

Przegląd wybranych wydarzeń rynkowych z sektorów gospodarki morskiej:

- portowo-logistycznego
- offshore
- stoczniowego



Biuletyn informacyjny

Nr 12

Wrzesień: część II

Przegląd wraz z komentarzami obejmuje okres 16.09.-30.09.2024r.

Sektor portowo-logistyczny

Nowe centrum logistyczne w Szczecinie

We wrześniu br. Kuehne+Nagel otworzyło nowoczesne centrum dystrybucyjne w Szczecinie o powierzchni 21 tys. m², wyposażone w 18 ramp załadunkowych oraz zaawansowane systemy magazynowe, w tym regały wjazdowe, roboty paletyzujące i zautomatyzowane maszyny pakujące. Firma zarządza logistyką od portów w Gdańsku i Gdyni po magazyn w Szczecinie, wspierając procesy kompletacji zamówień.

Centrum zapewnia efektywną dystrybucję w kanałach B2C i B2B w Polsce i Europie Zachodniej. Oferuje również usługi dodatkowe, takie jak zarządzanie zwrotami i co-packing. Dzięki strategicznej lokalizacji, obiekt wspiera dynamiczny rozwój klientów.

Źródło: <https://www.portalmorski.pl/porty-logistyka/56540-kuehne-nagel-otworzylo-nowoczesne-centrum-logistyczne-w-szczecinie>

Port Gdański Eksploatacja SA ogłasza postępowanie na stanowisko prezesa zarządu

Rada Nadzorcza Spółki Port Gdański Eksploatacja SA ogłosiła dwuetapowe postępowanie kwalifikacyjne na stanowisko prezesa zarządu. Etap I obejmuje ogłoszenie, przyjmowanie i weryfikację zgłoszeń. Etap II to rozmowy kwalifikacyjne z wybranymi kandydatami. Zgłoszenia należy dostarczyć do sekretariatu spółki do 4 października 2024 roku, do godz. 14:00.

Więcej informacji: <https://www.pge.pl/otwarcie-postepowania-kwalifikacyjnego-na-prezesa-zarzadu-spolki-pge-s-a/>

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/port-gdanski-eksploatacja-sa-oglasza-postepowanie-na-stanowisko-prezesa-zarzadu-80546>

„Nadodrzanek” wpisana do sieci bazowej TEN-T

Magistrala kolejowa CE-59, tzw. "Nadodrzanek", kluczowa dla portów w Szczecinie i Świnoujściu oraz korytarza transportowego Północ-Południe, zostanie zmodernizowana. Została wpisana do sieci bazowej TEN-T, co zobowiązuje Polskę do jej pełnej modernizacji do 2040 roku, obejmującej m.in. elektryfikację i zwiększenie prędkości pociągów do 100 km/h. Szacowany koszt modernizacji wynosi 15 mld zł, a prace będą realizowane stopniowo, zaczynając od północy. Inwestycja ma na celu poprawę konkurencyjności kolei i rozwój transportu intermodalnego.



Źródło: <https://www.portalmorski.pl/porty-logistyka/56547-nadodrzanek-wpisana-do-sieci-bazowej-tent-t>

Wniosek do KE odnośnie budowy pierwszej polskiej elektrowni jądrowej

W połowie września br., pełnomocnik rządu ds. infrastruktury energetycznej, Maciej Bando, podpisał dokumenty notyfikujące pomoc publiczną dla pierwszej elektrowni jądrowej w Polsce. Mechanizm wsparcia obejmuje dokapitalizowanie spółki Polskie Elektrownie Jądrowe przez Skarb Państwa, gwarancje finansowania oraz wsparcie cenowe w formie kontraktu różnicowego. Projekt zakłada udział finansowania dłużnego w 70%, a jego koszt



wyniesie około 60 mld zł. Budowa pierwszego bloku ma ruszyć w 2028 roku, a jej zakończenie jest planowane na rok 2035. Partnerem projektu jest konsorcjum Westinghouse-Bechtel.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/rzad-zaczyna-notyfikacje-w-ke-pomocy-publicznej-dla-pierwszej-elektrowni-jadrowej-80567>

Port Kłajpeda dołącza do "zielonej" trasy żeglugowej

Port w Kłajpedzie został włączony przez singapurską firmę X-Press Feeders do szlaku żeglugowego obsługiwanego przez kontenerowce napędzane zielonym metanolem. 16 września 2024 roku wpłynął tam pierwszy ekologiczny statek, Eco Umande, co zapoczątkowało nową erę zrównoważonej żeglugi. Port Kłajpeda, dążący do liderowania w ochronie środowiska na Bałtyku, został wyróżniony włączeniem do tego ekologicznego szlaku. Statki X-Press Feeders, w tym Eco Umande, regularnie będą obsługiwać trasę Rotterdam-Antwerpia-Kłajpeda-Ryga, wspierając dekarbonizację transportu morskiego.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/port-klajpeda-dolacza-do-zielonej-trasy-zezlugowej-80581>

Nowy prezes Polskiej Żeglugi Morskiej

18 września br. Marcin Talwik został prezesem zarządu największej spółki Grupy Polskiej Żeglugi Morskiej – Żegluga Polskiej SA – poinformowała w środę w komunikacie PŻM.

Nowy prezes Żegluga Polskiej SA ma 54 lata. Jest związany z Grupą PŻM przez całą karierę zawodową, od 1995 roku. Zaczynał w pionie finansowym PŻM, w sekcji analiz rynków żeglugowych, a później pracował w dziale organizacyjno-prawnym, gdzie odpowiadał m.in. za kontakty z rejestrami różnych bander, które objęły statki największego polskiego armatora. Od października 2023 roku pełnił funkcję wiceprezesa Żegluga Polskiej SA. Teraz, decyzją Rady Nadzorczej, został jej prezesem.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/marcin-talwik-prezesem-zezlugi-polskiej-sa-w-grupie-pzm-80607>

Port Gdańsk ogłasza przetarg w sprawie najmu nieruchomości gruntowej

Zarząd Morskiego Portu Gdańsk SA zaprasza zainteresowane podmioty do udziału w postępowaniu przetargowym nr 5/SRH/2024 na oddanie w najem zabudowanej nieruchomości gruntowej o powierzchni 12.338,00 m², zlokalizowanej w Gdańsku przy ul. Śnieżnej.

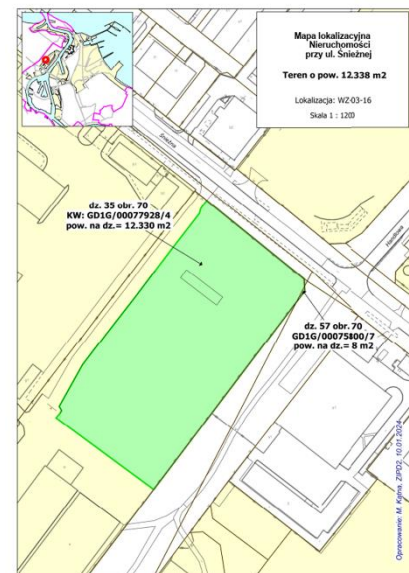
Postępowanie jest przetargiem publicznym w formie licytacji. Szczegółowe warunki postępowania zostały określone w dokumentacji przetargowej, która jest udostępniona wraz z ogłoszeniem na stronie internetowej ZMPG: <https://przetargi.portgdansk.pl/> (dalej jako „Dokumentacja”).

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/port-gdansk-oglasza-przetarg-w-sprawie-najmu-nieruchomosci-gruntowej-80564>

Wyniki Grupy OT Logistic

W pierwszym półroczu 2024 br., Grupa OTL, największy operator portowy w Polsce, osiągnęła 161 mln zł przychodów i 0,3 mln zł zysku netto, przy EBITDA wynoszącej 33,2 mln zł. Wyniki były słabsze z powodu spadków w przeladunkach węgla, metali i zbóż, a także trudnych warunków rynkowych. Zarząd Grupy planuje dalsze inwestycje w infrastrukturę, w tym magazyny w Gdyni i nowy terminal agro w Świnoujściu. Oczekuje się poprawy w branży agro i ożywienia gospodarczego. Grupa podtrzymuje plany wzrostu do 2027 roku i kontynuuje wypłaty dywidendy.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/wyniki-grupy-otl-po-i-polroczu-2024-r-80598>



Oferty na Terminal Zbożowy w Porcie Gdynia

17 września br. minął termin składania ostatecznych ofert na dzierżawę Terminala Zbożowego w Porcie Gdynia. Do przetargu zgłosiło się pięciu oferentów: obecny dzierżawca Mondry, OT Port Gdynia, Krajowa Grupa Spożywcza, Szczecin Bulk Terminal (w konsorcjum z Tapini i Ribera) oraz konsorcjum firm Speed, Astar i Tridente.

Przetarg dotyczy terenu o powierzchni 57,863 m², przeznaczonego do przeładunku suchych i płynnych ładunków pochodzenia roślinnego. Przyszły dzierżawca musi mieć doświadczenie w przeładunku zboża lub zarządzaniu infrastrukturą o zdolności co najmniej 400 tys. ton rocznie.

Komentarz: Dzierżawa Terminala Zbożowego w Porcie Gdynia może pozytywnie wpłynąć na gospodarkę miasta, przyczyniając się do wzrostu obrotów portu i zwiększenia konkurencyjności na rynku międzynarodowym. Nowy dzierżawca może zainwestować w modernizację infrastruktury, co z kolei stworzy nowe miejsca pracy i usprawni operacje eksportowe. Zwiększona efektywność przeładunków przyciągnie dodatkowych kontrahentów, wzmacniając pozycję Gdyni jako kluczowego portu w regionie.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/terminal-zbozowy-w-porcie-gdynia-zlozono-ostateczne-oferty-80610>

Termin ofert na budowę Portu Zewnętrznego Gdynia

W drugiej połowie września br. proces wyboru prywatnego partnera do budowy Portu Zewnętrznego w Gdyni został przedłużony do końca czerwca 2025 roku. Zarząd portu uznał za konieczne dostosowanie projektu do dynamicznie zmieniających się potrzeb rynku. Wnioski o zmiany zgłosili uczestnicy postępowania, dotyczące m.in. fazowania projektu i funkcji nabrzeża, aby poprawić "bankowalność" inwestycji i obniżyć ryzyka. Przedłużenie terminu nie wpływa na realizację budowy nowych falochronów, której umowa zostanie zawarta 2 października 2024 roku.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/zmiana-terminu-skladania-ofert-na-budowe-portu-zewnetrznego-gdynia-80732>
<https://www.portalmorski.pl/porty-logistyka/56599-port-gdynia-wydluzyl-postepowanie-ws-wyboru-partnera-budowy-portu-zewnetrznego>

Przepisy UE zwiększą wartość metanolu w transporcie morskim

Badania dla Instytutu Metanolu wskazują, że przepisy UE będą sprzyjać stosowaniu bio- i e-metanolu jako paliw w żegludzie morskiej. Unijne regulacje, takie jak FuelEU Maritime i EU ETS (system handlu emisjami), nakładają coraz wyższe kary na paliwa kopalne, co czyni zrównoważone paliwa bardziej opłacalnymi. Do 2050 roku przewiduje się znaczny wzrost udziału bio- i e-metanolu w mieszankach paliwowych. Przepisy mają na celu stworzenie stabilnych warunków inwestycyjnych, wspierając rozwój zrównoważonego łańcucha dostaw metanolu i redukcję emisji w sektorze morskim.

Źródło: <https://www.portalmorski.pl/zegluga/56601-przepisy-ue-zwieksza-wartosc-metanolu-w-transporcie-morskim>

Nowy międzynarodowy projekt Gdańska

W Gdańsku rusza międzynarodowy projekt ECOMARINAS, który łączy osiem organizacji z Polski, Litwy, Szwecji i Niemiec. Jego celem jest poprawa jakości wód i ochrona ekosystemu Bałtyku poprzez współpracę transgraniczną. Projekt, dofinansowany przez UE kwotą 2 mln euro, obejmuje działania infrastrukturalne i edukacyjne.

Kluczowe działania to wprowadzenie systemu odbioru niebezpiecznych substancji z jednostek pływających i redukcja zanieczyszczeń ściekowych. Projekt potrwa 3 lata, z pierwszą wizytą studyjną odbywającą się na trasie Gdańsk–Västervik we wrześniu.

Źródło: <https://www.portalmorski.pl/inne/56613-zjednoczeni-poprzez-morze-gdansk-oglasza-miedzynarodowy-projekt-ecomarinas>

Zielona rewolucja w branży morskiej

Międzynarodowa Organizacja Morska (IMO) dąży do zmniejszenia emisji w żegludzie o połowę do 2050 roku i osiągnięcia zerowej emisji netto, aby ograniczyć wpływ tego sektora, który odpowiada za 3% globalnego CO₂.

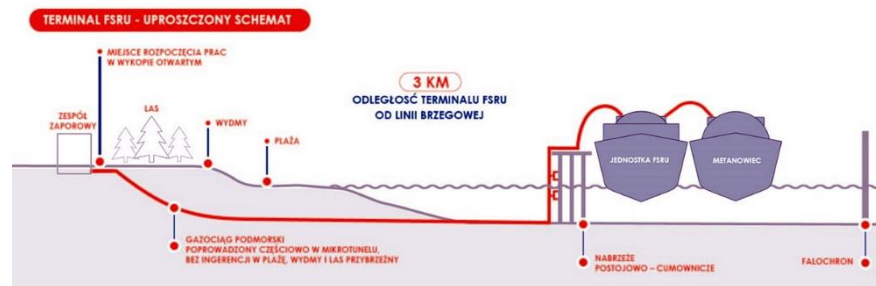
Branża morska musi przejść na czystsze paliwa, jak LNG, biopaliwa czy wodór, co wiąże się z technicznymi i finansowymi wyzwaniami. Koszty modernizacji floty i infrastruktury są ogromne. Innowacje, takie jak statki o zerowej emisji i silniki dwupaliwowe, są kluczowe, a cyfryzacja może pomóc w optymalizacji zużycia paliwa i emisji.

Komentarz: Wprowadzenie regulacji IMO w Polsce będzie wymagało znaczącej modernizacji floty morskiej oraz infrastruktury portowej, co wiąże się z wysokimi kosztami, ale także możliwością pozyskania nowoczesnych technologii, takich jak napędy dwupaliwowe. Przemiany te mogą przyczynić się do rozwoju zielonych miejsc pracy w sektorze technologicznym oraz inżynieryjnym. Wzrost kosztów operacyjnych wpłynie na rentowność firm, zwłaszcza mniejszych, co może stanowić wyzwanie. Jednak transformacja na bardziej ekologiczną żeglugę stwarza również szansę na wzmocnienie pozycji Polski w globalnym przemyśle morskim i rozwój innowacji.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/zielona-rewolucja-w-branzy-morskiej-80650>

Wybrano wykonawców nadzoru nad budową gazociągów dla FSRU

W GAZ-SYSTEM podpisał dwie umowy na nadzór inwestorski przy budowie 250 km gazociągów lądowych w ramach Programu FSRU, obejmującego budowę pływającego terminalu LNG w Zatoce Gdańskiej. ECM Group Polska S.A. nadzoruje gazociąg Kolnik–Gdańsk, a MGGP S.A. – gazociąg Gustorzyn–Wicko. Wartość umów to ponad 15 mln zł netto.



Inwestycja jest współfinansowana przez UE, która przyznała 19,6 mln EUR na prace przygotowawcze do budowy morskiej części projektu LNG Gdańsk.

Źródło: <https://www.portalmorski.pl/offshore/56615-wybrano-wykonawcow-nadzoru-nad-budowa-gazociagow-dla-fsr>

Sektor offshore

Morskie farmy wiatrowe

Holenderska firma z kontraktem na wykonanie przewiertów dla Bałtyk 2 i Bałtyk 3



Equinor oraz Polenergia podpisały kolejny kontrakt dla projektów MFW Bałtyk 2 i Bałtyk 3. Umowa dotyczy wykonania przewiertów poziomych w rejonie wyjścia na ląd. Wykonawcą prac dla obu projektów jest holenderska firma Visser & Smit Hanab, która wykona cztery horyzontalne przewierty poziome (HDD) oraz zamontuje cztery kanały kablowe w celu instalacji kabli eksportowych i wyprowadzenia mocy na ląd.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/holenderska-firma-z-kontraktem-na-wykonanie-przewiertow-dla-baltyk-2-i-baltyk-3/>

Visser & Smit Hanab posiada bogate doświadczenie – specjalizuje się w technologii bezwykopowej oraz naziemnej i podziemnej infrastrukturze rurociągowej i kablowej od ponad 150 lat.

Inwestorzy Baltica 2 podpisali umowę na dzierżawę przestrzeni portowej w Gdańsku

PGE, Ørsted oraz Istrana Sp. z o.o. podpisały umowę dzierżawy przyszłego terminalu T5 w Porcie Gdańsk. Posłuży on do magazynowania, wstępnego montażu oraz instalowania na morzu elementów turbin dla projektu MFW Baltica 2. Dzierżawa obejmuje okres od IVQ 2026 roku wstępnie do końca 2028 roku. Dzierżawa dotyczy całego T5 o powierzchni 21,3 ha, z której prawie połowa to obszary o podwyższonej nośności niezbędne do realizacji projektów MEW. Koncepcja i kształt terminalu pozwolą na jednoczesne wykorzystanie całkowitej długości nabrzeży obejmujących dwa stanowiska załadunkowe dla statków instalacyjnych typu jack-up, nabrzeże rozładunkowe i rampę do rozładunku statków transportowych typu ro-ro.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/inwestorzy-baltica-2-wydzierzawia-przestrzen-portowa-w-gdansk-u-jest-umowa/>

Umowa dzierżawy terminalu zapewni przestrzeń portową niezbędną dla realizacji projektu budowy MFW Baltica 2, gwarantując miejsce do załadunku elementów morskich turbin wiatrowych na statki i kompleksowej obsługi statków instalacyjnych. Gwarancja wykonania usługi w porcie na czas jest krytycznym elementem powodzenia całego projektu.

Orlen Neptun poszukuje wykonawcy dokumentacji przedprojektowej dla MFW z II fazy

Spółka Orlen Neptun VIII zaprasza do złożenia oferty na opracowanie projektu rozmieszczenia turbin wiatrowych na morzu oraz obliczenie poziomów produktywności projektu MFW realizowanej na obszarze 46.E.1 w ramach II fazy rozwoju MEW w Polsce. Aplikacje w ramach zapytania ofertowego można składać do 1 października 2024 roku.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/orlen-neptun-poszukuje-wykonawcy-dokumentacji-przedprojektowej-dla-mfw-z-ii-fazy/>

Rozmieszczenie morskich turbin wiatrowych powinno zostać zoptymalizowane w celu maksymalizacji EYA (Energy Yield Assessment) z projektów MFW oraz minimalizacji nakładów inwestycyjnych i operacyjnych.

PGE Baltica zakończyła pomiary wietrzności dla MFW Baltica 1



Zakończono dwuletni okres pomiarów wietrzności na akwenu przyszłej MFW Baltica 1. Za przeprowadzenie kampanii pomiarowej odpowiedzialna była hiszpańska firma Eolos Floating Lidar Solutions, która w przeszłości wykonywała pomiary tego typu dla projektów MFW Baltica 2 oraz Baltica 3. Celem było pozyskanie jak największej ilości informacji o sezonowości wiatru na Bałtyku w miejscu, w którym powstanie MFW. Jak wskazali analitycy, spójność pomiaru była niezaburzona, a wymagany próg dostępności danych

został spełniony. Dodatkowo, system pomiarowy został poddany walidacji poinstalacyjnej w referencyjnej lokalizacji na wodach Królestwa Niderlandów, której pozytywne wyniki będą stanowić potwierdzenie dokładności danych zebranych na Bałtyku

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/pge-baltica-1-badania-wietrzności/>

Wyniki pomiarów wietrzności pozwolą oszacować potencjał produkcji energii w lokalizacji planowanej farmy wiatrowej Baltica 1 o mocy około 0,9 GW. Z kolei pozostałe dane meteorologiczno-oceanograficzne posłużą dodatkowo do kontynuacji prac na etapie szczegółowego projektowania poszczególnych jej elementów.

Orlen szuka wykonawcy badań i pozwoleń dla projektów MFW z II fazy

Spółka Orlen Neptun skierowała do rynku zapytanie o informację (RFI) w zakresie wykonania badań środowiskowych, modelowania, konsultacji społecznych, opracowania raportów oddziaływania na środowisko (OOS) i uzyskania czterech decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z uzgodnieniem transgranicznym oraz przeprowadzenia badań wietrzności wraz z ich certyfikacją dla MFW. Postępowanie dotyczy inwestycji z II fazy rozwoju MEW w Polsce – obszarów 14.E.1, 14.E.2, 14.E.3 i 14.E.4. Oferty można składać do 16 października 2024 roku.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/orlen-neptun-rfi-wykonawca-badania-i-pozwolenia-offshore-wind/>

Porty instalacyjne i operacyjno-serwisowe

PRCiP zakończyło prace czerpalne i zasypowe przy budowie terminala instalacyjnego w Świnoujściu



Gdańskie Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych (PRCiP) wykonało prace czerpalne i zasypowe w związku z budową terminala instalacyjnego dla MFW, który powstaje w Świnoujściu. PRCiP, jako podwykonawca spółki PORR, było odpowiedzialne za wykonanie robót czerpalnych i zasypowych nabrzeża nr 1 i 2. Część morska obejmuje rozbudowę nabrzeży nr 1 i 2 oraz pogłębienie kanału wejściowego i basenu portowego

oraz wykonanie konstrukcji nabrzeża nr 3 na długości ok. 300 m, co w przyszłości pozwoli na dalszy rozwój terminala instalacyjnego. Docelowa głębokość techniczna przy nabrzeżach to 12,5 m. W pierwszym etapie mają powstać dwa nowe nabrzeża o łącznej długości około 500 m. Będą miały dziesięć stanowisk do wstępnego montażu wież, z kolei na lądzie powstaną place składowe.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/prcip-prace-czerpalne-zasypowe-terminal-instalacyjny-swinoujscie/>

Remont wejścia do Portu Ustka w związku z rozwojem MEW

Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni ogłosił przetarg na wykonanie remontu istniejącego wejścia do Portu Morskiego Ustka. Inwestycja będzie realizowana w ramach projektu terminala serwisowego dla MFW w Ustce.

Oferty można składać do 21 października 2024 roku. Usługa będzie obejmowała roboty budowlane polegające na wykonaniu remontu istniejącego wejścia do Portu Morskiego Ustka w zakresie Falochronu Wschodniego, Nabrzeża Pilotowego, Falochronu Zachodniego, Nabrzeża Niskiego, Nabrzeża Skarpowego, Ostrogi Helskiej oraz Ostrogi Zachodniej. Prace powinny być zrealizowane w ciągu 15 miesięcy od podpisania umowy. Za projekt remontu odpowiada Pracownia Projektowa Budownictwa Hydrotechnicznego AQUAPROJEKT.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/remont-wejscia-do-portu-ustka-w-zwiazku-z-rozwojem-offshore-wind-ruszył-przetarg/>

Duże zainteresowanie przetargiem na wykonawcę bazy w Ustce. PGE wydłuża termin

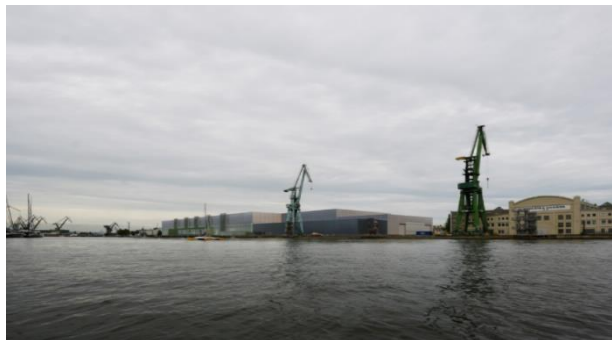


Aktualnie trwa postępowanie przetargowe na generalnego wykonawcę bazy operacyjno-serwisowej w Ustce dla projektów MFW realizowanych przez PGE. Duże zainteresowanie postępowaniem przetargowym, w tym liczba pytań od potencjalnych oferentów, spowodowała, że zdecydowano się przesunąć termin przyjmowania ofert do dnia 30.10.2024 roku.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/duze-zainteresowanie-przetargiem-na-wykonawce-bazy-w-ustce-pge-wydłuża-termin/>

Zakłady produkcyjne

Fabryka wież wiatrowych w Gdańsku osiągnęła kolejny kamień milowy



Zakończono montaż największych słupów sprężonych na terenie przyszłej fabryki wież wiatrowych w Gdańsku. Słupy mają imponujące wymiary 2,8x0,6x33 m oraz masę montażową ponad 85 ton. Prace związane z robotami ziemnymi, wbiciem pali oraz wylaniem fundamentów pod budynki sanitarne, zakończyły się niemal w 100 %.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/fabryka-wiez-wiatrowych-w-gdansk-osiagnela-kolejny-kamien-milowy/>

Jest decyzja środowiskowa dla zakładu produkcji łopat wiatrowych w Szczecinie



W dn. 26 września br., Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla budowy zakładu produkcji łopat do turbin wiatrowych firmy Vestas wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Szczecinie Skolwinie. W decyzji stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko inwestycji.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/jest-decyzja-srodowiskowa-dla-zakladu-produkcji-lapat-wiatrowych-w-szczecinie/>

Inne

Kolejne postępy na budowie SE Choczewo



Postępują prace na terenie przyszłej stacji elektroenergetycznej Choczewo. Zakończono budowę fundamentów, trwają prace wykończeniowe w budynku nastawni i montaż aparatury wysokich napięć. Stacja ma zapewnić podłączenie MFW do Krajowego Systemu Elektroenergetycznego (KSE), umożliwiając dostarczenie energii z wiatru do odbiorców w całym kraju. To największa stacja elektroenergetyczna tego typu w Polsce, która ma

zostać oddana do użytku pod koniec 2025 roku.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/kolejne-postepy-na-budowie-se-chozewo/>

Sektor stoczniowy

CRIST jest zaangażowany w budowę najdłuższego na świecie zatapialnego tunelu

CRIST zawarł umowę na budowę jednostki specjalistycznej z konsorcjum FLC (Femern Link Contractors) odpowiedzialnym za projekt i budowę tunelu zatapianego, który zapewni stałe połączenie w cieśninie Fehmarnbelt. Połączenie będzie składać się z autostrady i linii kolejowej, obejmującej 18-kilometrowy tunel, który umożliwi szybsze i bezpieczniejsze podróżowanie między Skandynawią a Europą między portami Puttgarden w Niemczech i Rødbyhavn na wyspie Lolland w Danii. Połączenie tunelem umożliwi podróż pociągiem między Hamburgiem a Kopenhagą które zajmie poniżej trzech godzin (obecnie 4½ godziny).



Źródło: <https://www.crist.com.pl/crist-jest-zaangazowany-w-budowe-najdluzszego-na-swiecie-zatapialnego-tunelu,237,pl.html>

Wszystkie spółki Grupy Przemysłowej Baltic z jednym zarządem

Zakończono proces rekrutacyjny na stanowisko prezesa i wiceprezesów zarządu firmy Energomontaż-Północ Gdynia, należącej do Grupy Przemysłowej Baltic. Prezesem został Adam Kowalski, a wiceprezesami Damian Cieślak, Przemysław Szewczyk i Marcin Jackowicz. Wszystkie osoby już wcześniej pełniły funkcje w zarządzie Grupy Przemysłowej Baltic, do której należy ta spółka.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/wszystkie-spolki-grupy-przemyslowej-baltic-z-jednym-zarzadem-80687>

Polsteam Pile wszedł do floty PŻM

26 września br w chińskiej stoczni Shanhaiguan w Qinhangdao (prowincja Hebei) odbyło się uroczyste przekazanie oraz chrzest najnowszego statku Polskiej Żeglugi Morskiej – m/s Polsteam Pile. To jednostka o nośności 37 tys. ton zaliczana do klasy tzw. jeziorowców (laker-max).

Matką chrzestną Polsteam Pile została Karolina Borchardt, starszy operator statków z Zakładu Eksploatacji Floty PŻM.

M/s Polsteam Pile to już czwarty z dwunastu jeziorowców o nośności 37000 DWT zamówionych przez Polską Żeglugę Morską w stocznjach chińskiej grupy Dalian Shipbuilding Industry Company (DSIC). Poprzednie trzy statki: Polsteam Dąbie, Polsteam Koprowo oraz Polsteam Lebsko, wchodziły do eksploatacji w tym roku, a kolejne masowce z serii będą odbierane co kwartał w latach 2025-2026.

Osiem pierwszych jednostek jest wyposażonych w energooszczędne silniki napędzane klasycznym paliwem. Ostatnia czwórka, będą to już statki mogące spalać bezemisyjny „zielony” metanol.

Laker-maxy wymiarami są przystosowane do wpływania, przez system kanałów i śluz, na Wielkie Jeziora Amerykańskie. To strategiczny dla PŻM rynek, dokąd rocznie armator przewozi ok. 300 tys. ton wysokogatunkowej stali.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/polsteam-pile-wszedl-do-floty-pzm-80749>



Statek CSOV Olympic Boreas został statkiem roku. Był częściowo budowany w polskiej stoczni CRIST SA

Nowo dostarczony przez stocznnię Ulstein Verft firmie Olympic statek CSOV Olympic Boreas zdobył prestiżową nagrodę „Maritime Innovation of the Year”. Statek, oparty na nowoczesnym projekcie ULSTEIN SX222, został opracowany przez Ulstein Design & Solutions AS we współpracy z armatorem Olympic oraz kilkoma innymi firmami z Grupy Ulstein. Kadłuby jednostki budowano również w polskiej stoczni CRIST SA z siedzibą w Gdyni.

Źródło: <https://polska-morska.pl/2024/09/24/statek-csov-olympic-boreas-zostal-statkiem-roku-byl-czesciowo-budowany-w-polskiej-stoczni-crist-s-a/>

WUŻ Port And Maritime podpisał kontrakt na zakup kolejnego holownika

WUŻ Port and Maritime Services Ltd. stale powiększa swoją flotę w odpowiedzi na dynamiczny rozwój Portu Gdańsk. Firma właśnie podpisała umowę na zakup nowego holownika, który powstanie w stoczni Damen Shipyards Changde w Chinach. Będzie to model ASD 2111 o długości 21 metrów i uciążu na palu 50 ton, wyposażony w system gaśniczy Fire Fighting 1. Nowa jednostka wzmocni flotę WUŻ Gdańsk, podnosząc bezpieczeństwo i komfort pracy.



WUŻ Gdańsk to największa polska firma holownicza z wyłącznie polskim kapitałem, zatrudniająca ponad 200 osób.

Źródło: https://www.linkedin.com/posts/portgdansk_damen-asd-damen-activity-7246413709848236033-WLlt?utm_source=share&utm_medium=member_desktop

Kolejny etap budowy statku dla Nexans – CRIST S.A.

30 września br. w stoczni CRIST S.A odbyła się kolejna uroczystość związana z budową statku dla Nexans. Na terenie gdyńskiego zakładu w suchym doku odbyła się ceremonia położenia wielkiego bloku (grand block ceremony) kablownca Nexans Electra.

Kablowiec został specjalnie zaprojektowany przez Skipsteknisk do transportu i układania różnego rodzaju kabli podmorskich, w tym wiązek kablowych, a także do podejmowania kabli z dna morskiego i przeprowadzania podwodnych napraw infrastruktury krytycznej.

Jednostka ma długość 149,9 metra i szerokość 31 metrów, może zmieścić 90 osób z załogi.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/kolejny-etap-budowy-kablownca-dla-nexans-za-nami-trwa-budowa-nowego-statku-w-stoczni-crist-80427>



Biuletyn informacyjny *Przegląd wybranych wydarzeń rynkowych z sektorów gospodarki morskiej* jest częścią przedmiotu Umowy na wykonanie badania naukowego oraz sporządzenie analizy oddziaływań branż gospodarki morskiej na system społeczny i ekonomiczny województwa pomorskiego wraz z cyklicznym monitoringiem rynku portowego i Morskiej Energetyki Wiatrowej, zawartej pomiędzy Pomorskim Urzędem Marszałkowskim, a firmą Actia Forum.

Zakres Umowy obok analizy oddziaływań branż gospodarki morskiej na system społeczny i ekonomiczny województwa pomorskiego obejmuje cykliczny monitoring w ujęciu dwutygodniowym w podziale na trzy sektory: portowo-logistyczny, offshore oraz stoczniowy, poza tym obejmuje także: kwartalny monitoring wyników operacyjnych branży, półroczny monitoring statystyczny danych makroekonomicznych oraz roczny monitoring strategiczny.

Celem całego projektu jest stworzenie modelu zależności funkcjonalnych wraz ze strukturami powiązań opartymi na obserwacji funkcjonowania rynku portowego, MEW oraz stoczniowego. Projekt zakłada 2 letni (26 miesięcy) okres aktualizacji danych w ramach cyklicznego monitoringu rynku i będzie realizowany w ramach naboru o objęcie wsparciem z Planu Rozwojowego dotyczącego realizacji projektu w ramach naboru Inwestycji A.3.1.1 pt. „Zbudowanie systemu koordynacji i monitorowania regionalnych działań na rzecz kształcenia zawodowego, szkolnictwa wyższego oraz uczenia się przez całe życie, w tym uczenia się dorosłych”, nr wniosku o objęcie wsparciem KPO/22/LLL/W/0013.



Actia Forum Sp. z o.o.

Al. Zwycięstwa 96/98

81-451 Gdynia, Polska

Pomorski Park Naukowo-Technologiczny

Budynek IV, Piętro 0, Lokal F0.22

office@actiaforum.pl

www.actiaforum.pl