udzial-rosyjskiego-lpg-w-importcie-do-polski-z-50-do-53-proc-80347>

Kolejny morski gigant OOCL zawinął do Baltic Hub

4 września br. do Baltic Hub przyłynął OOCL Piraeus – kontenerowiec firmy z Hong Kongu, jeden z nowych statków, które kursują między Azją, a Europą.

OOCL Piraeus (IMO: 9908097) pływa pod banderą Hong Kongu, a działalność rozpoczął w 2023 roku. Został zbudowany w chińskiej stoczni Dalian COSCO KHI Ship Engineering (DAKKS) i należy do nowej serii dużych statków przeznaczonych do transportu kontenerów. Jego wymiary to 399 m długości i 61 m szerokości. Pojemność wynosi 24 188 TEU. Statek ten wykorzystuje najnowsze technologie i jest wyposażony m.in. w zaawansowane inteligentne systemy automatyzujące wiele procesów związanych z obsługą tego kolosa. Jednostkę ma wyróżniać także zmodernizowany, ekologiczny design w postaci konstrukcji linii o niskim oporze. Energooszczędny dziób ma sprawiać, że mimo swoich ogromnych rozmiarów statek przyczyni się do efektywności energetycznej i długoterminowego bezpieczeństwa żeglugi.



Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/kolejny-morski-gigant-oocl-zawinal-do-baltic-hub-80320>

Orlen przedłużył współpracę na przeładunek LNG w Kłajpedzie do 2030 roku

Orlen podpisał umowę z litewskim KN Energies na pięć lat, obejmującą wyłączne użytkowanie terminalu LNG w Kłajpedzie do końca marca 2030 roku. Odbierany tam gaz zasili odbiorców w północno-wschodniej Polsce oraz kraje bałtyckie. Umowa pozwala na bardziej efektywną logistykę, uzupełniając dostawy LNG z gazoportu w Świnoujściu. Terminal w Kłajpedzie, choć mniejszy, odgrywa ważną rolę w optymalizacji kosztów. Długoterminowa współpraca z KN Energies wspiera również rozwój Orlenu na rynku LNG w basenie Morza Bałtyckiego.

Umowa Orłenu z litewskim KN Energies na korzystanie z terminalu LNG w Kłajpedzie wzmocni bezpieczeństwo energetyczne Polski, zapewniając dodatkowe źródło dostaw gazu dla północno-wschodnich regionów kraju. Pozwoli to także na obniżenie kosztów logistycznych w porównaniu z transportem z terminalu w Świnoujściu, co wpłynie korzystnie na ceny gazu. Chociaż porty polskie, takie jak Świnoujście, nadal będą odgrywać kluczową rolę w imporcie LNG, współpraca z Kłajpedą poprawi elastyczność dostaw i wzmocni konkurencyjność polskiego sektora energetycznego na rynkach bałtyckich.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/orlen-przedluzyl-wspolprace-na-przeladunek-lng-w-klajpedzie-do-2030-roku-80305>

Prezydent Świnoujścia: sprawa terminala kontenerowego nie jest zakończona

W wrześniu br. w rozmowie z Radiem Szczecin Prezydent Świnoujścia, Joanna Agatowska, wyraziła zdziwienie decyzją o lokalizacji terminala kontenerowego w mieście, twierdząc, że sprawa nie jest zakończona i jest przed Wojewódzkim Sądem Administracyjnym. Z kolei wiceminister infrastruktury, Arkadiusz Marchewka, zapewnia, że decyzja lokalizacyjna jest ostateczna, a obecnie uzupełniane są materiały do decyzji środowiskowej. W Radzie Miasta zdania są podzielone; radny Jan Borowski uważa, że inwestycja przyniesie korzyści dla Świnoujścia i regionu, porównując ją do sukcesu portu kontenerowego w Gdańsku.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/prezydent-swinoujscia-zdziwiona-ostateczna-lokalizacja-terminala-kontenerowego-80326>

Kolejny krok w ramach budowy terminala kontenerowego w Świnoujściu

6 września br. ZMPSiŚ SA podpisał umowę z firmą UXO Marine Sp. z o.o. na wykonanie skanu magnetycznego dna akwenu morskiego w Świnoujściu. Badanie jest częścią projektu „Budowa dostępu morskiego i kolejowego do terminalu kontenerowego” i ma na celu wykrycie obiektów ferromagnetycznych, takich jak wraki czy niewybuchy, aby umożliwić bezpieczne roboty pogłębiarskie. UXO Marine zbada teren, oszacuje ryzyko i określi konieczne działania. W badaniu wezmą udział nurkowie, hydrografowie i archeolodzy, a wyzwaniem stanowią trudne warunki pogodowe.

Terminal kontenerowy ma być ukończony do końca 2028 roku. W kwietniu 2024 roku zostało wydane pozwolenie lokalizacyjne dla tej inwestycji przez wojewodę zachodniopomorskiego. W maju podpisano umowę z wykonawcą studium wykonalności oraz raportu oddziaływania na środowisko dla toru podejściowego, do portu w Świnoujściu. Wartość umowy to ok. 10 mln zł. Następnie 30 sierpnia 2024 roku podpisana została umowa na wykonanie badania ferromagnetycznego pod budowę falochronu.

Źródło: <https://www.portalmorski.pl/porty-logistyka/56485-kolejny-krok-w-ramach-budowy-terminala-kontenerowego-w-swinoujsciu>
<https://www.gospodarkamorska.pl/arkadiusz-marchewka-terminal-kontenerowy-w-swinoujsciu-ma-byc-gotowy-do-konca-2028-r-80462>

Plany prezesa Polferries na najbliższe lata

Na początku września br. Piotr Redmerski, prezes Polskiej Żeglugi Bałtyckiej (PŻB), przedstawił plany na najbliższe lata, które obejmują sprzedaż promu Baltivia* (sprzedana Gruzji), czarter promu Cracovia i wcześniejsze wprowadzenie promu Varsovia. W przyszłym roku PŻB planuje wprowadzenie połączenia na Bornholm oraz zakupy jednostek dla farm wiatrowych. Redmerski zauważył, że wzrost opłat za emisję CO2 może wpłynąć na opłacalność długich tras, co skłoni firmę do przeniesienia części działalności.

Redmerski podkreślił, że mimo rosnącej konkurencji, w tym ze strony firm takich jak TT-Line i Grimaldi, PŻB planuje utrzymać swoją pozycję poprzez inwestycje w większe promy i rozwój floty. W przyszłym roku firma odbierze jeden z promów z Gdańska, co pozwoli jej na lepszą konkurencję na rynku. Co więcej, PŻB rozważa przeniesienie jednostek z Nynäshamn do Gdyni, aby lepiej wykorzystać terminal i zaspokoić potrzeby rynku.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/piotr-redmerski-prezes-polferries-bornholm-offshore-gdynia-i-nowe-promy-80350>

*<https://www.gospodarkamorska.pl/polferries-sprzedalo-baltivie-gruzinom-80285>

Business Mixer: Port Gdańsk i Wietnam

W dniach 28-29 listopada br. Port Gdańsk organizuje trzecią edycję konferencji „Business Mixer 2024”, która odbędzie się w Ho Chi Minh City w Wietnamie. Wydarzenie ma na celu łączenie polskich firm z wietnamskimi partnerami, umożliwiając rozwój biznesu na rynku liczącym 98 mln konsumentów. W programie są debaty o współpracy handlowej i logistycznej między Polską a Wietnamem oraz spotkania biznesowe. Wietnam, jedna z najszybciej rozwijających się gospodarek Azji, oferuje szanse na wzrost eksportu polskich produktów, zwłaszcza po zniesieniu ceł w ramach umowy EVFTA. Rejestracja na konferencję jest dostępna online.

Źródło: <https://www.portalmorski.pl/porty-logistyka/56497-spotkajmy-sie-w-wietnamie-business-mixer-z-portem-gdansk-juz-w-listopadzie>

Gemini Cooperation: współpraca między Hapag-Lloyd i Maersk

Na początku września br. oficjalnie ogłoszono, że w lutym 2025 roku ruszy Gemini Cooperation – długoterminowa współpraca Maersk i Hapag-Lloyd w transporcie morskim. Celem jest zwiększenie efektywności na wspólnej trasie oceanicznej oraz przyspieszenie dekarbonizacji flot. Współpraca obejmie siedem szlaków handlowych, 26 usług oceanicznych i 32 dedykowane połączenia. Flota liczyć będzie 290 statków, z których wiele będzie korzystało z paliw niskoemisyjnych. Obie firmy zakończą dotychczasowe sojusze, a szczegóły nowej współpracy zostaną ogłoszone w październiku.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/hapag-lloyd-i-maersk-gotowe-na-realizacje-wspolpracy-w-ramach-gemini-cooperation-80400>

Grupa PGE: ponad 2 mld zysku netto w pierwszym półroczu 2024 roku

Grupa PGE osiągnęła 2,09 mld zł zysku netto w I półroczu br., nieznacznie mniej niż 2,17 mld zł w roku 2023. Przychody spadły do 31,3 mld zł, a inwestycje wzrosły do 4,64 mld zł. EBITDA w II kwartale wyniosła 2,3 mld zł, z największym wkładem Segmentu Dystrybucji. Wyniki segmentów energetyki konwencjonalnej i ciepłownictwa spadły z powodu niższych cen energii. Produkcja energii wzrosła o 5%, głównie z węgla brunatnego, ale spadła sprzedaż ciepła i prądu. Koszt emisji CO2 obniżył się o 11%.

Źródło: <https://www.portalmorski.pl/offshore/56501-grupa-pge-ponad-2-mld-zysku-netto-w-pierwszym-polroczu-2024-r>

Nowy członek BPO: wiceprezes Portu Gdańsk

W dniach 4-6 września br. w Kłajpedzie odbyła się Konferencja Portów Bałtyckich, organizowana przez Baltic Ports Organization. Port Gdańsk, po kilku latach przerwy, ponownie dołączył do BPO, a jego wiceprezes, Alan Aleksandrowicz, wszedł do zarządu jako reprezentant polskich portów. Podczas konferencji omówiono kluczowe tematy dla regionu Morza Bałtyckiego, takie jak geopolityka, transport, ekologia i transformacja energetyczna. W panelu dyskusyjnym Aleksandrowicz podkreślił znaczenie Ukrainy jako przyszłego hubu transportowego, wskazując na potrzebę inwestycji w korytarze transportowe.

Źródło: <https://www.portalmorski.pl/porty-logistyka/56502-alan-aleksandrowicz-wiceprezes-portu-gdansk-w-zarzadzcie-baltic-ports-organisation>

Sektor offshore

Morskie farmy wiatrowe

Ruszyło postępowanie ws. urządzeń do wyprowadzenia mocy z MFW BC-Wind

30 sierpnia br. Wojewoda Pomorski wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie zespołu urządzeń służących do wyprowadzenia mocy dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa infrastruktury przesyłowej energii elektrycznej z Morskiej Farmy Wiatrowej BC-Wind do Krajowego Systemu Elektroenergetycznego”. Inwestycja zlokalizowana będzie w obrębie Kierkowo, w gminie Choczewo.

Źródło: <https://offshorwindpoland.pl/ruszylo-postepowanie-ws-urzadzen-do-wyprowadzenia-mocy-z-mfw-bc-wind/>

MFW Bałtyk 2 i 3 z kolejnymi umowami na dostawy komponentów

Spółki projektowe MFW Bałtyk II i MFW Bałtyk III podpisały umowy na produkcję elementów przejściowych morskich turbin wiatrowych, na prace instalacyjne kabli eksportowych na lądzie oraz na zaprojektowanie i budowę „pod klucz” morskich stacji transformatorowych. Umowy zostały zawarte 30 sierpnia 2024 roku.

Umowy na elementy przejściowe

Konsorcjum spółek Smulders Project Belgium NV i Sif Netherlands BV ostatecznie dostarczy elementy przejściowe. Pod koniec czerwca 2024 roku zostały podpisane umowy rezerwacyjne oraz umowy na wykonanie prac wstępnych w zakresie ich produkcji. W ramach umów na elementy przejściowe zostanie wyprodukowanych 100 elementów przejściowych łączących fundament z wieżą turbiny wiatrowej wraz z wyposażeniem, po 50 dla każdego z projektów, przy czym transport i instalację elementów przejściowych zapewni Heerema Marine Contractors Nederland SE, na mocy odrębnego kontraktu. Zgodnie z przyjętym harmonogramem rozpoczęcie produkcji planowane jest w I połowie 2025 roku, a ukończenie w połowie 2026 roku.

Umowy na instalację kabli

Za prace instalacyjne kabli eksportowych na lądzie będzie odpowiedzialna spółka Enprom Sp. z o.o. Umowa obejmuje budowę korytarza kablowego oraz montaż lądowych kabli eksportowych dla projektów MFW Bałtyk 2 i 3. Zgodnie z przyjętym harmonogramem rozpoczęcie prac planowane jest na ostatni kwartał 2024 roku, a ukończenie prac budowlanych planowane jest w lipcu 2026 roku. Harmonogram prac będzie dostosowany do harmonogramu prac przewidzianego w umowach na kable lądowe.

Umowy na morskie stacje transformatorowe

Spółka Lemants NV z Grupy Smulders ostatecznie będzie odpowiadać zaprojektowanie, zakup materiałów oraz budowę w formule „pod klucz” (EPC) dwóch morskich stacji transformatorowych, po jednej dla każdego z projektów, przy czym transport i instalację stacji transformatorowych zapewni Heerema Marine Contractors Nederland SE, na mocy odrębnego kontraktu. W maju 2024 roku podpisane zostały z firmą Lemants NV z Grupy Smulders umowy rezerwacyjne oraz umowy na wykonanie prac wstępnych w zakresie zaprojektowania i budowy morskich stacji transformatorowych, a także z Cadeler A/S umowy rezerwacyjne statków instalacyjnych oraz na wykonanie prac wstępnych w zakresie przygotowania do instalacji morskich turbin wiatrowych w ramach projektów MFW Bałtyk 2 i 3. Zgodnie z przyjętym harmonogramem pierwsze prace projektowe rozpoczęły się w lutym 2024 roku na podstawie zawartych umów rezerwacyjnych, natomiast ukończenie prac planowane jest w październiku 2026 roku dla MFW Bałtyk 2 oraz kwietniu 2027 roku dla MFW Bałtyk 3.

Zawarcie umów wiąże się z koniecznością poniesienia przez spółki projektowe istotnych nakładów inwestycyjnych przed podjęciem finalnej decyzji inwestycyjnej (FID) dla projektów oraz przed potwierdzeniem przez instytucje finansowe udzielenia finansowania dla projektów, którego pozyskanie jest w toku. Zawarcie umów pozwala na realizację farm zgodnie z aktualnym harmonogramem oraz z zachowaniem interfejsów z pozostałymi wykonawcami prac w projektach.

Źródło: <https://offshorwindpoland.pl/mfw-baltyk-2-i-3-z-kolejnymi-umowami-na-dostawy-komponentow/>

Inwestor BC-Wind zbliża się do podjęcia FID

Kacper Kostrzewa, dyrektor projektu MFW BC-Wind, poinformował, że Ocean Winds zbliża się do podjęcia finalnej decyzji inwestycyjnej (FID) oraz uzyskania pozwolenia na budowę MFW. Planowane rozpoczęcie pierwszych prac budowlanych na lądzie przewidziane jest na drugą połowę 2025 roku. Aktualnie dla inwestora priorytetem jest kontraktowanie kluczowych dostawców komponentów MFW BC-Wind, planowanie bazy serwisowej oraz podjęcie FID do końca 2024 roku.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/inwestor-bc-wind-zbliza-sie-do-podjecia-fid/>

Inwestorzy Bałtyk 2 i Bałtyk 3 organizują konsultacje społeczne

25 września br. w świetlicy w Duninowie (Duninowo 27) odbędzie się spotkanie przedstawicieli spółek MFW Bałtyk II Sp. z o.o. oraz MFW Bałtyk III Sp. z o.o. z lokalną społecznością. Inwestorzy Equinor i Polenergia kontynuują dialog z lokalną społecznością w sprawie rozwoju morskich farm wiatrowych na Morzu Bałtyckim. Jest to kolejne z kwartalnych spotkań z lokalną społecznością, podczas których przedstawiciele firm udzielają bieżących informacji na temat aktualnie prowadzonych prac przy realizacji projektów oraz wyjaśniają ewentualne wątpliwości z nimi związane. Ekspertki będą do dyspozycji w godzinach 17.00-19.30.

Inwestorzy chcą przedstawić informacje na temat obecnie prowadzonych prac przygotowawczych związanych z budową lądowej stacji elektroenergetycznej i prowadzącej do niej drogi dojazdowej. Zaprezentowany zostanie również zakres prac planowanych na IV kwartał tego roku.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/inwestorzy-baltyk-2-i-baltyk-3-spotkaja-sie-z-lokalna-spolecznoscia-w-duninowie/>

Współpraca Rumia Invest Park i Baltic Towers

Przedstawiciele spółek Rumia Invest Park oraz Baltic Towers podpisali list intencyjny w sprawie współpracy na rzecz rozwoju morskiej energetyki wiatrowej w ramach Pomorskiego Centrum Kompetencji Morskiej Energetyki Odnawialnej. Ceremonia podpisania listu miała miejsce w siedzibie Baltic Towers na Wyspie Ostrów w Gdańsku, gdzie realizowana jest inwestycja w budowę nowego zakładu produkującego wieże dla morskich turbin wiatrowych. Sygnatariusze zadeklarowali wspólne działania na rzecz rozwoju i podnoszenia kompetencji kadr w sektorze offshore wind.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/rumia-invest-park-i-baltic-towers-lacza-list-intencyjny-kadry-edukacja/>

Polska firma dostarczy kable lądowe dla MFW Bałtyk 2 i Bałtyk 3

Spółka Polenergia oraz norweski inwestor Equinor nawiązują współpracę z producentem Tele-Foniką Kable. Polska firma wyprodukuje i dostarczy kable lądowe dla projektów morskich farm wiatrowych Bałtyk 2 i Bałtyk 3. Kable będą w 100% wyprodukowane w zakładzie spółki w Bydgoszczy i przetransportowane ok. 250 km dalej do miejsca ich instalacji na polskim wybrzeżu.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/polska-firma-dostarczy-ladowe-kable-dla-mfw-baltyk-2-i-baltyk-3/>

PRCiP realizuje kluczowe prace przy budowie terminalu instalacyjnego w Świnoujściu

Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych (PRCiP) wykonało prace czerpalne i zasypowe w ramach projektu budowy terminalu instalacyjnego dla morskich farm wiatrowych w Świnoujściu. Inwestycja obejmuje budowę dwóch nowych nabrzeży oraz pogłębienie kanału portowego. PRCiP działa jako podwykonawca firmy PORR, odpowiadając za prace przy nabrzeżach nr 1 i 2, obejmujące pogłębienie akwenu oraz zasyp piaskiem. Projekt jest częścią inwestycji Baltic Power, realizowanej przez Orlen i Northland Power. Terminal ma rozpocząć działalność w 2025 roku i zatrudniać ok. 100 osób.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/prcip-realizuje-kluczowe-prace-przy-budowie-terminalu-instalacyjnego-w-swinoujsciu-80429>



Zakłady produkcyjne

Fabryka wież wiatrowych w Gdańsku rośnie w oczach



Postępy prac na budowie Fabryki BALTIC TOWERS



Prace na terenie przyszłej fabryki wież wiatrowych, związane z robotami ziemnymi, wbiciem pali oraz wylaniem fundamentów pod budynki sanitarne, zakończyły się niemal w stu procentach. Obecnie i w najbliższych tygodniach planowana jest kontynuacja prac montażowych, a także prace instalacyjne.

Powierzchnia hali produkcyjnej przekraczać będzie 60 000 m². Najdłuższy element dostarczany na budowę w jednym fragmencie mierzy prawie 55 m. Kubatura hali wyniesie ponad 2 miliony m³. Posadowienie całego obiektu realizowane jest za pośrednictwem ponad 20 tys. wzmacniających podłoże pali fundamentowych.

W sierpniu 2024 roku rozpoczęto montaż pierwszych dźwigarów konstrukcji zakładu. Uruchomienie zakładu zaplanowane jest na drugi kwartał 2025 roku.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/fabryka-wiez-wiatrowych-w-gdansk-rosnie-w-oczach-foto/>

Windar otrzymuje od Wojewody zielone światło dla budowy fabryki w Szczecinie

3 września br. Wojewoda Zachodniopomorski wydał decyzję o pozwoleniu na budowę zakładu do produkcji elementów do farm wiatrowych w Szczecinie na Ostrowie Grabowskim. Obecnie decyzja jest nieprawomocna.

Inwestycja będzie realizowana na terenie portu morskiego na dz. nr 4/12 obręb 1084 Szczecin. Hiszpańska spółka Windar Renovables zbuduje zakład, w którym będą powstawać wieże oraz fundamenty turbin dla morskich oraz lądowych farm wiatrowych. Inwestycja szacowana na ok. 70 mln euro ma zostać uruchomiona w 2026 roku. Projektowany zakład stanowi kompleks obiektów o różnych funkcjach tj. budynki produkcyjne i montażowe, budynki pomocnicze, budynek biurowy wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną. Budynki oznaczone E1, E3, E6, E7 oraz budynek ochrony i pompowni projektuje się jako jednokondygnacyjne, budynek biurowy jako trzykondygnacyjny. Każdy z budynków zaprojektowano bez kondygnacji podziemnych. Budynek produkcyjny E1 jest funkcjonalnie połączony z budynkiem biurowym E5 oraz budynkami pomocniczymi E6 i E7. Zasadniczą funkcją budynku jest produkcja elementów do farm wiatrowych. We wschodniej części działki projektuje się budynek wolnostojący hali montażowej E3. W budynku odbywać się będzie końcowy montaż wyrobów.



Windar Polska Sp. z o.o. podpisała w styczniu 2024 roku z Zarządem Morskich Portów Szczecin i Świnoujście SA umowę na dzierżawę terenów portowych, na których powstanie zakład.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/windar-otrzymuje-od-wojewody-zielone-swiatlo-dla-budowy-fabryki-w-szczecinie/>

Inne

Litewski rynek MEW na radarze Orlenu

Koncern energetyczny Orlen poinformował, że bada możliwości inwestycyjne na Litwie. Polski inwestor dostrzega potencjał w rozwoju aktywów MEW na litewskich wodach Morza Bałtyckiego. W plany związane z rozwojem energetyki odnawialnej wpisuje się też możliwość zainwestowania w produkcję zielonego wodoru. Spółka rozważa udział w drugiej aukcji MEW na Litwie, która ma zostać ogłoszona 18 listopada 2024 roku.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/litewski-rynek-offshore-wind-i-zielony-wodor-na-radarze-orkenu/>

Duńskie morskie farmy wiatrowe Vesterhav Nord i Vesterhav Syd zainauguowały działalność

Duński minister środowiska Magnus Heunicke, dyrektor ds. energii wiatrowej Vattenfall Helene Biström i dyrektor krajowy Vattenfall Denmark Anne Mette Traberg oficjalnie zainauguowali 12 września br. działalność dwóch farm wiatrowych Vesterhav Nord i Vesterhav Syd. Łącznie będą generować roczną produkcję 1,5 TWh energii elektrycznej wolnej od paliw kopalnych, co odpowiada zużyciu 350 000 gospodarstw domowych. Farmy wiatrowe są zlokalizowane u zachodnich wybrzeży Danii i składają się łącznie z 41 turbin wiatrowych, każda o mocy 8,4 MW.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/dunskie-morskie-farmy-wiatrowe-vesterhav-nord-i-vesterhav-syd-zainauguowaly-dzialalnosc-80457>

Sektor stoczniowy

Oficjalne powitanie Varsovii

2 września br. w Świnoujściu odbyło się oficjalne wprowadzenie nowego promu Polferries Varsovia na linię, do Ystad. Jednostka pływa między ww. miejscami od ponad miesiąca. W wydarzeniu wzięli udział przedstawiciele mediów, lokalni oficjele, partnerzy, zarząd Polskiej Żeglugi Bałtyckiej oraz Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście.



Varsovia, która przyплыła do Polski w drugiej połowie lipca, to największy prom we flocie Polferries, a zarazem pierwszy zupełnie nowy statek tego armatora od ponad dwóch dekad. Wprowadzenie Varsovii na linię ma stanowić nowe otwarcie dla Polferries. Statek dysponuje 230 kabinami o różnych standardach, strefą gastronomiczną z barem, sklepem i przestrzenią rozrywkową dla pasażerów. To zupełnie nowa jednostka, wybudowana od zera, jest zatem wyposażona w nowoczesne systemy i oparta na współczesnych technologiach. Ma 216 m długości, 28 m szerokości i linię ładunkową o długości 3 km, na której pomieści się do 140 ciężarówek (na trzech pokładach) oraz 200 aut osobowych (na dwóch kolejnych pokładach). Na pokładzie podróżować może 920 pasażerów i 60 członków załogi. Prom jest zasilany silnikami pracującymi na LNG. Jednostka jest wycarterowana na 10 lat z opcją zakupu po upływie 6 lat czarteru. Okres amortyzacji nowej jednostki jest przewidywany na około 20 lat, z możliwością użytkowania promu przez okres nawet 40–50 lat, co podkreśla długoterminowy charakter tej inwestycji.

Wydarzenie pokazuje postęp krajowych armatorów, ich świadomość rynku i jego potrzeb. Współczesna konkurencja wymaga nowoczesnych, specjalnie zaprojektowanych jednostek, dostosowanych do konkretnej linii i armatora.

<https://www.gospodarkamorska.pl/varsovia-oficjalnie-na-linii-nowy-prom-pzb-powitany-80259>

Zakończenie kluczowych etapów remontu tankowca Songa Jade

Chemikaliowiec Songa Jade pojawił się w Stoczni Remontowej Nauta w Gdyni w lipcu br. Jednostka przechodziła trzeci przegląd klasowy pod nadzorem Koreańskiego Rejestru Statków, ale jednym z ważnych elementów zaplanowanych prac był montaż systemu oczyszczania wód balastowych oraz scrubbera – specjalnej płuczki, mającej za zadanie zmniejszenie emisji do atmosfery związków siarki w gazach wylotowych. Testy scrubbera oraz próby morskie zakończyły się pomyślnie. Aktualne prace dotyczą kolektorów rufowych.



Songa Jade to tankowiec do przewozu chemikaliów i produktów naftowych zbudowany w Korei w 2009 roku. Jego całkowita długość wynosi 144 m, a szerokość 22,6 m. Pojemność zbiorników sięga 17 000 ton. Obecnie operuje na Bałtyku i Morzu Północnym pod banderą Malty.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/udany-remont-statku-songa-jade-w-stoczni-remontowej-nauta-80294>

Podsumowanie 31. edycji targów SMM

3-6 września br. odbyła się 31. Edycja targów SMM. To odbywające się co dwa lata największe wydarzenie międzynarodowe poświęcone przemysłowi morskemu. Polski akcent tegorocznej edycji był wyjątkowo mocny, gdyż swoją ofertę zaprezentowało ponad 40 polskich wystawców.

Znane firmy, jak i start-upy zaprezentowały innowacyjne technologie oraz rozwiązania, które są kluczowe dla budowy ekologicznej i cyfrowej przyszłości żeglugi.

Pięć specjalistycznych konferencji oraz liczne możliwości nawiązywania kontaktów przyciągnęły decydentów wysokiego szczebla z polityki i biznesu. Kluczowe kwestie dla udanej transformacji branży, takie jak dekarbonizacja, cyfryzacja, rekrutacja, a także bezpieczeństwo morskie i obronność, były głównymi punktami programu targów SMM.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/targi-smm-hamburg-2024-z-rekordowa-frekwencja-i-silna-reprezentacja-polski-80373>

Baltivia sprzedana

Wybudowany w 1981 roku prom Baltivia, najstarsza jednostka we flocie Polferries, została sprzedana do Gruzji. Liczący 147 m długości statek będzie kontynuował rejsy, ale po Morzu Czarnym.



Sprzedaż promu Baltivia jest częścią zmian we flocie Polferries. W ostatnich tygodniach dołączył do niej najnowszy statek Varsovia. Utrzymywanie na trasie 43-letniej Baltivii, posiadającej tylko 1,5 km linii ładunkowej, byłoby nierentowne. W ostatnich latach prom pływał na trasie Świnoujście – Ystad. Mógł zabrać jednorazowo 75 ciężarówek z naczepami i 30 aut osobowych oraz 250 pasażerów. Dla porównania, wprowadzona w jego miejsce Varsovia ma 216 m długości i dwa razy dłuższą linię ładunkową, na której zmieści do 140 ciężarówek oraz 200 aut osobowych, a także 920 pasażerów.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/polferries-sprzedalo-baltivie-gruzinom-80285>

CRIST zbuduje jednostkę OSV Sea Dragon

Na początku sierpnia br. gdyńska stocznia CRIST podpisała kontrakt ze spółką Maersk Supply Service Canada Ltd. na zaprojektowanie i budowę jednostki offshorowej. Statek ma zostać dostarczony armatorowi w pierwszym kwartale 2027 roku i docelowo pracować będzie w charakterze wsparcia na złożu naftowym White Rose u wybrzeży Nowej Fundlandii i Labradoru, gdzie operatorem jest spółka Cenovus Energy.



Nowy statek jest tymczasowo nazwany - Project Sea Dragon. Do zadań jednostki będzie należał m.in. transport załóg, wsparcie przy działaniach wiertniczych, awaryjne holowanie, operacje związane z zabezpieczeniem platformy wiertniczej przed napływającymi górami lodowymi. Powstanie on na bazie projektu jednostki MMC 995L SBC autorstwa firmy MMC Ship Design & Marine Consulting Sp. z o.o., która będzie również odpowiedzialna za dokumentację techniczno-klasyfikacyjną. Będzie mierzyć 109,7 m długości i 22 m szerokości, pomieści 164 osoby łącznie. Będzie wyposażony w technologię dynamicznego pozycjonowania 3 klasy i zaawansowane systemy nawigacyjne, które zwiększą wydajność operacyjną przy możliwie najniższym śladzie węglowym. Na statku zainstalowane zostaną dwa zespoły akumulatorów o pojemności 1 MWh każdy, które uzyskają oszczędność paliwa sięgającą 35%.

Stocznia CRIST w swojej historii zrealizowała już ponad 400 projektów. Wyprecyzowała się w jednostkach unikalnych i prototypowych, realizowanych pod klucz, jest też jednym z głównych graczy na rynku konstrukcji morskich w Europie. MMC Ship Design & Marine Consulting Sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni, to niezależne biuro projektowe z doświadczeniem w tworzeniu innowacyjnych projektów jednostek pływających dla przemysłu offshore i innych sektorów, w tym okrętów wojennych.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/crist-buduje-offshorowego-smoka-sea-dragon-80418>

Armatorzy polskich jednostek badawczych zacieśniają współpracę

2 września br. po zakończeniu wyjazdowego posiedzenia senackich Komisji Klimatu i Środowiska i Komisji Spraw Zagranicznych Senatu RP, oficjalnie podpisany został list intencyjny w sprawie zwiększenia efektywności wykorzystania polskich statków badawczych należących do czterech instytucji naukowych z Trójmiasta.

List określa zasady współpracy między tymi instytucjami w celu zwiększenia efektywności wykorzystania polskich jednostek badawczych do nich należących i wykorzystania potencjału tychże instytucji oraz poszerzenia zasięgu ich działalności. Ma też na celu zainicjowanie przedsięwzięcia, które nazwane zostało „naukową flotyllą bałtycką”, zajmującą się wszechstronnymi badaniami Morza Bałtyckiego. List intencyjny sygnowany podpisali: prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, rektor Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, prof. dr hab. Piotr Stepnowski, rektor Uniwersytetu Gdańskiego, prof. dr hab. Jan Marcin Węstawski, dyrektor Instytutu Oceanologii Polskiej Akademii Nauk oraz dyrektor Morskiego Instytutu Rubackiego – Państwowego Instytutu Badawczego dr Piotr Margoński.



Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/armatorzy-polskich-jednostek-badawczych-zaciesniaja-wspolprace-80257>

Babcock kontynuuje wsparcie w ramach programu "Miecznik"

Babcock, firma z branży obronnej, przedłużyła umowę z Polską Grupą Zbrojeniową na kontynuację wsparcia dla polskiego programu "Miecznik". Kontrakt został podpisany za pośrednictwem Biura Zarządzania Programem (PMO) projektu i będzie realizowany aż do dostarczenia trzeciego okrętu w 2031 roku.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/babcock-kontynuuje-wsparcie-w-ramach-programu-miecznik-80293>

Hanwha Ocean i GRUPA WB zacieśniają partnerstwo i nawiązują współpracę w ramach programu "Orka"

3 września br., w Kielcach, podczas XXXII Międzynarodowego Salonu Przemysłu Obronnego, globalny lider przemysłu stoczniowego i offshore z Korei Południowej Hanwha Ocean podpisał porozumienie o współpracy z polską GRUPĄ WB w celu zacieśnienia partnerstwa na potrzeby programu dotyczącego pozyskania nowych okrętów podwodnych Orka dla Marynarki Wojennej RP. Memorandum zostało podpisane przez Steve'a Jeonga, wiceprezesa Hanwha Ocean oraz Adama Bartosiewicza, wiceprezesa GRUPY WB, i ma na celu ustanowienie kompleksowych ram w zakresie ustanowienia w Polsce zdolności serwisowania, napraw i przeglądu (MRO) nowych okrętów podwodnych, pozyskanych w ramach programu "Orka".

Zawarcie przedmiotowej umowy to nie tylko nawiązanie współpracy w obszarze serwisowania i napraw okrętów podwodnych przez obie firmy, ale również krok w kierunku eksploracji kolejnych porozumień między ich partnerami przemysłowymi w projektach mających na celu transfer określonych zdolności MRO. Współpraca z pewnością utoruje drogę do umocnienia partnerstwa koreańskiego lidera z polskimi firmami.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/hanwha-ocean-i-grupa-wb-zaciesniaja-partnerstwo-i-nawiazuja-wspolprace-w-ramach-programu-orka-80292>

„WUŻ” Gdańsk podpisał kontrakt na nowy holownik

12 września br. „WUŻ” Port and Maritime Services Ltd Sp. z o.o. podpisał kontrakt na zakup kolejnego holownika. W chwili obecnej nowy holownik jest w trakcie budowy w stoczni Damen Shipyards Changde w Chinach.

Nowa jednostka to ASD 2111 o uciążu na palu 50 ton. Holownik będzie posiadał klasę Fire-Fighting 1 i wzmocni posiadaną już przez „WUŻ” Gdańsk flotę zapewniając bezpieczeństwo, komfort, jakość i ergonomię pracy zarówno dla pracowników jak i obsługi statków wchodzących do Portu Gdańsk.

„WUŻ” Gdańsk jest największą i zarazem ostatnią polską firmą holowniczą posiadającą wyłącznie polski kapitał. Rozwój zawdzięcza nowym inwestycjom i nieustannej modernizacji posiadanej floty. Kładzie także nacisk na podnoszenie kwalifikacji zawodowych pracowników, których zaangażowanie oraz wieloletnie doświadczenie przekłada się wprost proporcjonalnie na wysoką jakość i profesjonalizm świadczonych usług.

Źródło: <https://www.portalmorski.pl/porty-logistyka/56513-wuz-gdansk-podpisal-kontrakt-na-nowy-holownik>

Rada Nadzorcza Spółki Morska Stocznia Remontowa „Gryfia” SA wszczyna postępowanie na stanowisko członka zarządu

Rada Nadzorcza Spółki Morska Stocznia Remontowa „Gryfia” SA ogłasza wszczęcie postępowania kwalifikacyjnego na stanowisko członka zarządu. Termin przyjmowania pisemnych zgłoszeń Kandydatów upływa w dniu 4 października 2024 roku o godz. 15:00. Zgłoszenia, w zamkniętych kopertach, zaadresowane: Rada Nadzorcza Morska Stocznia Remontowa „Gryfia” SA ul. Brdowska 12, 71-700 Szczecin z dopiskiem „Postępowanie kwalifikacyjne na stanowisko Członka Zarządu. Nie otwierać” należy przesyłać pocztą lub składać w sekretariacie spółki (w godzinach 8:00 – 15:00). Otwarcie zgłoszeń nastąpi w dniu 7 października 2024 roku o godzinie 9:00.

Informacje na temat zgłoszeń i aplikowania znajdują się na stronie Morskiej Stoczni Remontowej "Gryfia" SA.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/rada-nadzorcza-spolki-morska-stocznia-remontowa-gryfia-sa-wszczyna-postepowanie-na-stanowisko-czlonka-zarzadu-80469>

Stocznia CRIST oficjalnie przekazała Femern Link Contractors jednostkę wybudowaną na potrzeby budowy tunelu łączącego Danię i Niemcy

Budowa NB100 w gdyńskiej stoczni CRIST ruszyła oficjalnie 22 sierpnia 2022 roku. Przekazana armatorowi jednostka to dwa pontony połączone mostem. Pojawiły się już na serwisach lokalizacyjnych wykorzystujących sygnał AIS, gdzie są opisane jako IVY1 i IVY2. Są wyposażone w zespoły prądotwórcze, układ wciągarek i wind, system hydrauliczny oraz inne specjalistyczne wyposażenie. Zadaniem jednostki będzie transport oraz zatapianie prefabrykowanych elementów tunelu pod Beltem Fehmarn.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/crist-nb100>

Biuletyn informacyjny *Przegląd wybranych wydarzeń rynkowych z sektorów gospodarki morskiej* jest częścią przedmiotu Umowy na wykonanie badania naukowego oraz sporządzenie analizy oddziaływań branż gospodarki morskiej na system społeczny i ekonomiczny województwa pomorskiego wraz z cyklicznym monitoringiem rynku portowego i Morskiej Energetyki Wiatrowej, zawartej pomiędzy Pomorskim Urzędem Marszałkowskim, a firmą Actia Forum.

Zakres Umowy obok analizy oddziaływań branż gospodarki morskiej na system społeczny i ekonomiczny województwa pomorskiego obejmuje cykliczny monitoring w ujęciu dwutygodniowym w podziale na trzy sektory: portowo-logistyczny, offshore oraz stoczniowy, poza tym obejmuje także: kwartalny monitoring wyników operacyjnych branży, półroczny monitoring statystyczny danych makroekonomicznych oraz roczny monitoring strategiczny.

Celem całego projektu jest stworzenie modelu zależności funkcjonalnych wraz ze strukturami powiązań opartymi na obserwacji funkcjonowania rynku portowego, MEW oraz stoczniowego. Projekt zakłada 2 letni (26 miesięcy) okres aktualizacji danych w ramach cyklicznego monitoringu rynku i będzie realizowany w ramach naboru o objęcie wsparciem z Planu Rozwojowego dotyczącego realizacji projektu w ramach naboru Inwestycji A.3.1.1 pt. „Zbudowanie systemu koordynacji i monitorowania regionalnych działań na rzecz kształcenia zawodowego, szkolnictwa wyższego oraz uczenia się przez całe życie, w tym uczenia się dorosłych”, nr wniosku o objęcie wsparciem KPO/22/LLL/W/0013.



Actia Forum Sp. z o.o.

Al. Zwycięstwa 96/98

81-451 Gdynia, Polska

Pomorski Park Naukowo-Technologiczny

Budynek IV, Piętro 0, Lokal F0.22

office@actiaforum.pl

www.actiaforum.pl