

# Przegląd wybranych wydarzeń rynkowych z sektorów gospodarki morskiej:

- portowo-logistycznego
- offshore
- stoczniowego



Biuletyn informacyjny

Nr 13

Październik: część I

Przegląd wraz z komentarzami obejmuje okres 01.10.-15.10.2024r.

## Sektor portowo-logistyczny

### Delegacja Portu Gdańsk z wizytą w Tallinie

W dniach 25-26 września br. w Tallinie odbyło się seminarium Grupy Ekspertkiej ds. Zrównoważonej Gospodarki Morskiej, zorganizowane w ramach przewodnictwa Estonii w Radzie Państw Morza Bałtyckiego (RPMB). Uczestniczył w nim m.in. Piotr Bura, reprezentujący Port Gdańsk. Dyskutowano o zielonych korytarzach transportowych i zrównoważonym rozwoju portów. Port Gdańsk wdraża proekologiczne inicjatywy, takie jak zniżki dla armatorów za niską emisję oraz inwestycje w technologie zielone. RPMB, która promuje współpracę w regionie Bałtyku, obecnie przewodniczy Estonia, a od 2025 roku prezydencję obejmie Polska.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/delegacja-portu-gdansk-z-wizyta-w-tallinie-80833>

### Pociągi towarowe po raz pierwszy dojadą do portu w Policach

Pierwszy raz w historii pociągi towarowe będą dojeżdżały do portu morskiego w Policach. Powstanie nowa linia kolejowa nr 437 i bocznicą, ogłoszono również przetarg na wykonawcę. Inwestycja zwiększy możliwości przeładunkowe portu, umożliwiając bezpośredni transport ładunków koleją, co przyniesie korzyści gospodarcze dla regionu.

Wspólnie z Zarządem Morskiego Portu Police powstanie zelektryfikowana linia kolejowa, system sterowania ruchem oraz wiadukt drogowy nad ul. Jasienicką. Planowane zakończenie prac to II kwartał 2027 roku, a koszty pokryją PKP Polskie Linie Kolejowe SA oraz Zarząd Portu.

*Nowa linia kolejowa do portu w Policach poprawi efektywność transportu towarowego, co obniży koszty logistyczne i zwiększy konkurencyjność polskich firm. Inwestycja pozwoli na większą liczbę przeładunków, skróci czas transportu surowców i uczyni port bardziej atrakcyjnym dla inwestorów. Dzięki połączeniu kolejowemu port zyska lepszą integrację z krajową siecią transportową, co przyczyni się do wzrostu gospodarczego regionu i całej Polski. Dodatkowo, rozwój transportu kolejowego pozytywnie wpłynie na środowisko poprzez redukcję emisji.*

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/pociagi-towarowe-po-raz-pierwszy-dojada-do-portu-w-policach-80850>

### Rosja eksportuje ropę głównie przez Bałtyk - połowa statków należy do "floty cieni"

Około połowa z 600 statków transportujących rosyjską ropę to tzw. "flota cieni", zidentyfikowana na wodach Bałtyku przez raport Yle. Są to głównie starsze tankowce, często bez odpowiedniego ubezpieczenia, które przewożą ropę objętą zachodnimi sankcjami. 11 z tych statków w Zatoce Fińskiej jest na międzynarodowej "czarnej liście" jako niezdolne do żeglugi. Od początku rosyjskiej agresji na Ukrainę w 2022 roku Rosja przewiozła przez Bałtyk około 340 mln ton ropy, omijając sankcje i sprzedając surowiec po wyższych cenach, wspierając tym samym swoją gospodarkę wojenną.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/rosja-eksportuje-rope-glownie-przez-baltyk-polowa-statkow-nalezy-do-floty-cieni-80858>

### Umowa na falochrony Portu Zewnętrznego w Gdyni podpisana

2 października br. w Porcie Gdynia podpisano umowę na budowę falochronów dla planowanego Portu Zewnętrznego. Konsorcjum firm Budimex, Roverpol i Rover Maritime wybuduje 2,5 km falochronów za ponad 539 mln zł. Projekt ma być ukończony w 2028 roku i jest kluczowy dla rozwoju portu, umożliwiając obsługę największych statków na Bałtyku. Falochrony będą wykonane z zatapianych skrzyń żelbetowych. Port Zewnętrzny zwiększy możliwości przeładunkowe Gdyni, szczególnie w zakresie kontenerów i transportów wojskowych.



*Budowa falochronów i Portu Zewnętrznego w Gdyni znacząco zwiększy możliwości przeładunkowe portu, umożliwiając obsługę większych statków o parametrach Baltimax, czyli największych, jakie mogą wpłynąć na Bałtyk. Nowa infrastruktura pozwoli na wzrost liczby przeładowywanych kontenerów oraz poprawi logistykę wojskową, co uczyni Port Gdynia bardziej konkurencyjnym na arenie międzynarodowej. Inwestycja przyczyni się do wzrostu gospodarczego regionu i całej polskiej gospodarki morskiej, wzmacniając znaczenie Gdyni jako kluczowego węzła transportowego i handlowego na Bałtyku.*

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/umowa-na-falochrony-portu-zewnetrznego-w-gdyni-podpisana-budimex-przestepuje-do-pracy-80853>

## Ministerstwo Infrastruktury proponuje zmiany w harmonogramie finansowania rozbudowy portu w Świnoujściu

Na początku października br. Ministerstwo Infrastruktury zaproponowało zmiany w harmonogramie finansowania programu budowy i rozbudowy infrastruktury dostępowej do portu w Świnoujściu na lata 2023-2029. Zmiany są wynikiem opóźnień, m.in. w przetargach i podpisywaniu umów z wykonawcami. Aktualizacja harmonogramu dostosowuje plany finansowe do zawartych umów i dalszych działań w realizacji projektu.



*Opóźnienia mogą wpłynąć na rozwój portu w kilku aspektach. Po pierwsze, spowodują opóźnienia w ukończeniu kluczowych projektów, co może ograniczyć zdolności przeładunkowe portu w krótkim okresie. Po drugie, mogą spowolnić rozwój połączeń transportowych i dostępności dla większych statków. Jednak dostosowanie harmonogramu do aktualnych warunków powinno zapewnić bardziej efektywną realizację inwestycji w dłuższej perspektywie, co poprawi konkurencyjność portu i jego znaczenie w regionie.*

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/mi-proponuje-zmiany-w-harmonogramie-finansowania-rozbudowy-portu-w-swinoujściu-80863>

## Nowe połączenie Loconi Intermodal z Gdańska do Łodzi

Jak poinformowano na początku października br., Loconi Intermodal SA, wiodący polski operator intermodalny, uruchamia nowe połączenie intermodalne z Gdańska do Łodzi. Pociąg na trasie Gdańsk (Baltic Hub) – Łódź (Centrostal) dołączy do regularnej siatki połączeń w połowie października. Firma, działająca od 2011 roku, obsługuje miesięcznie 250 pociągów i przewozi około 250 000 TEU rocznie. Obecnie operuje na pięciu głównych trasach, a w planach na ten rok są nowe połączenia oraz rozbudowa terminali w Radomsku i Zbąszynku.



*Nowe połączenie może pozytywnie wpłynąć na przeładunki w Porcie Gdańsk. Dzięki temu wzrośnie efektywność transportu ładunków między portem, a centrum Polski, co może zwiększyć liczbę obsługiwanych kontenerów. Lepsza integracja transportu kolejowego i drogowego skróci czas dostaw, potencjalnie skłaniając dodatkowych klientów do korzystania z Portu Gdańsk, tym samym zwiększając ogólną przepustowość i wolumen przeładunków w porcie.*

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/nowe-polaczenie-loconi-intermodal-z-gdanska-do-lodzi-80872>

### Wyjątkowy przeładunek w Baltic Hub



5 października br. w Baltic Hub przeładowano imponujący jacht w ramach współpracy z partnerami. Spółka wykazała się uniwersalnością, pokazując, że poradzi sobie nie tylko z obsługą kontenerów, ale także ładunków break bulk i OOG (ładunki ponadgabarytowe). Baltic Hub coraz częściej pełni rolę ważnego punktu przeładunkowego nie tylko dla standardowych kontenerów, ale również dla bardziej wymagających transportów, takich jak jachty czy inne niestandardowe ładunki.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/wyjatkowy-przeladunek-w-baltic-hub-80905>

### Komisja Europejska zatwierdziła pomoc dla transportu intermodalnego w Polsce na 200 mln euro

W pierwszym tygodniu października br. Komisja Europejska zatwierdziła program pomocowy dla transportu intermodalnego w Polsce, umożliwiający inwestycje o wartości ponad 200 mln euro. Program obejmuje budowę i modernizację terminali, zakup sprzętu oraz taboru kolejowego. Celem jest rozwój transportu intermodalnego jako alternatywy dla transportu drogowego, co ma zmniejszyć zatłoczenie na drogach i poprawić konkurencyjność Polski. Program będzie działał do 2029 roku, a pomoc w formie dotacji pokryje do 50% kosztów kwalifikowanych.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/ke-zatwierdzila-pomoc-dla-transportu-intermodalnego-w-polsce-na-200-mln-euro-80925>

### Kolejna dostawa z Korei Południowej dotarła do Portu Gdańsk

7 października br. w Porcie Gdańsk rozładowano 12 nowych haubic samobieżnych K9A1 i cztery moduły wyrzutni HOMAR-K. To kolejna dostawa uzbrojenia dla Wojska Polskiego, mająca na celu wzmocnienie zdolności obronnych kraju. W ubiegłym tygodniu do Portu Świnoujście dostarczono także czołgi K2 Black Panther, zwiększając ich liczbę w polskiej armii do 62 sztuk.

Wiceminister obrony Paweł Bejda podkreślił w mediach społecznościowych, że Polska systematycznie wzmocnia swoje zdolności obronne. K9A1 (znany także jako K9 Thunder) waży 47 ton i ma działko 155 mm z zasięgiem od 30 do ponad 50 km, w zależności od używanej amunicji. Pojazd jest napędzany silnikiem o mocy 735 kWh (1000 KM) produkowanym na licencji niemieckiej. Oprócz Korei Południowej tego typu uzbrojenie zamawiają również Australia, Egipt, Estonia, Finlandia, Indie, Norwegia i Turcja. W przyszłości haubice te mają być dostosowane do polskich standardów jako K9PL i produkowane w Polsce.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/kolejna-dostawa-armatohaubic-i-wyrzutni-z-korei-poludniowej-dotarla-do-portu-gdansk-80930>

### Zakończono montaż pomp przeciwpożarowych na budowie terminala przeładunkowego Grupy Orlen

Budowa Morskiego Terminala Przeładunkowego Grupy Orlen w Gdańsku postępuje zgodnie z harmonogramem. We wrześniu zakończono kluczowy etap – montaż pomp przeciwpożarowych w zautomatyzowanym systemie ochrony nabrzeża.

Nabrzeże o długości 380 m umożliwi jednoczesną obsługę dwóch zbiornikowców. Terminal będzie obsługiwał biokomponenty do produkcji biopaliw oraz transport zaawansowanych olejów bazowych II generacji. Zakończono również prace sanitarno-techniczne i rozpoczęto prace spawalnicze na rurociągach paliwowych.



Docelowe moce przeładunkowe terminalu wyniosą 2 mln ton produktów rocznie, co zredukuje ruch na bocznicę kolejowej. Całkowita wartość inwestycji to około 500 mln zł, a zakończenie planowane jest na drugą połowę 2025 roku. Generalnym wykonawcą jest konsorcjum z Grupy NDI, która jest liderem oraz Biproraf, BPBM „PROJMORS” i Dipl. Ing. SCHERZER GmbH.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/zakonczono-montaz-pomp-przeciwpozarowych-na-budowie-terminala-przeladunkowego-orlenu-80951>

### Porty w Policach i Świnoujściu z unijnymi dofinansowaniami na swoje projekty

Ministerstwo Infrastruktury ogłosiło, że przekazano umowy grantowe dla projektów dofinansowanych w ramach programu „Łącząc Europę” – CEF Transport 2023, w tym dwa projekty portowe.

Łączne dofinansowanie w sektorze morskim wyniesie ponad 37,5 mln euro (prawie 160 mln zł). Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście otrzyma 1,56 mln euro na projekt związany z infrastrukturą do odbioru odpadów ze statków w Świnoujściu, natomiast Zarząd Morskiego Portu Police, należący do Grupy Azoty, uzyska 35,9 mln euro na budowę węzła kolejowego i infrastruktury technicznej dla linii kolejowej nr 437.

Inne projekty transportowe, które otrzymały dofinansowanie, obejmują 405 mln euro dla PKP Polskie Linie Kolejowe na prace na linii Rail Baltica oraz 37,5 mln euro dla spółki CPK na dokumentację projektową dla odcinka kolejowego Sieradz Północny – Kalisz – Pleszew – Poznań. Granty w wysokości 61,25 mln euro przyznano również projektowi zwiększenia dostępności transportowej UE/Polska-Ukraina, który dotyczy budowy drogi ekspresowej S17 na odcinku Tomaszów Lubelski – Hrebennie.

Wiceminister infrastruktury Arkadiusz Marchewka podkreślił, że przyznane granty potwierdzają kompleksowe podejście do budowy i modernizacji infrastruktury, co przyczyni się do jej większej konkurencyjności.

Źródło <https://www.gospodarkamorska.pl/porty-w-policach-i-swinoujsciu-z-unijnymi-dofinansowaniami-na-swoje-projekty-80987>  
<https://www.gospodarkamorska.pl/port-morski-police-otrzyma-ponad-33-mln-euro-dofinansowania-80969>

### Pierwsza dostawa UCO w terminalu HES Gdynia

5 października br. w terminalu HES Gdynia po raz pierwszy rozładowano statek z zużytym olejem kuchennym (UCO), który jest surowcem do produkcji biopaliw. Olej został bezpośrednio przetransportowany do cystern kolejowych i dalej do zakładów klienta terminalu w celu przetworzenia na biopaliwo.

HES Gdynia Bulk Terminal, uniwersalny terminal morski w Porcie Gdynia, obsługuje różnorodne ładunki, w tym węgiel, koks, zboża oraz płyny, w tym ropę naftową. Terminal dysponuje 1 657 m nabrzeży przeładunkowych i placami składowymi o powierzchni około 105 000 m<sup>2</sup>.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/hes-gdynia-pierwsza-dostawa-uco-w-terminalu-80968>



### Rada Programowa ds. budowy głębokowodnego terminalu kontenerowego w Świnoujściu rozpoczęła pracę

Rada Programowa rozpoczęła analizę skutków ewentualnej budowy głębokowodnego terminalu kontenerowego w Świnoujściu. W ubiegłym tygodniu spotkała się z przedstawicielami Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, omawiając cele i współpracę.

W spotkaniu uczestniczyli członkowie rady, w tym przewodniczący Ryszard Grobelny i burmistrz Międzyzdrojów Mateusz Bobek, oraz przedstawiciele portu. Rada zaprosiła do udostępnienia dokumentacji dotyczącej budowy portu, co pomoże w przeprowadzeniu analizy przez ekspertów.

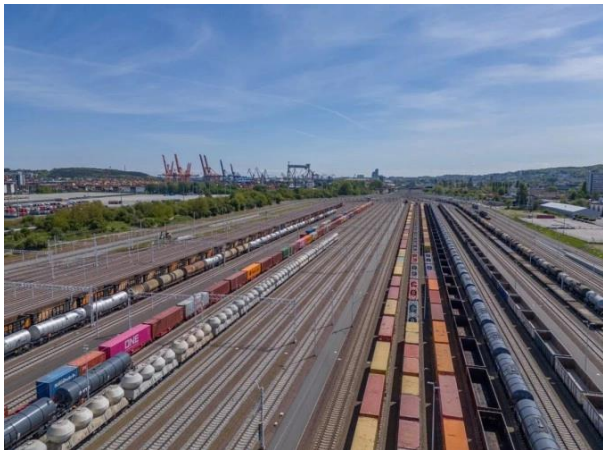
W miarę postępów prac planowane są dalsze spotkania z zarządem portu, co umożliwi rzetelną ocenę inwestycji. Samorządy z wysp Uznam i Wolin zwracają uwagę na brak konsultacji z lokalną społecznością oraz na obawy dotyczące wpływu portu na środowisko i gospodarkę turystyczną.

Rada Programowa, powołana we wrześniu 2024 roku, składa się z przedstawicieli lokalnych społeczności, gmin i organizacji. Jej celem jest analiza danych oraz organizacja warsztatów dla mieszkańców, co zwiększy transparentność procesu decyzyjnego. Wyniki prac mają być przedstawione do 30 czerwca 2025 roku, a na ich podstawie może zostać podjęta decyzja o referendum.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/rada-programowa-ds-budowy-glebokowodnego-terminalu-kontenerowego-w-swinoujsciu-rozpoczela-prace-80992>

### **Budimex zakończył prace na węźle kolejowym Port Gdynia**

W pierwszej połowie października br. Budimex SA zakończył prace nad projektem „Poprawa dostępu kolejowego do Portu Morskiego w Gdyni”, wartym 1,9 mld złotych, współfinansowanym z unijnych funduszy CEF „Łącząc Europę”. Modernizacja stacji kolejowej Gdynia Port oraz infrastruktury towarzyszącej zwiększy przepustowość transportu kolejowego, umożliwiając przyjmowanie dłuższych pociągów o długości 750 m.



W projekcie uczestniczyło blisko 600 pracowników oraz 200 jednostek sprzętowych, modernizując 115 km torów, montując 359 rozjazdów oraz elektryfikując dojazdy do portu. W ramach inwestycji powstało 39 torów, przebudowano 13 km dróg oraz zbudowano nowe wiadukty, budynki sterowania i biura PKP Cargo.

Dariusz Taraszkiewicz z Budimeksu podkreślił, że modernizacja zwiększyła przepustowość prawie pięciokrotnie, co wpłynie na rozwój transportu w regionie i całej Polsce. Budimex planuje również budowę falochronów osłonowych dla Portu Zewnętrznego, co pozwoli na obsługę większych jednostek morskich.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/budimex-zakonczyl-prace-na-wezle-kolejowym-port-gdynia-81010>

### **Ministerstwo Infrastruktury zapowiada rekordowy budżet na gospodarkę morską**

Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury, Arkadiusz Marchewka, przekazał, że rozpoczęły się prace nad budżetem na 2025 rok. Wedle przedstawionych założeń suma przeznaczona na gospodarkę morską ma wynieść 2,1 mld zł, co oznacza znaczny wzrost względem bieżącego roku.

Jak przekazał na portalu X (dawniej Twitter) wiceminister infrastruktury, podana suma 2,1 mld zł na gospodarkę morską na 2025 rok będzie o 23,6% wyższa niż w 2024 roku. Ma to oznaczać większe wsparcie dla inwestycji morskich w kraju, co jest szczególnie istotne z powodu trwających prac modernizacyjnych portów, stoczni i dróg dojazdowych, tam samochodowych jak i kolejowych. Zyskać mają na tym zarówno duże, jak i mniejsze porty i zakłady stoczniowe.

Wśród największych inwestycji, jakie są prowadzone lub zaplanowano, znajdują się budowa Drogi Czerwonej i Portu Zewnętrznego w Gdyni, prace nad terminalem T3 dla Baltic Hub w Gdańsku, a także budowa terminala kontenerowego w Świnoujściu.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/ministerstwo-infrastruktury-zapowiada-rekordowy-budzet-na-gospodarke-morska-81036>

## Nowy prezes Port Gdański Eksploatacja

Rada Nadzorcza Port Gdański Eksploatacja wybrała Andrzeja Arkadiusza Kuźmicza na prezesa spółki, który obejmie stanowisko 4 listopada 2024 roku. Kuźmicz ma ponad 20-letnie doświadczenie w branży transportowej i logistycznej oraz jest absolwentem Uniwersytetu Gdańskiego.

W swojej karierze pełnił m.in. funkcje dyrektorskie w firmach takich jak JAS-FBG SA, PEKAES, West Trading i ASAN Polska. Obecnie jest także prezesem ASAN Trade Sp. z o.o., która zajmuje się doradztwem logistycznym i sprzedażą paliw.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/port-gdanski-eksploatacja-andrzej-kuzmicz-przejmuje-stery-81046>

# Sektor offshore

## Morskie farmy wiatrowe

### **Infrastruktura do wyprowadzenia mocy z MFW BC-Wind z decyzją lokalizacyjną**

25 września br. Wojewoda Pomorski wydał decyzję lokalizacyjną dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa infrastruktury przesyłowej energii elektrycznej z MFW BC-Wind do Krajowego Systemu Elektroenergetycznego” na obszarach Wyłącznej Strefy Ekonomicznej, Morza Terytorialnego oraz Morskich Wód Wewnętrznych, w tym na dz. nr 375 obręb Kierzkowo w gminie Choczewo.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/infrastruktura-do-wyprowadzenia-mocy-z-mfw-bc-wind-z-decyzja-lokalizacyjna/>

### **Jest umowa na czarter statków instalacyjnych dla MFW Bałtyk 2 i 3**

30 września br. podpisano umowę czarteru statków instalacyjnych turbin wiatrowych dla projektów MFW Bałtyk 2 i 3. Umowa została formalnie zawarta przez MFW Bałtyk II Sp. z o.o. oraz MFW Bałtyk III Sp. z o.o. ze spółką Cadeler A/S z siedzibą w Kopenhadze. Zgodnie z umową Cadeler zobowiązał się między innymi do wyczarterowania dwóch statków instalacyjnych morskich turbin wiatrowych, załadunku, transportu i montażu morskich turbin wiatrowych wraz z towarzyszącymi pracami instalacyjnymi.

*Zawarcie umów finalnych pozwala na instalację turbin wiatrowych na obszarze Morza Bałtyckiego w dedykowanej do tego lokalizacji zgodnie z aktualnym harmonogramem oraz z zachowaniem interfejsów z pozostałymi wykonawcami prac w obu projektach.*

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/czarter-statek-instalacyjny-cadeler-baltyk-2-3-offshore/>

### **PGE Baltica wydłuża termin w postępowaniu RFI w zakresie wykonania badań środowiskowych dla Baltica 4 i 9**

W sierpniu br. PGE Baltica skierowała do rynku zapytanie o informację (RFI) w zakresie wykonania badań środowiska i sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia dla obszaru 43.E.1 (Baltica 4) oraz 44.E.1 (Baltica 9) wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla obu obszarów. Wyznaczono nowy termin składania informacji – do 14 października 2024 roku.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/pge-baltica-wydłuża-termin-w-postepowaniu-rfi-w-zakresie-wykonania-badan-srodowiskowych-dla-baltica-4-i-9/>

### **Ostateczna decyzja inwestycyjna dla MFW Bałtyk 2 i 3 powinna nastąpić w I kwartale 2025 roku**

MFW Bałtyk 2 i 3, na których budowę przeznaczona będzie większość środków z Zielonych Obligacji, uzyskały niedawno komplet pozwoleń na budowę. Grupa Polenergia poinformowała, że ostateczna decyzja inwestycyjna (FID) dla obu projektów powinna nastąpić w I kwartale 2025 roku.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/polenergia-ostateczna-decyzja-inwestycyjna-dla-baltyk-2-i-3-powinna-nastapic-w-i-kwartale-2025-r/>

### **Projekt MFW Bałtyk 1 ma doradcę – jest umowa z konsorcjum firm**

Podpisano umowę na doradztwo w zakresie prac projektowych oraz uzyskania kompletu pozwoleń na budowę projektu MFW Bałtyk 1, który przygotowujemy jest do udziału w aukcji w 2025 roku. Umowę, która obejmuje doradztwo w tym zakresie, inwestorzy podpisali z konsorcjum firm Ramboll i Projmors.

*Do tej pory projekt MFW Bałtyk 1 uzyskał pozwolenia na układanie i utrzymywanie kabli w części morskiej, a także umowę o przyłączenie do sieci z operatorem systemu przesyłowego.*

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/baltyk-1-doradztwo-ramboll-projmorsk/>

### **Orlen szuka wykonawcy dokumentacji projektowej dla MFW Baltic East**

Spółka Orlen Neptun skierowała do rynku zapytanie o informację (RFI) w zakresie wykonania dokumentacji na etapie fazy pre-FEED (optymalizacji) oraz FEED (projektowania) oraz określenia parametrów technicznych wymaganych do uzyskania niezbędnych pozwoleń i zgód związanych z rozwojem projektu MFW Baltic East. Oferty można składać do 11 listopada 2024 roku.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/orlen-szuka-wykonawcy-dokumentacji-projektowej-dla-mfw-baltic-east/>

### **Inwestor MFW Baltic East poszukuje wykonawcy wstępnych prac geotechnicznych i sejsmicznych**

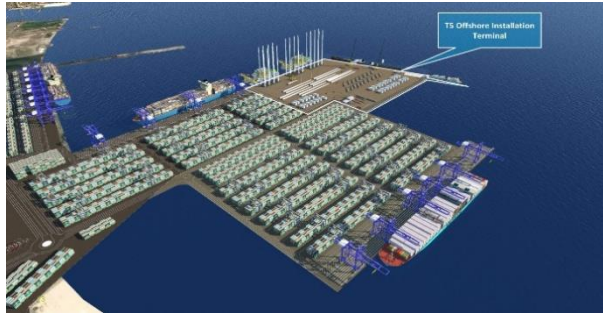
Spółka Orlen Neptun skierowała do rynku zapytanie o propozycję (RFP) w zakresie wykonania wstępnych prac geotechnicznych i badań laboratoryjnych, w tym sejsmicznych w ultrawysokorozdzielczej technologii obrazowania wielokanałowego 2D. Prace będą wykonane na rzecz rozpoznania budowy geologicznej obszaru 46.E.1, gdzie powstanie projekt MFW Baltic East. Oferty można składać do 08 listopada 2024 roku.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/inwestor-mfw-baltic-east-poszukuje-wykonawcy-wstepnych-prac-geotechnicznych-i-sejsmicznych/>

### **Porty instalacyjne i operacyjno-serwisowe**

#### **900 mln zł na terminal instalacyjny w porcie Gdańsk – jest umowa z wykonawcą**

Centrum Unijnych Projektów Transportowych podpisało umowę z wykonawcą terminala instalacyjnego dla MFW w Gdańsku. Inwestycja otrzyma ponad 900 mln zł dofinansowania z Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO).



Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/900-mln-zl-na-terminal-instalacyjny-w-porcie-gdansk-jest-umowa-z-wykonawca/>

### **Linie energetyczne**

#### **Linia 400 kV Choczewo – Gdańsk Przyjaźń z decyzją lokalizacyjną**

24 września br. Wojewoda Pomorski wydał decyzję lokalizacyjną dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa linii 400 kV Gdańsk Przyjaźń – Choczewo na terenie gmin Choczewo i Gniewino tj. na odcinku od SE Choczewo do słupa nr 65 (wraz ze słupem)”. Budowana przez Polskie Sieci Elektroenergetyczne (PSE) linia 400 kV Choczewo-Gdańsk Przyjaźń, o długości blisko 90 km, będzie prowadziła ze stacji Choczewo w Osiekach Lęborskich w gminie Choczewo do stacji Gdańsk Przyjaźń w gminie Żukowo. Swoim przebiegiem obejmie 10 gmin: Choczewo, Gniewino, Kartuzy, Linia, Luzino, Łęczyce, Przodkowo, Somonino, Szemud i Żukowo.

*Od połowy 2024 roku, operator prowadzi rozmowy z właścicielami nieruchomości położonych w pasie technologicznym linii w sprawie pozyskania zgody na zawarcie umowy służebności przesyłu, która umożliwi prowadzenie prac budowlanych, a w przyszłości eksploatację linii, w porozumieniu z właścicielem gruntu. Według harmonogramu przedstawionego przez PSE, prace budowlane mają rozpocząć się w 2025 roku i będą prowadzone etapami. Zakończenie inwestycji przewidziane jest na 2027 rok.*

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/linia-400-kv-choczewo-gdansk-przyjazn-z-decyzja-o-ustaleniu-lokalizacji/>

## Rozpoczyna się budowa strategicznej linii energetycznej 400 kV Choczewo – Żarnowiec



1 października br. rozpoczęła się budowa linii elektroenergetycznej 400 kV łączącej Choczewo i Żarnowiec. Linia będzie miała długość blisko 20 km, na trasie staną 52 słupy energetyczne, a swoim przebiegiem obejmie tereny trzech gmin: Choczewo, Gniewino i Krokowa. Wykonawcą inwestycji jest krakowska firma Pile Elbud SA.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/rozpoczyna-sie-budowa-strategicznej-linii-energetycznej-400-kv-choczewo-zarnowiec/>

*Inwestycja Polskich Sieci Elektroenergetycznych (PSE) jest starannie komunikowana lokalnej społeczności. Od lipca 2024 roku, właściciele działek są informowani o terminie rozpoczęcia prac na ich nieruchomościach. Ponadto, w urzędach gmin i na tablicach sołeckich pojawią się plakaty informujące o inwestycji.*

## Zakłady produkcyjne

### 300 mln zł wsparcia od NFOŚiGW na budowę fabryki wież wiatrowych w Gdańsku

Powstająca w Gdańsku fabryka morskich wież wiatrowych otrzyma blisko 300 mln wsparcia z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/300-mln-zl-wsparcia-od-nfosigw-na-budowe-fabryki-wiez-wiatrowych-w-gdansk/>

## Inne

### Aker Solutions otwiera biuro w Gdańsku



Norweska firma inżynieryjno-budowlana Aker Solutions, mająca prawie dwieście lat doświadczenia, otworzyła biuro w Gdańsku. Aker Solutions Poland Sp. z o.o. będzie pełnić funkcję centrum zasobów inżynieryjnych i projektowych. Wykorzysta istniejącą obecność Aker Solutions oraz wieloletnią współpracę z polskimi stoczniami i firmami inżynieryjnymi, wspierając bieżące działania projektowe w Norwegii i na arenie międzynarodowej. Obecnie jest w trakcie zatrudniania pracowników do biura w Gdańsku.

Ambicją firmy jest, aby do końca roku biuro znajdujące się w kompleksie Olivia Centre zatrudniało 40 osób na różnych stanowiskach inżynieryjnych i administracyjnych.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/aker-solutions-otwiera-biuro-w-gdansk-poszukuje-pracownikow/>

*Aker Solutions dostarcza rozwiązania dla globalnego sektora energetycznego. Specjalizuje się w realizacji wielkoskalowych projektów EPCI dla branży naftowej, gazowej oraz odnawialnych źródeł energii, łącząc innowacyjne rozwiązania cyfrowe z efektywną realizacją projektów. Aker Solutions jest zaangażowany w globalne, innowacyjne projekty MFW, w tym w technologii floating.*

## Rumia Invest Park i CRIST łączą siły na rzecz rozwoju Pomorskiego Centrum Kompetencji Morskiej Energetyki Odnawialnej

Rumia Invest Park i CRIST SA podpisały list intencyjny dotyczący współpracy przy rozwoju Pomorskiego Centrum Kompetencji Morskiej Energetyki Odnawialnej. To znaczący krok w kierunku stworzenia nowoczesnego ośrodka szkoleniowo-edukacyjnego, który ma kluczowe znaczenie dla rozwoju sektora MEW i przemysłu stoczniego

w regionie. Współpraca z CRIST ma umożliwić efektywniejsze przygotowanie lokalnego rynku pracy dla sektora MEW i dla branży stoczniowej w regionie Pomorze przez realizację długofalowych działań rekrutacyjnych i szkoleniowych.

*We wrześniu 2024 roku, Rumia Invest Park podpisał umowę z przyszłym producentem wież wiatrowych Baltic Towers. Sygnatariusze zobowiązali się do wspólnych działań wspierających rozwój lokalnego rynku pracy oraz inicjatyw edukacyjnych. Powstająca fabryka wież wiatrowych wygeneruje około 500 nowych, wyspecjalizowanych miejsc pracy. W planie jest także promocja kształcenia zawodowego. Współpraca obejmie zarówno lokalne placówki edukacyjne, jak i urzędy pracy.*

### **Equinor nabywa udziały w Ørsted**

Equinor dokonał strategicznego ruchu na rynku MEW, nabywając 9,8% udziałów w firmie Ørsted. Transakcja o wartości około 2,5 mld dolarów czyni Equinor drugim największym udziałowcem Ørsted, zaraz po państwie duńskim.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/equinor-nabywa-udzialy-w-orsted/>

### **MKiŚ koryguje cenę maksymalną dla MEW**

Ministerstwo Klimatu i Środowiska poinformowało, że w wyniku uwzględnienia niektórych uwag zgłoszonych w ramach uzgodnień międzyresortowych, opiniowania i konsultacji publicznych, cena maksymalna za energię z morskich farm wiatrowych została skorygowana w projekcie rozporządzenia do poziomu 512,32 zł/MWh.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/mkis-koryguje-cene-maksymalna-dla-offshore-wind/>

## Sektor stoczniowy

### Stocznia CRIST: nowy statek CSOV do obsługi MEW w budowie w stoczni CRIST

1 października br. w stoczni CRIST w Gdyni odbyła się uroczysta ceremonia cięcia stali pod nowy statek do obsługi morskich farm wiatrowych. Projekt jednostki typu Construction Service Operation Vessel (CSOV), oznaczonej numerem NB323, został opracowany przez Ulstein Design & Solutions AS.

Statek powstaje na innowacyjnej platformie TWIN X-STERN, zapewniającej wyższą wydajność operacyjną i zrównoważony rozwój w działaniach morskich i będzie wyposażona w hybrydowy układ napędowy zasilany akumulatorami oraz przygotowany do ekologicznego paliwa metanolowego.

*Jest to bardzo ważny i innowacyjny projekt, który wspiera transformację energetyczną i rozwój morskich farm wiatrowych. Istotnym jest, aby poszerzać flotę statków, które będą w stanie pracować przy MEW.*

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/stocznia-crist-rozpozczela-budowe-kolejnego-statku-csov-80864>

### Wodowanie Polsteam Okra, masowca Polskiej Żeglugi Morskiej

8 października br. w chińskiej stoczni Shanhaiguan Shipbuilding Industry odbyło się wodowanie masowca PŻM m/s Polsteam Okra. Statek jest już piątą jednostką z serii dwunastu zamówionych przez szczecińskiego armatora w Shanhaiguan. Ma 37 000 ton nośności i jest tzw. jeziorowcem, czyli jednostką przystosowaną do żeglugi po Wielkich Jeziorach Amerykańskich.



Polsteam Okra będzie pływał pod banderą Portugalii (Madera), co ma być częścią strategii armatora w związku ze zwiększaniem udziału floty zarejestrowanej pod banderami państw Unii Europejskiej. Odbiór gotowej jednostki jest zaplanowany na 16 stycznia 2025 roku. Podobnie jak poprzednie jeziorowce nowy statek nosi nazwę nadaną na cześć jednego z polskich jezior. Tym razem jest to Okra, niewielki polodowcowy akwen (tzw. jezioro rynnowe) na obszarze Pojezierza Drawskiego, w województwie zachodniopomorskim.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/wodowanie-polsteam-okra-kolejnego-masowca-polskiej-zezlugi-morskiej-80976>

### Nauta: kolejny montaż systemu BWTS zakończony

Zakończono trzeci remont klasowy zbiornikowca Tigris połączony z montażem systemu BWTS.

Tigris to 120-metrowy zbiornikowiec, zbudowany w 2009 w stoczni STX Offshore and Shipbuilding. Jednostka pływa pod flagą Wysp Marshalla. Statek trafił do Stoczni Remontowej Nauta z Gdyni w celu trzeciego remontu klasowego, połączonego jednak z instalacją systemu BWTS. Zlecającym prace była spółka Suntech Ship Management z Singapuru, pełniąca rolę menadżera statku.



*System BWTS zainstalowany w Naucie to system uzdatniania wód balastowych, czyli oczyszczania ich z materiału biologicznego. Dzięki temu, po zrzucie wód balastowych, do lokalnego akwenu nie przedostaną się gatunki obce, które mogły dostać się do zbiorników podczas rejsu w innych częściach świata. Obecnie systemy uzdatniania wód balastowych muszą być instalowane na każdym nowym statku. W przypadku jednostek wybudowanych przed wejściem przepisów – przed 2017 rokiem – system taki musi być zainstalowany przed wygaśnięciem certyfikatu IOPP na zgodność z konwencją MARPOL.*

<https://www.gospodarkamorska.pl/nauta-kolejny-montaz-systemu-bwts-zakonczony-80939>

## Zapowiedź współpracy stoczni z Grupy Remontowa i HD Hyundai Heavy Industries

8 października br. w Warszawie odbyła się międzynarodowa konferencja zorganizowana przez firmę HD Hyundai Heavy Industries (HD HHI) pod hasłem: „Nowa era współpracy polsko-koreańskiej na rzecz Marynarki Wojennej RP oraz polskiego przemysłu”. Konferencja była okazją do zaprezentowania przez koreańską stocznnię oraz jej strategicznych partnerów interesujących prezentacji w ramach rozmaitych programów budowy okrętów wojennych, a w szczególności dla programu ORKA, którego przedmiotem jest dostarczenie dla polskiej Marynarki Wojennej RP, okrętów podwodnych nowego typu wraz z lokalną bazą serwisową.



Reprezentanci stoczni Remontowa Shipbuilding SA oraz Gdańskiej Stoczni „Remontowa” SA przedstawili wspólną prezentację możliwości firm z grupy Remontowa Holding dotyczącą budowy i serwisowania okrętów wojennych, w tym również dla programu ORKA. Głównym punktem konferencji było podpisanie umowy MoU (Memorandum of Understanding) pomiędzy firmami HD HHI, Remontową Shipbuilding SA oraz Gdańską Stocznia „Remontowa” SA. Celem tej umowy jest strategiczna współpraca przemysłowa w ramach programu ORKA oraz innych potencjalnych morskich projektów wojskowych jak i cywilnych.

*Konferencja odniosła sukces i cieszyła się dużą frekwencją, oprócz gospodarza tj. firmy HD HHI oraz jej partnerów, wzięli w niej udział również wysocy przedstawiciele Marynarki Wojennej RP, jak również przedstawiciele Towarzystw Klasyfikacyjnych, Instytucji Naukowych oraz innych polskich firm z branży morskiej.*

Źródło: <https://remontowa-rsb.pl/aktualnosci/stocznie-z-grupy-remontowa-i-hd-hyundai-heavy-industries-beda-wspolpracowac/>

## Remontowa Shipbuilding SA rozpocznie budowę szóstego niszczyciela min typu Kormoran II



15 października br. stoczni Remontowa Shipbuilding SA należącej do Grupy Kapitałowej Remontowa Holding SA odbyła się uroczystość rozpoczęcia cięcia pierwszej blachy do budowy szóstego z serii niszczyciela min typu „Kormoran II” dla polskiej Marynarki Wojennej. Nowy okręt otrzymał nazwę Czajka.

Okręt zostanie zbudowany przez konsorcjum w składzie: Stocznia Remontowa Shipbuilding SA (lider), PGZ Stocznia Wojenna Sp. z o.o. i Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Centrum Techniki Morskiej SA. Jednostki tej serii powstają pod nadzorem towarzystwa klasyfikacyjnego Polski Rejestr Statków, na podstawie projektu wykonanego przez należące do REMONTOWA HOLDING biuro projektowe Remontowa Marine Design & Consulting.

Niszczyciele min typu Kormoran II są przeznaczone do poszukiwania, identyfikacji i zwalczania min morskich oraz innych obiektów i materiałów wybuchowych pozostałych zarówno w toni wodnej jak i na dnie akwenów. Dotyczy to zarówno operacji w polskiej strefie ekonomicznej jak i misji w grupach taktycznych na Morzu Bałtyckim i Północnym (zespoły okrętów przeciwminowych NATO, EU oraz wielonarodowych sił koalicyjnych).

Główne parametry niszczyciela min typu Kormoran II:

- wyporność: do 850 t
- długość całkowita: 58,50 m
- szerokość maks.: 10,30 m
- zanurzenie: 2,7 m
- załoga: 48 osób (plus 6 dodatkowo zaokrętowanych)

Omawiana jednostka jest trzecią z obecnie budowanych w gdyńskiej stoczni. Aktualnie trwa budowa dwóch okrętów tej serii, ORP Jaskółka (604) i ORP Rybitwa (605), przy czym pierwszy z nich został już zwodowany. Wszystkie wejdą w skład 12. Dywizjonu Trałowców 8. Flotylli Obrony Wybrzeża, stacjonującego w Porcie Wojennym Świnoujście.

*Realizacja kontraktu na budowę serii sześciu nowoczesnych niszczycieli min oraz dwóch okrętów rozpoznania radioelektronicznego typu SIGINT (signal intelligence) programu "Delfin", a także przekazana już seria sześciu wielozadaniowych holowników pr. B860 ma umocnić pozycję Remontowa Holding SA jako sprawdzonego i wiarygodnego partnera Marynarki Wojennej w procesie modernizacji polskiej floty.*

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/w-stoczni-remontowa-shipbuilding-sa-odbędzie-sie-ciecie-blich-pod-szosty-okret-typu-kormoran-ii-przyszly-orp-czajka-80828>

### **Stocznia Karstensen Shipyard Poland zwodowała dwie nowe jednostki rybackie**

30 września i 2 października br. zwodowano dwie nowe jednostki rybackie – Ocean Way i Knester. Pierwsza jednostka ma 36 m długości i 520 ton pojemności brutto, jest przystosowana do połowów głębiniowych ryb dennych na Morzu Północnym i Atlantyku. Knester natomiast ma 5,20 m długości i 2900 ton pojemności brutto. Jest przystosowany do połowów pelagicznych, czyli w toni morskiej.



Po wodowaniu w Gdańsku zostanie wyposażony w duńskiej stoczni Karstensen w Skagen. Zostanie tam zamontowany m.in. hybrydowy system napędu i manewrowania oraz silnik o mocy 5300 kW.

Źródło: <https://polska-morska.pl/2024/10/08/wodowanie-statkow-rybackich-w-stoczni-karstensen/>

Biuletyn informacyjny *Przegląd wybranych wydarzeń rynkowych z sektorów gospodarki morskiej* jest częścią przedmiotu Umowy na wykonanie badania naukowego oraz sporządzenie analizy oddziaływań branż gospodarki morskiej na system społeczny i ekonomiczny województwa pomorskiego wraz z cyklicznym monitoringiem rynku portowego i Morskiej Energetyki Wiatrowej, zawartej pomiędzy Pomorskim Urzędem Marszałkowskim, a firmą Actia Forum.

Zakres Umowy obok analizy oddziaływań branż gospodarki morskiej na system społeczny i ekonomiczny województwa pomorskiego obejmuje cykliczny monitoring w ujęciu dwutygodniowym w podziale na trzy sektory: portowo-logistyczny, offshore oraz stoczniowy, poza tym obejmuje także: kwartalny monitoring wyników operacyjnych branży, półroczny monitoring statystyczny danych makroekonomicznych oraz roczny monitoring strategiczny.

Celem całego projektu jest stworzenie modelu zależności funkcjonalnych wraz ze strukturami powiązań opartymi na obserwacji funkcjonowania rynku portowego, MEW oraz stoczniowego. Projekt zakłada 2 letni (26 miesięcy) okres aktualizacji danych w ramach cyklicznego monitoringu rynku i będzie realizowany w ramach naboru o objęcie wsparciem z Planu Rozwojowego dotyczącego realizacji projektu w ramach naboru Inwestycji A.3.1.1 pt. „Zbudowanie systemu koordynacji i monitorowania regionalnych działań na rzecz kształcenia zawodowego, szkolnictwa wyższego oraz uczenia się przez całe życie, w tym uczenia się dorosłych”, nr wniosku o objęcie wsparciem KPO/22/LLL/W/0013.



**Actia Forum Sp. z o.o.**

Al. Zwycięstwa 96/98

81-451 Gdynia, Polska

Pomorski Park Naukowo-Technologiczny

Budynek IV, Piętro 0, Lokal F0.22

office@actiaforum.pl

www.actiaforum.pl