

# Przegląd wybranych wydarzeń rynkowych z sektorów gospodarki morskiej:

- portowo-logistycznego
- offshore
- stoczniowego



Biuletyn informacyjny

Nr 14

Październik: część II

Przegląd wraz z komentarzami obejmuje okres 16.10.-31.10.2024r.

# Sektor portowo-logistyczny

## Kongres Branży TSL. Terminale Europa – Azja

16-17 października br. w Warszawie odbył się „Kongres Branży TSL. Terminale Europa - Azja”, który skupiał się na tematach: alternatywne szlaki transportowe; bezpieczeństwo transportu; nowe możliwości inwestycyjne; współpraca międzynarodowa; nowe technologie i innowacje; regulacje i polityka.

Podczas konferencji eksperci wskazywali na wyzwania, takie jak globalna inflacja, blokady łańcuchów logistycznych i wojna w Ukrainie, które pogłębiły potrzebę dywersyfikacji korytarzy transportowych oraz inwestycji, np. w terminal przeladunkowy Małaszewicze. Polskie koleje odnotowały spadki przewozów towarowych, przy czym sektor intermodalny rośnie – liczba przewoźników intermodalnych potroiła się przez dekadę.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/kongres-branzy-tsl-terminale-europa-azja-81151>

## Terminal Instalacyjny w Świnoujściu powstaje z dofinansowaniem

„Budowa zdolności przeladunkowej portu morskiego w Świnoujściu do obsługi potrzeb morskiej energetyki wiatrowej” - to pełna nazwa projektu, który otrzymał dofinansowanie z UE w ramach konkursu CEF 2 Transport. Celem ogólnym projektu jest stworzenie w Świnoujściu terminalu instalacyjnego dla morskich farm wiatrowych, zdolnego do obsługi elementów konstrukcyjnych MEW: czyli ładunków wielkogabarytowych, wymagających specjalistycznego zaplecza. W porcie powstaje nabrzeże i zaplecze dla sektora Offshore Wind. Całkowity koszt projektu to 77,5 mln euro, kwota dofinansowania to 65,9 mln euro. Prace postępują zgodnie z planem.



Inwestycja należąca do Orlen Neptun ma zostać uruchomiona na początku 2025 roku. Zgodnie z zamierzeniami będzie to pierwszy tego typu terminal w Polsce i zarazem jeden z najnowocześniejszych w Europie. Przedsięwzięcie składa się z kilku etapów, realizowanych od 2023 roku. Firma podała, że lądowa część terminala instalacyjnego powstaje na terenie o powierzchni blisko 20 ha. Będą tu przeladowywane i składowane kluczowe elementy morskich turbin wiatrowych, takich jak wieże, łopaty i gondole.

*Budowa terminalu instalacyjnego w Świnoujściu znacząco zwiększy możliwości przeladunkowe portu. Dzięki specjalistycznym nabrzeżom, terminal będzie mógł przyjmować ciężkie elementy o dużych rozmiarach oraz instalować je bezpośrednio na statkach typu jack-up i heavy lift vessel, co usprawni transport i montaż turbin na morzu. To także pierwszy tego typu obiekt w Polsce, co przyciągnie nowe inwestycje związane z sektorem energetyki wiatrowej i pozwoli portowi w Świnoujściu obsłużyć większy wolumen ładunków specjalistycznych.*

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/terminal-instalacyjny-w-swinoujsciu-powstaje-zmpsis-przypomina-ze-otrzymal-w-tym-celu-dofinansowanie-81141>

## Port Kołobrzeg utrwała południowo-wschodnie korytarze transportowe

17 października br. Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg i Europejska Agencja Rozwoju z Kielc podpisały list intencyjny, zapowiadający współpracę w zakresie logistyki i wzmacniania kontaktów biznesowych. Inicjatywa ogłoszona podczas konferencji „Polska – Ukraina – Świętokrzyskie” ma na celu rozwój transportu i wykorzystanie

infrastruktury portowej Kołobrzegu do wspierania ukraińskiego eksportu. Nowe korytarze transportowe, zainicjowane po agresji Rosji na Ukrainę, umożliwiły portowi przeładunek ukraińskich produktów agro. Obie strony dostrzegają potencjał synergii, który ma zwiększyć gospodarcze możliwości regionów.

*Ta współpraca zwiększy potencjał logistyczny i handlowy portu Kołobrzeg. Port stanie się kluczowym punktem tranzytowym dla ukraińskich towarów, co przyciągnie więcej partnerów i inwestycji. Rozwój infrastruktury wzmocni jego odporność na zmiany rynkowe, przekształcając go z portu turystycznego w istotny węzeł gospodarczy, co przyniesie stabilność i wzrost dochodów.*

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/port-kolobrzeg-utrwała-poludniowo-wschodnie-korytarze-transportowe-81139>  
<https://www.gospodarkamorska.pl/port-kolobrzeg-i-europejska-agencja-rozwoju-lacza-sily-po-podpisaniu-listu-intencyjnego-81220>

### Sześć dekad w służbie - do Portu Gdańsk wszedł statek pomocniczy Floty Rezerwowej USA, SS Keystone State

15 października br. do gdańskiego portu zawiał SS Keystone State, statek z Floty Rezerwowej USA, wykorzystywany do transportu i przeładunków towarów na potrzeby rządu USA, w tym sił zbrojnych. Zbudowany w 1965 roku jako drobnicowiec, przeszedł w 1973 roku przebudowę na kontenerowiec i od lat 80. jest częścią Wojskowego Dowództwa Transportu Morskiego. Mierzy 203,73 m długości, osiąga 17 węzłów, a jego załoga liczy od 10 do 37 cywilnych marynarzy. To kolejna wizyta statku Floty Rezerwowej USA w polskim porcie, wskazująca na współpracę i obecność NATO na Morzu Bałtyckim.



Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/szesc-dekad-w-sluzbie-do-portu-gdansk-wszedl-statek-pomocniczy-floty-rezerwowej-usa-ss-keystone-state-81128>

### Prezes ZMPSiŚ spotkał się z mieszkańcami Świnoujścia w sprawie budowy terminalu kontenerowego

Zarząd Osiedla Warszów w Świnoujściu zorganizował spotkanie z mieszkańcami, na które zaproszono prezesa Zarządu Portów Morskich Szczecin i Świnoujście, Jarosława Siergieja, oraz pełnomocnika ds. rozwoju portów Rafała Zahorskiego. Omawiano plany budowy terminala kontenerowego, budzące kontrowersje wśród mieszkańców. Prezes przedstawił szczegóły inwestycji, która przechodzi przez fazę odwołań środowiskowych, podkreślając, że proces będzie długotrwały. Terminal ma powstać do 2028 roku na powierzchni 70 ha w Zatoce Pomorskiej, z nabrzeżem o długości 1,3 km i głębokości 17 m, zdolnym do obsługi statków oceanicznych (jednocześnie dwóch o maksymalnych długościach 400 i 200m). Zgodnie z założeniami terminal w Świnoujściu ma docelowo rocznie przeładowywać 2 mln TEU. Inwestycja związana z jego budową ma być realizowana w dwóch etapach. Pierwszy z nich oznacza połowę docelowej zdolności przeładunkowej, czyli 1 mln TEU.

*Budowa terminala kontenerowego w Świnoujściu zwiększy zdolności przeładunkowe polskich portów i umocni ich pozycję na Bałtyku. Dzięki terminalowi Polska będzie mogła lepiej konkurować z innymi portami w regionie i przyciągnąć większy ruch transoceaniczny. Inwestycja odciąży porty w Gdańsku i Gdyni, a rozwój infrastruktury w regionie usprawni transport towarów do reszty kraju i Europy Środkowej.*

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/prezes-zmpsis-spotkal-sie-z-mieszkancami-swinoujścia-w-sprawie-budowy-terminala-kontenerowego81223>

### Zbiorniki LPG dla Orlenu przepłynęły z Gdyni do Szczecina

W drugiej połowie października br. w Gdyni powstały dwa 75 m zbiorniki na potrzeby rozbudowy Terminala Gazów Płynnych Orlen Paliwa w Szczecinie. Konstrukcje przetransportowano drogą morską, wykorzystując barkę Kikka i holowniki. Na miejscu zbiorniki wyładowano przy użyciu specjalnych platform SPMT, a całą operację nadzorowała firma UTC Overseas. Rozbudowa terminala obejmuje modernizację infrastruktury i zwiększenie możliwości odbioru LPG do 400 tys. ton rocznie, a zakończenie prac planowane jest na przyszły rok.



Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/zbiorniki-lpg-dla-orkenu-przeplynely-z-gdyni-do-szczecina-81163>

### Polski terminal przyjął 315. dostawę gazu LNG

W drugi weekend października br. metanowiec *Diamond Gas Crystal* dostarczył 70 tys. ton LNG do terminala w Świnoujściu, co stanowi 47. dostawę w tym roku. Ładunek, który pierwotnie miał trafić do Azji, został przekierowany do Polski po zakupie w transakcji spotowej. Kontrakty spot występują rzadziej niż umowy długoterminowe, które zapewniają stałe dostawy surowca na lata.



Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/omylkowa-dostawa-gazu-lng-do-polskiego-terminalu-81191>

### Zakończyła się modernizacja terminalu intermodalnego Loconi w Radomsku

18 października br. zakończyła się 18-miesięczna modernizacja terminalu intermodalnego Loconi Intermodal w Radomsku, prowadzona przez firmę Atlas Ward. Terminal podwoił zdolności operacyjne i zyskał możliwość obsługi kontenerów typu reefer, naczip i nadwozi wymiennych.



Terminal w Radomsku, jednym z 18 o powierzchni ponad 1 ha w Polsce, oferuje pełną obsługę ładunków kontynentalnych i regularne połączenia kolejowe z portami morskimi, co czyni go kluczowym obiektem – jak wspomniała Lidia Dziewierska, Prezes Loconi Intermodal SA.

Nowa inwestycja umożliwi otwarcie nowych tras transportowych oraz wspiera rozwój zielonych korytarzy, łącząc transport kolejowy, drogowy i morski, przyczyniając się do gospodarki regionu.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/zakonczyla-sie-modernizacja-terminalu-intermodalnego-loconi-w-radomsku-81181>

## PEJ zawarły umowę z Budimex S.A. na budowę drogi technicznej do MOLF

18 października br. Polskie Elektrownie Jądrowe (PEJ) podpisały umowę z firmą Budimex SA na budowę drogi technicznej do Morskiej Instalacji Załadunkowej (MOLF) dla transportu elementów elektrowni jądrowej. Droga ma być oddana do użytku pod koniec 2026 roku, na dwa lata przed planowanym rozpoczęciem budowy elektrowni Lubiątko-Kopalino.



Na początku droga będzie wykorzystywana do transportu ładunków wielkogabarytowych na plac budowy, a po jej ukończeniu może stać się ogólnodostępna. Budowa drogi, o szerokości 15 m, ma na celu odciążenie lokalnych dróg i jest zgodna z wymogami środowiskowymi.

Budimex ma rok na uzyskanie decyzji środowiskowych oraz lokalizacyjnych, a dokumentacja projektowa ma być gotowa w pierwszym kwartale 2026 roku. W sierpniu 2024 roku Urząd Morski w Gdyni podpisał umowę na projekt MOLF, co jest częścią przygotowań do budowy pierwszej polskiej elektrowni jądrowej.

*Budowa konstrukcji MOLF i drogi technicznej do transportu elementów elektrowni jądrowej pobudzi aktywność polskich portów, zwłaszcza w Trójmieście, co przyczyni się do rozwoju infrastruktury logistycznej i zwiększenia zatrudnienia. Inwestycja odciąży lokalne drogi, poprawiając ich stan oraz bezpieczeństwo. Dodatkowo projekt zwiększy bezpieczeństwo energetyczne Polski, uniezależniając ją od importu energii, co wzmocni stabilność gospodarczą i konkurencyjność krajowego przemysłu.*

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/pej-zawarly-umowe-z-budimex-sa-na-budowe-drogi-technicznej-do-molf-81301>

## PG Eksploatacja: kolejne ponadgabarytowe ładunki dla projektu energetycznego

17 października br. w Porcie Gdańsk spółka Port Gdański Eksploatacja obsłużyła statek AAL Hamburg, który dostarczył 60 ponadgabarytowych elementów stalowych dla projektu energetycznego w Rybniku. Statek, mający 180 m długości, przetransportował ładunek o łącznej masie około 1300 t, z najdłuższym elementem liczącym 40 m.



Przygotowania do operacji trwały kilka miesięcy, a w celu umożliwienia transportu długich elementów, infrastruktura nabrzeża została dostosowana. Obsługę logistyczną zapewniła firma Okmarit, a transport elementów do miejsca rozładunku będzie trwał około dwóch nocy. AAL Hamburg to nowoczesny statek z trzema dźwigami o udźwigu 350 t, mogący obsługiwać jeszcze większe ładunki. Nabrzeże Dworzec Drzewny i Nabrzeże Szczecińskie są przystosowane do obsługi ciężkich i ponadgabarytowych elementów.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/pg-eksploatacja-kolejne-ponadgabarytowe-ladunki-dla-projektu-energetycznego-81292>

## Nowe suwnice STS dotarły do Baltic Hub

27 października br. do Baltic Hub dotarły cztery nowoczesne suwnice STS. Będą one pracować na nowym terminalu kontenerowym T3. Wyruszyły one z chińskiego Changxin i po około dwóch miesiącach i przepłynięciu około 16 tys. mil morskimi dotarły do celu. Cztery najnowocześniejsze suwnice nabrzeżowe STS (ship-to-shore), zdolne do obsługi największych statków kontenerowych na świecie, są jeszcze większe i wyższe niż dotychczasowe, już pracujące na terminalu. Każda z nich waży prawie 2 000 t, ma ponad 96 m wysokości (140 m

z podniesionym wysięgnikiem), i jest w stanie podnieść kontener na wysokość 55 m i wynieść go nad pokład statku na długość 74 m, z udźwigiem do 65 t.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/nowe-suwnice-sts-dotarly-juz-do-baltic-hub-81327>,

[https://www.linkedin.com/posts/portgdansk\\_baltichub-terminal-suwnice-activity-7256624764427878400-yPE6?utm\\_source=share&utm\\_medium=member\\_desktop](https://www.linkedin.com/posts/portgdansk_baltichub-terminal-suwnice-activity-7256624764427878400-yPE6?utm_source=share&utm_medium=member_desktop)

### Kolejny etap budowy terminala T3

We wrześniu br. zakończono kolejny etap budowy terminala T3, uzyskując Świadectwo Przejęcia i osiągając Kamień Milowy B. Faza obejmowała obszar dla zautomatyzowanych suwnic szynowych ARMG. W lipcu dotarły pierwsze cztery suwnice RMG, a instalacja rozpoczęła się we wrześniu. Na koniec października dotarła dostawa suwnic STS. Na nabrzeżu zakończono instalację odbojnic, pachołków oraz odwodnienia. Obecnie realizowane prace obejmują montaż systemu wodociągowego, oświetlenia, pomostów stalowych oraz budowę zbiornika przeciwpożarowego B3, co poprawi bezpieczeństwo terminala.

Źródło: <https://www.portalmorski.pl/porty-logistyka/56744-baltic-hub-podsumowuje-kolejny-etap-budowy-terminala-t3>

### Ministerstwo Infrastruktury ogłasza przetarg na przebudowę falochronu w Porcie Łeba

23 października br. sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Arkadiusz Marchewka ogłosił przetarg na przebudowę falochronu w Porcie Łeba, co jest częścią projektu budowy terminala serwisowego dla morskich farm wiatrowych.

Przebudowa ma na celu zmniejszenie falowania w porcie oraz redukcję zapiaszczania na wejściu. Dzięki funduszom z Krajowego Planu Odbudowy, projekt ma przyspieszyć rozwój energetyki wiatrowej na Bałtyku. W ramach prac planowana jest przebudowa Nabrzeża Maltańskiego i pirsu o łącznej długości ok. 138 m oraz budowa nowego falochronu wschodniego o długości 223 m. Szacunkowa wartość inwestycji to ponad 232 mln zł.



*W Łebie swoje bazy serwisowe budują Orlen oraz Polenergia i Equinor. Baza Orlenu będzie wspierać morską farmę wiatrową Baltic Power, a Equinor i Polenergia przygotowują inwestycje dla farm Bałtyk 1, 2 i 3.*

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/ministerstwo-infrastruktury-oglasza-przetarg-na-przebudowe-falochronu-w-porcie-leba-81264>

### Ostatnie zawinięcie w tym roku - koniec udanego sezonu wycieczkowców w Porcie Gdynia

22 października br. 253 m statek wycieczkowy AIDamar zawinął do Portu Gdynia, kończąc letni sezon zawinięć wycieczkowców, który był lepszy niż w ubiegłym roku. W sezonie 2024 roku do Gdyni zawinęły statki 43 razy, w porównaniu do 36 w roku 2023. Dodatkowe zawinięcia spowodowane były pożarem w Porcie Gdańsk, który zmusił niektóre statki do przekierowania.

AIDA Cruises, armator "uśmiechniętych" statków, odwiedził Gdynię aż 16 razy w tym sezonie. AIDamar, zbudowany w 2012 roku, oferuje 1097 kabin, liczne atrakcje takie jak restauracje, baseny oraz humanoidalne roboty obsługujące pasażerów.



W porcie Gdańsk ostatnie wejścia wycieczkowców planowane są na 6 i 15 grudnia 2024 roku. W Gdańsku sezon zakończy wizyta statku Le Commandant Charcot. Jest to wycieczkowiec ekspedycyjny, czyli przygotowany do odwiedzania rejonów arktycznych.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/ostatnie-zawinięcie-w-tym-roku-koniec-udanego-sezonu-wycieczkowcow-w-porcie-gdynia-81251>

### Porty Szczecin i Świnoujście zaliczają wzrost przeładunków drewna

Wyniki portu Szczecin-Świnoujście po trzech kwartałach br. kształtują się na stabilnym poziomie. Duży wzrost odnotowano w przeładunkach drewna. Ta grupa ładunkowa zwiększyła swój udział w wynikach portu już od początku roku. Przewodziła w wynikach drugiego kwartału tego roku, kiedy to wzrosła o ponad 60% rok do roku, by teraz odnotować wzrost na poziomie 94,5%. Jednocześnie łączna liczba wykonanych przeładunków po trzech kwartałach wyniosła 23,9 mln t (narastająco), co w stosunku do ubiegłego roku zakończyło się różnicą na poziomie -11,4%. Istotny wpływ na spadki miał przede wszystkim węgiel, gdyż w tej grupie ładunkowej odnotowano spadek wynoszący ponad 60% r/r. Odnotowano także niższe wyniki w przeładunkach zboża oraz paliw. Jednocześnie zarząd portów wskazuje, że obecnie sytuacja normuje się i podlega już typowym trendom rynkowym oraz relacji popytu i podaży. Zysk netto w Portach Szczecin-Świnoujście miał zaliczyć jednocześnie wzrost o 22,37 mln zł (+25%).

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/porty-szczecin-i-swinoujście-zaliczają-wzrost-przeładunków-drewna-81237>

### Port Gdańsk: po trzech kwartałach przeładowane 58 mln t

W porcie Gdańsk, w okresie pierwszych dziewięciu miesięcy br., przeładowano łącznie ponad 58 mln t, gdzie główny udział to przeładunki paliw płynnych (ropa naftowa i produkty ropopochodne), które stanowią ponad połowę wielkości przeładunków. Na drugim miejscu w Porcie Gdańsk pod względem wolumenu jest drobnica, głównie skonteneryzowana. Terminale drobnicowe, w tym kontenerowy Baltic Hub, przeładowały 17,7 mln t towarów (o 4,5% więcej niż w tym samym okresie roku ubiegłego). Na trzecim miejscu jest węgiel, choć tu mamy spadek aż o 49%. W ciągu dziewięciu miesięcy terminale węglowe przeładowały 5,7 mln t. (głównie w relacji importowej), podczas gdy w 2023 było to ponad 11 mln t. Obroty ładunków masowych w Porcie Gdańsk wyniosły ok. 2,6 mln t, a zboża – ponad 2 mln t (spadek odpowiednio o blisko 1% i 2,5%). Największe spadki notują nisko wolumenowe towary: ruda (o 62%) i drewno (56%).

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/port-gdańsk-po-trzech-kwartałach-przeładowane-58-mln-ton-81161>

### Nowoczesny terminal wycieczkowy w Kłajpedzie

W Kłajpedzie powstanie nowoczesny terminal wycieczkowy, który zwiększy przepustowość portu i umożliwi obsługę większych jednostek turystycznych. Projekt obejmuje przebudowę nabrzeży, budowę nowego budynku administracyjnego z kawiarniami, tarasem widokowym oraz przestrzenią rekreacyjną z amfiteatrem i ścieżkami spacerowymi. Terminal wzbogaci port o marinę i odpowie na rosnące potrzeby turystyki morskiej. Decyzja o rozbudowie, zainicjowana po pandemii, pomoże przyjąć więcej turystów, a inwestycja zakończy się w ciągu trzech lat, umożliwiając przyjęcie ponad 60 statków już w przyszłym roku.



Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/nowoczesny-terminal-wycieczkowy-w-klajpedzie-81326>

# Sektor offshore

## Morskie farmy wiatrowe

### **Pierwsze monopale dla MFW Baltic Power**



Pierwsze monopale wyprodukowane dla MFW Baltic Power wypłynęły z fabryki Steelwind Nordenham do terminalu instalacyjnego. Pojekt ma być realizowany z pomocą duńskiego portu Roenne na Bronholmie. Prace instalacyjne na morzu mają się rozpocząć na początku 2025 roku.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/pierwsze-monopale-dla-mfw-baltic-power-gotowe/>

### **Certyfikacja farmy BC-Wind – inwestor podpisuje umowę**

Ocean Winds podpisała umowę z Bureau Veritas Polska na kompleksową certyfikację projektu MFW BC-Wind. Proces certyfikacji będzie realizowany zgodnie ze schematem IECRE OD-502:2018 oraz polskimi wymogami prawnymi, w tym ustawą o bezpieczeństwie morskim z dnia 18 sierpnia 2011 roku. Certyfikacja obejmie wszystkie etapy realizacji projektu – od projektowania, przez produkcję. W ramach procesu certyfikacji zostaną wydane dwa kluczowe certyfikaty wymagane przez polskie prawo: Certyfikat Zgodności Projektowej, który potwierdzi zgodność dokumentacji projektowej ze standardami technicznymi, oraz Certyfikat Dopuszczenia do Eksploatacji, który zapewni zgodność procesu budowy z projektem i pozwoli na rozpoczęcie eksploatacji farmy wiatrowej.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/certyfikacja-farmy-bc-wind-inwestor-podpisuje-umowe/>

### **FID dla MFW Baltica 2 do końca 2024 roku**

Prezes PGE Polskiej Grupy Energetycznej (PGE) Dariusz Marzec poinformował, że do grudnia br. zostanie zamknięte finansowanie dla projektu MFW Baltica 2 oraz podjęta finalna decyzja inwestycyjna (FID). Finansowanie dla MFW Baltica 2, nad którym obecnie pracuje PGE, obejmie kwotę ok. 15 mld zł. W finansowaniu będzie uczestniczyć Bank Gospodarstwa Krajowego, konsorcjum banków inwestycyjnych, banki międzynarodowe, EBI, oraz duńska agencja kredytów eksportowych. Część kwoty będzie pochodziła z Krajowego Planu Odbudowy (KPO).

Źródło: [https://offshorewindpoland.pl/\\_fid-dla-baltica-2-do-konca-2024-r/](https://offshorewindpoland.pl/_fid-dla-baltica-2-do-konca-2024-r/)

### **Kluczowe kontrakty na czarter CTV dla MFW Bałtyk 2 i 3 podpisane**

25 października br. spółki projektowe MFW Bałtyk II i MFW Bałtyk III zawarły strategiczne umowy na czarter statków do transportu załogi (CTV – Crew Transport Vessels). Kontrakty o łącznej potencjalnej wartości przekraczającej 57 mln euro zostały podpisane z renomowanymi armatorami – Northern Offshore Services A/S z Kopenhagi oraz Njord Offshore Ltd z Wielkiej Brytanii. Umowy zabezpieczają kluczową infrastrukturę logistyczną niezbędną do realizacji obu projektów MFW na Bałtyku. Każdy z projektów będzie dysponował dwoma dedykowanymi jednostkami CTV, które będą obsługiwać zarówno fazę budowy farm wiatrowych i morskich stacji transformatorowych, jak i początkowy okres ich eksploatacji (serwisowanie), włączając w to etap rozruchu technologicznego.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/kluczowe-kontrakty-na-czarter-ctv-dla-mfw-baltyk-2-i-3-podpisane/>

### Zakończono badania UXO na obszarze MFW Baltic Power



Boskalis zakończył badania UXO, czyli poszukiwania morskich niewybuchów, na obszarze MFW Baltic Power. Jednostka Kamara zbadała nie tylko wymagane 160 obiektów, ale ponad 300 potencjalnych obiektów wybuchowych. Teraz przystąpi do dalszych prac związanych z usunięciem głazów z miejsc, gdzie będzie przebiegała trasa kabli eksportowych.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/zakonczono-badania-uxo-obszaru-przyszlej-farmy-baltic-power/>

### RFP: Orlen poszukuje wykonawcy projektu rozmieszczenia turbin wiatrowych

Spółka Orlen Neptun VIII zwróciła się do rynku z zapytaniem ofertowym (RFP) dotyczącym możliwości opracowania projektu rozmieszczenia turbin wiatrowych (layout) oraz kalkulacji poziomów produktywności (EYA) dla projektu MFW Baltic East oraz trzech dodatkowych projektów MFW. Kluczowym celem projektu jest maksymalizacja produkcji energii przy jednoczesnej minimalizacji kosztów inwestycyjnych i operacyjnych. Zakres prac został podzielony na część obowiązkową i opcjonalną, co daje Orlen Neptun elastyczność w realizacji projektu. Oferty można składać do dnia 12.11.2024 roku.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/rfp-orlen-poszukuje-wykonawcy-projektu-rozmieszczenia-turbin-wiatrowych/>

*MFW Baltic East to najbardziej zaawansowany projekt spośród MFW rozwijanych przez Orlen Neptun o planowanej mocy ok. 1 GW. Według obecnych założeń projektowych w planie jest instalacja ok. 65 morskich turbin wiatrowych o mocy od 14 do 20 MW, w zależności od finalnie wybranej technologii. Inwestycja będzie zlokalizowana na Ławicy Słupskiej. To obszar bezpośrednio sąsiadujący z budowaną obecnie MFW Baltic Power.*

### RFI: PGE Baltica rozpoczyna rozpoznanie rynku ws. projektu przyłączenia MFW Baltica 2 do sieci

Spółka PGE Baltica rozpoczęła proces rozpoznania rynku (RFI) dotyczący informacji o możliwościach realizacji, warunkach oraz szacunkowych kosztach wykonania prac związanych z przyłączeniem MFW do sieci energetycznej w Polsce. Oferty można składać do dnia 16.12.2024 roku.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/rfi-pge-baltica-rozpoczyna-rozpoznanie-rynku-ws-projektu-przylaczenia-mfw-baltica-2-do-sieci/>

## Porty instalacyjne i operacyjno-serwisowe

### Przyłącze VTS do obsługi MFW w porcie w Świnoujściu z pozwoleniem na budowę



11 października br. Wojewoda Zachodniopomorski wydał pozwolenie na budowę telekomunikacyjnego przyłącza światłowodowego VTS do Bazy Oznakowania Nawigacyjnego – BON w Świnoujściu. Inwestycja ma być realizowana na terenie Portu Świnoujście w ramach zadania pn.: „Budowa zdolności przeładunkowej portu morskiego w Świnoujściu do obsługi potrzeb morskiej energetyki

wiatrowej”. Prace będą prowadzone na działkach nr 235, nr 245/5, nr 277 obręb 14 Warszów, nr 4 obręb 13 Ognica (teren portu morskiego) oraz nr 215 obręb 17 Przytór (teren zamknięty MON).

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/przylacze-vts-do-obslugi-mfw-w-porcie-w-swinoujsciu-z- pozwoleniem-na-budowe/>

### RFI: Wykonanie dokumentacji przedprojektowej bazy operacyjno-serwisowej dla MFW Baltic East

Orlen Neptun skierował zapytanie do rynku (RFI) w sprawie możliwości wykonania koncepcji wielobranżowej z programem funkcjonalno-użytkowym inwestycji pn. „Budowa bazy serwisowej na potrzeby obsługi Morskiej Farmy Wiatrowej na obszarze 46.E.1.” Chodzi o projekt morskiej farmy wiatrowej Baltic East. Zainteresowane podmioty mogą składać zgłoszenia w terminie do 22 października 2024 roku.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/rfi-wykonanie-dokumentacji-przedprojektowej-bazy-operacyjno-serwisowej-dla-mfw-baltic-east/>



### Przebudowa wejścia do Portu w Łebie – ruszył przetarg

Urząd Morski w Gdyni ogłosił postępowanie dotyczące wyłonienia wykonawcy przebudowy wejścia do Portu w Łebie w ramach budowy terminala serwisowego dla MFW. Zainteresowane podmioty mogą składać oferty do dnia 27.11.2024 roku. Przedmiotem zamówienia jest dokładnie zaprojektowanie, a następnie wykonanie robót

budowlanych, które powinny być zrealizowane do dnia 30.06.2026 r.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/przebudowa-wejscia-do-portu-w-lebie-ruszyl-przetarg/>

## Zakłady produkcyjne

### Fabryka wież w Szczecinie z dofinansowaniem z Funduszu Innowacyjnego

Komisja Europejska wybrała 85 innowacyjnych projektów zeroemisyjnych, które otrzymają łącznie 4,8 mld euro dotacji z Funduszu Innowacyjnego. Wśród zakwalifikowanych inicjatyw znalazł się projekt WINDPL (Sustainable Manufacturing Facility for XXL Offshore Wind Towers), koordynowany przez firmę Windar Polska Sp. z o.o. To wielkoskalowe przedsięwzięcie zakłada stworzenie w Polsce zrównoważonego zakładu produkcyjnego wież do MFW typu XXL.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/fabryka-wiez-w-szczecinie-z-dofinansowaniem-z-funduszu-innowacyjnego/>

## Inne

### Polacy dostawcą żurawia dla MFW



W duńskim porcie w Aalborg, spółka CS Wind Offshore rozpoczęła montaż żurawia, który jest instalowany na platformie, która pojawi się na terenie przyszłej MFW. Żuraw dostarczyła polska firma Protea.

Protea zaangażowana jest również w realizację projektów MFW w polskiej części Bałtyku. W czerwcu 2024 roku, spółka podpisała kontrakt z PTSC

Mechanical & Construction Co., Ltd na dostawę czterech żurawi, które zostaną użyte w projekcie stacji transformatorowej (OSS) MFW Baltica 2. Protea dostarczy również dwa teleskopowe morskie dźwigi z wysięgnikiem przegubowym (ang. knuckle boom crane) dla morskiej stacji transformatorowej (OSS), będącej elementem projektu MFW Baltic Power.

*Protea to gdańska spółka zajmująca się projektowaniem i produkcją żurawi morskich, wciągarek hydraulicznych i elektrycznych, suwnic bramowych BOP i mechanicznych rozwiązań przeładunkowych dla przemysłu morskiego, podwodnego, wiatrowego i budowlanego.*

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/polacy-dostarczyli-zuraw-dla-morskiej-farmy-wiatrowej/>

### Chińczycy wyprodukowali morską turbinę wiatrową o mocy 26 MW



Fabryka Dongfang Electric Corporation (DEC) wyprodukowała morską turbinę wiatrową o mocy 26 MW. To aktualnie największa dostępna jednostka w MEW na świecie. Według chińskiego producenta, turbina ma być dostosowana do pracy na obszarach o prędkości wiatru 8 m/s i większej. Ma również charakteryzować się wysoką odpornością na tajfuny i korozję. Przy średnim wietrze 10 m/s, pojedyncza turbina może generować 100 GWh czystej energii

rocznie, zasilając 55 000 domów, zmniejszając standardowe zużycie węgla o 30 000 t i redukując emisję CO<sub>2</sub> o 80 000 t.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/chinczycy-wyprodukowali-morska-turbine-wiatrowa-o-mocy-26-mw/>

*W czerwcu 2024 roku, DEC zainstalował morską turbinę wiatrową o mocy 18 MW w przybrzeżnej bazie testowej w Shantou w prowincji Guangdong. Przy średnicy wirnika wynoszącej 260 m, turbina ma powierzchnię roboczą 53 000 m<sup>2</sup>, co odpowiada 7,4 standardowym boiskom piłkarskim. Ma generować 72 GWh czystej energii elektrycznej rocznie, co wystarczy do zasilenia ok. 36 000 gospodarstw domowych. Ponadto, Siemens Gamesa poinformował klientów o planach wyprodukowania morskiej turbiny wiatrowej o mocy 21 MW do końca dekady.*

### Ukończono montaż turbin w ramach projektu MFW Baltic Eagle (Niemcy)



Inwestorzy Iberdrola i Masdar zakończyli instalację wszystkich 50 turbin wiatrowych w projekcie MFW Baltic Eagle na Morzu Bałtyckim. Farma o mocy 476 MW będzie zasilać odnawialną energią około 475 000 niemieckich gospodarstw domowych.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/ukonczone-montaz-turbin-w-ramach-projektu-morskiej-farmy-wiatrowej-baltic-eagle/>

Zainstalowane turbiny, dostarczone przez firmę Vestas, mają jednostkową moc 9,53 MW. Baltic Eagle jest drugim z trzech dużych projektów wiatrowych Iberdrola w Niemczech, obok działającej już farmy Wikinger (350 MW) oraz planowanej Windanker (315 MW). Łącznie tworzą one tzw. Baltic Hub, który do 2026 roku ma osiągnąć moc ponad 1,1 GW.

### Ignitis Group wystartuje w aukcji MEW na Litwie – poszukuje partnera

Litewski koncern energetyczny Ignitis Group ogłosił zamiar wzięcia udziału w drugiej aukcji dotyczącej budowy MFW o mocy około 700 MW na Morzu Bałtyckim. Spółka rozpocznie także proces wyboru partnera, który mógłby objąć do 49% udziałów w projekcie.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/ignitis-group-wystartuje-w-aukcji-offshore-wind-na-litwie-poszukuje-partnera/>

Przetarg ma ruszyć 18 listopada 2024 roku, a jego rozstrzygnięcie przez Krajową Radę Regulacji Energetyki spodziewane jest do końca kwietnia 2025 roku. Ignitis Group zastrzega, że w przypadku niewyłonienia partnera przed zakończeniem aukcji, weźmie w nim udział samodzielnie, kontynuując równolegle proces poszukiwania inwestora.

### Rząd poprawi warunki inwestycyjne MEW – projekt nowelizacji ustawy przekazany do KPRM

Ministerstwo Klimatu i Środowiska (MKiŚ) złożyło wniosek o wpis do wykazu prac rządowych projektu ustawy o zmianie ustawy o promowaniu wytwarzania energii elektrycznej w MFW oraz niektórych innych ustaw. W dniu 17 października 2024 roku, MKiŚ przekazało dokumenty Przewodniczącemu Zespołu do spraw Programowania Prac Rządu.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/rzad-poprawi-warunki-inwestycyjne-offshore-wind-projekt-nowelizacji-ustawy-przekazany-do-kprm/>

Zaprojektowane w Ministerstwie Klimatu i Środowiska regulacje mają na celu przyspieszenie i usprawnienie realizacji, a także poprawę warunków inwestycyjnych dla projektów MFW oraz innych technologii OZE na przeznaczonych dla nich obszarach przyspieszonego rozwoju. Kierownictwo MKiŚ zaakceptowało OSR i wniosek o wpis projektu nowelizacji do wykazu prac legislacyjnych Rady Ministrów.

### Chiny uruchomiły stanowisko testowe dla MTW o mocy 35 MW

Chiny przesuwają kolejną granicę w rozwoju MEW. Spółka Sany Renewable Energy uruchomiła stanowisko testowe dla MTW o mocy 35 MW. Wykorzystując przyspieszone testy wytrzymałościowe o wysokiej intensywności, stanowisko testowe symuluje 20 lat pracy MFW w ciągu zaledwie jednego roku. Może jednocześnie przeprowadzać testy funkcjonalne, weryfikację limitów awarii i walidację modelu projektowego całej turbiny i kluczowych komponentów, m.in. takich jak: generator, przekładnia i układ przeniesienia napędu.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/chiny-uruchomily-stanowisko-testowe-dla-morskich-turbin-wiatrowych-o-mocy-35-mw/>

## Sektor stoczniowy

### Politechnika Gdańska wykona specjalistyczne prace na trałowcach

Centrum Technologii Bezpieczeństwa i Obronności (CTBO) Politechniki Gdańskiej jest zaangażowane w prowadzone w PGZ Stocznia Wojenna naprawy główne i dokowe na trałowcach wchodzących w skład 12. Dywizjonu Trałowców 8. Flotylli Obrony Wybrzeża i stacjonujących w Porcie Wojennym Świnoujście.

W ramach zlecenia Centrum zrealizuje prace w zakresie stacji hydrolokacyjnych typu MG-89DSP i SHL-200DSP, okrętowych urządzeń demagnetyzacyjnych typu EKD-207, stacji ochrony katodowej i podzespołów systemu

głębinowego Ukwiął na trałowcach proj. 207, ORP Drużno i ORP Wigry. Jest to element przedsięwzięcia realizowanego w Gdyni przez PGZ Stocznia Wojenna dla polskiej Marynarki Wojennej.



W przypadku ORP Drużno (641) umowa przewiduje wprowadzenie zmian wynikających z doświadczeń nabytych podczas użytkowania zmodernizowanych trałowców proj. 207 w tym m.in. modernizacji systemu chłodzenia wodą morską oraz systemu sprężonego powietrza wraz z montażem nowych sprężarek. Pobyt w stoczni jest też wykorzystywany również do przeglądu i prac konserwacyjnych kadłuba oraz urządzeń i mechanizmów, w tym systemów broni podwodnej. Zostaną także zmodernizowane systemy łączności. Zakres prac na ORP Wigry (644) jest szerszy i obejmuje gruntowną modernizację polegającą na wymianie silników głównych wraz z przekładniami. Wymieniona zostanie także cała elektrownia okrętowa włącznie z agregatami prądowórczymi, głównymi tablicami rozdzielczymi i automatyką okrętową. Naprawie są poddawane systemy broni podwodnej a jednostka zostanie wyposażona w nowe sprężarki oraz systemy okrętowe dostosowane do nowych urządzeń, w tym nowoczesne systemy nawigacji i łączności.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/politechnika-gdanska-wykona-specjalistyczne-prace-na-tralowcach-81214>

### Resort nauki przyznał finansowanie dla Oceanii na trzy lata

Minister nauki i szkolnictwa wyższego przyznał dodatkowe finansowanie dla statku badawczego "Oceania". Przez najbliższe trzy lata co roku na ten cel będzie przeznaczonych 8 mln zł.

19 października 2024 roku przedstawiciele IO PAN w mediach społecznościowych poinformowali o wstrzymaniu przez resort nauki finansowania statku. Naukowcy alarmowali, że brak możliwości korzystania ze statku badawczego to zerwanie bieżących projektów naukowych, jak również wieloletniej owocnej współpracy z instytucjami naukowymi w Polsce i na świecie.



*"Oceania" to żaglowiec należący do Instytutu Oceanologii Polskiej Akademii Nauk, zbudowany w 1985 roku w Stoczni Gdańskiej i jest obecnie największym polskim instytutem badającym problemy fizyki, chemii, biologii i ekologii morza. Rocznie "Oceania" spędza do ok. 250 dni na morzu, podejmując m.in. ekspedycję badawczą w Arktyce i liczne rejsy bałtyckie.*

Źródło: <https://polskieradio24.pl/artykul/3438644,statek-badawczy-oceania-uratowany-resort-nauki-przyznal-pieniadze-na-trzy-lata>  
<https://zeglarski.info/artykuly/jednostka-specjalna-oceania/>

## Polska, Niemcy i Szwecja wspólnie dowodzą na Bałtyku

Polscy marynarze rozpoczęli służbę w Rostocku, gdzie przez najbliższe cztery lata będą wspólnie z niemieckimi i szwedzkimi sojusznikami dowodzić operacjami na Morzu Bałtyckim. W ramach Command Task Force Baltic (CTF Baltic), struktury NATO, polskie, niemieckie i szwedzkie jednostki będą koordynować działania związane z zapewnieniem bezpieczeństwa na tym strategicznie ważnym akwenie. W tym czasie w Polsce powstanie POLMARFOR, który zgodnie z planem przejmie sojusznicze dowodzenie pod koniec 2028 roku.



*Współpraca Polski, a potem dowództwo operacjami morskimi ma kluczowe znaczenie dla bezpieczeństwa państwa, Bałtyk wraz ze znajdującą się na nim infrastrukturą stanowi ważny element niezależności energetycznej. Po morskim dnie biegną kable energetyczne, gazociąg Baltic Pipe, do tego dochodzi też gazoport w Świnoujściu, Naftoport w Gdańsku oraz platformy wiertnicze.*

Źródło: <https://polska-morska.pl/2024/10/17/polska-niemcy-i-szwecja-przejmuja-dowodzenie-na-baltyku/>

## W 2026 roku nowy tramwaj wodny na trasie Puck-Swarzewo-Chałupy

Podpisano umowę na zaprojektowanie i budowę tramwaju wodnego, który od 2026 roku będzie kursował po Zatoce Puckiej. Statek o wartości ponad 3 mln zł (1,9 mln to dotacja z Rządowego Programu Inwestycji Strategicznych) mieszczący 50 osób o napędzie w pełni elektrycznym, ma wybudować stocznia Alumilex z Gdyni.



*Kilka lat temu podobna trasa była obsługiwana przez jednostkę o nazwie IWA, cztery temu przestała kursować i nie została zastąpiona przez żadną inną. Wznowienie kursu będzie służyć turystom, ale także mieszkańcom, gdyż z Pucka będzie można dostać się na pełne morze, bez konieczności oczekiwania w korkach. Z drugiej strony będzie można przepłynąć z półwyspu do Pucka. Sezonowy, regularny transport publiczny wyjdzie naprzeciwko oczekiwaniom ludzi, którzy wysyłali zapytania do samorządów na temat powstania ww. linii.*

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/od-2026-roku-miedzy-puckiem-a-chalupami-bedzie-plywal-tramwaj-wodny-81325>

## Autonomiczna i bezzałogowa łódź Politechniki Gdańskiej

Naukowcy z Politechniki Gdańskiej skonstruowali autonomiczną, bezzałogową łódź „Hornet”, przeznaczoną do ochrony i inspekcji polskich instalacji offshore, takich jak np. morskie farmy wiatrowe, a także do badań dna Bałtyku. Jest to pierwsza tego typu jednostka, którą w całości opracowano w Polsce i jest wielokrotnie tańsza od zagranicznych odpowiedników.

Prace nad projektem rozpoczęły się w 2020 roku w ramach nadzorowanego przez Komisję Europejską programu Horyzont 2020, wspierającego badania i innowacje. Zespół naukowców z PG pod przewodnictwem prof. Łukasza Kulasa stworzył autorską architekturę całego systemu, obejmującą zarówno specjalistyczną aparaturę, jak też oprogramowanie. Obecnie łódź „Hornet” („Szerszeń”) jest już prawie produktem finalnym, wzbudzającym szerokie zainteresowanie ze strony potencjalnych partnerów przy komercjalizacji projektu.

W środę 23 października 2024 roku odbyła się prezentacja jednostki. Łódź zawiera system do szybkiego przetwarzania danych, zawierający autorskie algorytmy pozwalające m.in. na identyfikację obiektów oraz pracę

w trybie autonomicznym, okablowanie strukturalne oraz szereg sensorów do wykrywania obiektów, m.in. kamer, radarów i lidarów.

Źródło: <https://www.pap.pl/aktualnosci/naukowcy-z-politechniki-gdanskiej-skonstruowali-autonomiczna-lodz-do-badan-dna-baltyku>

*W trakcie prac nad „Hornetem” naukowcy nawiązali współpracę z wieloma polskimi i zagranicznymi podmiotami zainteresowanymi zarówno wykorzystaniem tego typu łodzi w ich bieżącej działalności, jak też produkcją tego typu jednostek. Projekt ma znaczenie strategiczne, gdyż potrzeby przemysłu w zakresie monitorowania instalacji krytycznych są obecnie ogromne, zwłaszcza w kontekście bezpieczeństwa energetycznego Polski.*

### **Polskie firmy na targach Europort**

23-25 października br. odbyły się targi morskie Europort w Stambule. Na polskim stoisku swoje oferty prezentowały Stocznia Nauta, PGZ Stocznia Wojenna, Polski Rejestr Statków, Etmal, Fast oraz Polskie Forum Technologii Morskich, które reprezentowało wszystkich swoich członków, czyli ponad 75 firm z sektora morskiego. W targach wzięło udział ponad 150 wystawców z 33 krajów reprezentujących ponad 500 marek oraz ponad 7000 odwiedzających. Kolejna edycja odbędzie się za 2 lata.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/polskie-firmy-na-targach-europort-w-stambule-81385>

Biuletyn informacyjny *Przegląd wybranych wydarzeń rynkowych z sektorów gospodarki morskiej* jest częścią przedmiotu Umowy na wykonanie badania naukowego oraz sporządzenie analizy oddziaływań branż gospodarki morskiej na system społeczny i ekonomiczny województwa pomorskiego wraz z cyklicznym monitoringiem rynku portowego i Morskiej Energetyki Wiatrowej, zawartej pomiędzy Pomorskim Urzędem Marszałkowskim, a firmą Actia Forum.

Zakres Umowy obok analizy oddziaływań branż gospodarki morskiej na system społeczny i ekonomiczny województwa pomorskiego obejmuje cykliczny monitoring w ujęciu dwutygodniowym w podziale na trzy sektory: portowo-logistyczny, offshore oraz stoczniowy, poza tym obejmuje także: kwartalny monitoring wyników operacyjnych branży, półroczny monitoring statystyczny danych makroekonomicznych oraz roczny monitoring strategiczny.

Celem całego projektu jest stworzenie modelu zależności funkcjonalnych wraz ze strukturami powiązań opartymi na obserwacji funkcjonowania rynku portowego, MEW oraz stoczniowego. Projekt zakłada 2 letni (26 miesięcy) okres aktualizacji danych w ramach cyklicznego monitoringu rynku i będzie realizowany w ramach naboru o objęcie wsparciem z Planu Rozwojowego dotyczącego realizacji projektu w ramach naboru Inwestycji A.3.1.1 pt. „Zbudowanie systemu koordynacji i monitorowania regionalnych działań na rzecz kształcenia zawodowego, szkolnictwa wyższego oraz uczenia się przez całe życie, w tym uczenia się dorosłych”, nr wniosku o objęcie wsparciem KPO/22/LLL/W/0013.



**Actia Forum Sp. z o.o.**

Al. Zwycięstwa 96/98

81-451 Gdynia, Polska

Pomorski Park Naukowo-Technologiczny

Budynek IV, Piętro 0, Lokal F0.22

office@actiaforum.pl

www.actiaforum.pl