

Przegląd wybranych wydarzeń rynkowych z sektorów gospodarki morskiej:

- portowo-logistycznego
- offshore wind
- stoczniowego



Biuletyn informacyjny

Nr 17

Grudzień: część I

Przegląd wraz z komentarzami obejmuje okres 01.12.-15.12.2024r.

Sektor portowo-logistyczny

Umowy na terminal kontenerowy w Świnoujściu

Na koniec listopada br. wiceminister infrastruktury Arkadiusz Marchewka ogłosił podpisanie umów na przeprowadzenie wywiadu ferromagnetycznego dna morskiego w rejonie planowanego toru podejściowego do terminala kontenerowego w Świnoujściu oraz badań lądowych. Łączny koszt prac wynosi około 12,8 mln zł. Badanie dna obejmie 5 640 ha i ma na celu wykrycie potencjalnie niebezpiecznych obiektów, takich jak pozostałości z czasów II wojny światowej, które mogłyby utrudnić budowę. Na lądzie przeprowadzony zostanie wywiad na obszarze 38,3 ha, gdzie powstanie infrastruktura dostępowa.

Planowany terminal będzie mógł obsługiwać do 2 mln TEU rocznie, jednocześnie przyjmując dwa statki (o długości 400 i 200 metrów). Wyposażony zostanie w niskoemisyjny sprzęt przeładunkowy, a jego działalność będzie przyjazna środowisku. Inwestycji towarzyszyły kontrowersje dotyczące wpływu na mieszkańców i środowisko, jednak trwają rozmowy z zainteresowanymi stronami w celu znalezienia kompromisu.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/kolejne-umowy-na-terminal-kontenerowy-w-swinoujsciu-podpisane-przedstawicie-idzie-do-przodu-81941>

Grupa MSC finalizuje przejęcie mniejszościowego pakietu akcji Hamburger Hafen und Logistik Aktiengesellschaft

Port Hamburg Beteiligungsgesellschaft SE, spółka zależna MSC Group, zakończyła przetarg na akcje Hamburger Hafen und Logistik AG (HHLA) i utworzyła joint venture z Miastem Hamburg. Miasto posiada teraz 50,1% udziałów w HHLA, a MSC – 49,9%. Partnerzy planują wspólnie rozwijać HHLA, zwiększając przepustowość terminali i inwestując 450 mln euro w infrastrukturę. MSC zobowiązało się dostarczać do terminali HHLA minimum 1 mln TEU rocznie od 2031 roku oraz utworzyć nową siedzibę w Hafencity, zatrudniając 700 osób. Obie strony zapewniają ochronę praw pracowników i zwiększenie konkurencyjności portu w Hamburgu.

Współpraca MSC Group z Hamburgiem, zakładająca zwiększenie przepustowości portu oraz inwestycje w infrastrukturę, może wpłynąć na przeładunki w polskich portach, które konkurują o obsługę ładunków w regionie Bałtyku. Hamburg może stać się bardziej atrakcyjny dla dużych operatorów, przejmując część ładunków z rynków Europy Środkowej. Polski sektor portowy będzie musiał odpowiedzieć na to wyzwanie, inwestując w modernizację, automatyzację i rozwój połączeń intermodalnych, aby utrzymać konkurencyjność i przyciągać klientów.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/grupa-msc-finalizuje-przejecie-mniejszosciowego-pakietu-akcji-hamburger-hafen-und-logistik-aktiengesellschaft-81969>,
<https://hlla.de/en/investment-msc>

Terminal zbożowy w Porcie Gdańsk

2 grudnia br. ogłoszono, że Port Gdański Eksploatacja SA realizuje budowę terminalu agro o wartości 400 mln zł, co zwiększy zdolności przeładunkowe portu z 0,7 mln ton do 2,9 mln ton rocznie, a pojemność magazynową do 152 tys. ton. Inwestycja obejmuje budowę dziewięciu magazynów zbożowych, modernizację infrastruktury drogowej i kolejowej oraz zakup nowoczesnych żurawi i taśmociągów. Terminal będzie uniwersalny, z możliwością obsługi różnych ładunków. Projekt wzmocni pozycję Portu Gdańsk jako kluczowego hubu eksportowego na Bałtyku.



Budowa nowego terminalu agro w Porcie Gdańsk zwiększy zdolności przeładunkowe do 2,9 mln ton rocznie, co znacząco wzmocni eksport polskich zbóż i innych towarów. Usprawni obsługę klientów, poprawi efektywność logistyki i umocni pozycję Gdańska jako kluczowego węzła handlowego na Bałtyku.

Źródło: https://www.linkedin.com/posts/portgdansk_nowy-terminal-agro-w-porcie-gda%C5%84sk-inwestycja-activity-7269338487370260480-gmLU?utm_source=share&utm_medium=member_desktop

Przetarg na rozbudowę Portu Kołobrzeg

2 grudnia br. Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o. ogłosił zapytanie ofertowe dotyczące przedstawienia oferty na opracowanie i wykonanie kompleksowej koncepcji projektowo-kosztorysowej przebudowy portu w ramach zadania „Modernizacja infrastruktury, rozbudowa dostępu do portu, poszerzenie toru żeglugowego oraz przebudowa konstrukcji hydrotechnicznych w porcie Kołobrzeg” – Etap II. Dodatkowo, zlecone będzie opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego na podstawie tej koncepcji.

Źródło: <https://zpmkolobrzeg.pl/zapytanie-ofertowe-modernizacja-infrastruktury-rozbudowa-dostepu-do-portu-poszerzenie-toru-zezlugowego-wraz-z-przebudowa-istniejacych-konstrukcji-hydrotechnicznych-w-porcie-kolobrzeg/>

Podpisanie umowy na budowę infrastruktury terminala FSRU na początku przyszłego roku

Na początku 2025 roku planowane jest podpisanie umowy na budowę infrastruktury terminala regazyfikacyjnego FSRU w porcie gdańskim, zapowiedział wiceminister infrastruktury Arkadiusz Marchewka podczas konferencji, która odbyła się 2 grudnia 2024 roku. Inwestycja warta około 800 mln zł ma poprawić bezpieczeństwo energetyczne. Terminal FSRU, zlokalizowany w południowej części Zatoki Gdańskiej, będzie połączony z krajową siecią gazociągową za pomocą podmorskiego gazociągu.



3 grudnia 2024 roku, Wojewoda pomorska Beata Rutkiewicz wydała decyzję o pozwoleniu na budowę terminala FSRU w południowej części Zatoki Gdańskiej. Inwestycja obejmuje budowę infrastruktury do obsługi jednostek FSRU, nabrzeży, gazociągu podmorskiego oraz przejść bezwykopowych. Terminal ma umożliwić regazyfikację skroplonego gazu ziemnego (LNG) i wprowadzenie go do krajowego systemu przesyłowego. Całość ma zostać ukończona do 2028 roku. Gaz-System przeznaczy około 800 mln zł na realizację projektu.

Źródło: <https://www.portalmorski.pl/porty-logistyka/57013-podpisanie-umowy-na-budowe-infrastruktury-terminala-fsru-na-poczatku-2025-r>,
<https://www.gospodarkamorska.pl/wojewoda-zezwala-na-budowe-fsru-82026>

Terminal przeładunkowy w Porcie Szczecin

3 grudnia br. w Porcie Szczecin-Świnoujście podpisano umowę przedwstępną na trzydziestoletnią dzierżawę gruntu między konsorcjum Speed, Tridente i Polski Cement oraz Zarządem Morskich Portów Szczecin i Świnoujście SA. Na dzierżawionym przez konsorcjum terenie na Ostrowie Grabowskim, przy Nabrzeżu Norweskim w Szczecinie powstanie uniwersalny terminal przeładunkowy i nowoczesna cementownia. Inwestycja obejmuje budowę terminalu, magazynów oraz zaawansowanego zakładu produkcji cementu o wydajności do 2,5 mln ton rocznie. Realizacja projektu rozpocznie się po podpisaniu umowy, a równocześnie trwać będą prace nad finansowaniem.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/gdanskie-firmy-zbuduja-terminal-przeladunkowy-w-porcie-szczecin-82017>

Ponowny przetarg na teren z głębokowodnym nabrzeżem w Porcie Gdańsk

3 grudnia br. Zarząd Morskiego Portu Gdańsk ogłosił ponownie przetarg na dzierżawę terenu z dostępem do nabrzeża głębokowodnego w pobliżu Baltic Hub, tzw. Deepwater. Działka objęta przetargiem jest teraz większa – ma 266 998 m². W nowej dokumentacji przetargowej zrezygnowano z wymogu przeładunku zbóż, a zamiast tego określono minimalną ilość 2 mln ton towarów rocznie, bez precyzowania ich rodzaju. Port Gdańsk jest otwarty na różne propozycje biznesowe, a oferty można składać do 21 marca 2025 roku.



Źródło: <https://www.portgdansk.pl/wydarzenia/unikatowa-na-skale-europejska-nieruchomosc-w-porcie-gdansk-wystawiona-do-przetargu/>,
<https://www.gospodarkamorska.pl/wraca-przetarg-na-teren-z-dostepem-do-glebokowodnego-nabrzeza-w-porcie-gdansk-wieksza-dzialka-do-wziecia-82004>

Otwarto wiadukt drogowy nad torami do portu w Gdyni

3 grudnia br. oddano do użytku wiadukt w Gdyni, w ciągu ul. Puckiej, który poprawi bezpieczeństwo transportu do portu. Obiekt ma 185 metrów długości, dwa pasy ruchu, chodniki i ścieżkę rowerową. Jego budowa kosztowała 65,2 mln zł (w tym 22,1 mln zł netto jako wkład PLK S.A.). Wiadukt zastąpił dwa przejazdy kolejowo-drogowe w okolicy stacji Gdynia Port. Dzięki inwestycji poprawi się komunikacja w rejonie portu oraz usprawni ruch między obwodnicą Trójmiasta a centrum Gdyni. Projekt realizowały PKP PLK we współpracy z miastem Gdynia. Do



końca 2024 roku w całej Polsce powstało i powstanie ponad 20 dwupoziomowych skrzyżowań. Przedsięwzięcie warte ponad 260 mln zł współfinansuje Unia Europejska z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/otwarto-wiadukt-drogowy-nad-torami-do-portu-w-gdyni-82027>

Fuzja Lotos Petrobaltic z Orlen



LOTOS Petrobaltic zmienił nazwę na ORLEN Petrobaltic, co jest efektem fuzji PKN ORLEN i Grupy LOTOS. Zmiana ta, obowiązująca od 6 grudnia 2024 roku, nie wpływa na działalność firmy ani na wcześniej zawarte umowy. ORLEN Petrobaltic zajmuje się poszukiwaniem i eksploatacją złóż ropy i gazu ziemnego oraz obsługą offshore, zarządza m.in. platformami wiertniczymi i flotą statków, mając bazę w Gdańsku.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/lotos-petrobaltic-to-teraz-orken-petrobaltic-82116>

Kanadyjska instytucja chce zainwestować w polską elektrownię jądrową

9 grudnia br. poinformowano, że Spółka Polskie Elektrownie Jądrowe (PEJ) otrzymała list intencyjny od Export Development Canada (EDC) dotyczący potencjalnego wsparcia budowy pierwszej polskiej elektrowni jądrowej na kwotę 1,45 mld dol. Wsparcie zależy od pozytywnego zakończenia procesu due diligence i decyzji kredytowej.

Wcześniej PEJ uzyskała podobne listy od amerykańskich agencji EXIM i DFC na łączną kwotę około 75 mld zł. Projekt obejmuje budowę elektrowni w technologii AP1000 w Lubiawie-Kopalino, z trzema blokami o łącznej mocy 3750 MWe. Rozpoczęcie budowy planowane jest na rok 2028, a zakończenie w 2035 roku.



Kanadyjskie wsparcie dla budowy pierwszej polskiej elektrowni jądrowej potwierdza zaufanie międzynarodowych instytucji do inwestycji w Polsce i zwiększa jej wiarygodność na rynkach globalnych. Wsparcie to może przyciągnąć innych międzynarodowych inwestorów oraz partnerów technologicznych, co wzmocni współpracę gospodarczą Polski z Kanadą i innymi krajami. Z punktu widzenia Polski oznacza to także możliwość uzyskania korzystnych warunków finansowania, które pomogą zrealizować kluczowy projekt strategiczny dla krajowej energetyki i bezpieczeństwa energetycznego. W szerszej perspektywie wspiera rozwój technologii nuklearnych w Polsce oraz modernizację sektora energetycznego zgodnie z celami zrównoważonego rozwoju.

Źródło: <https://www.portalmorski.pl/porty-logistyka/57063-kanadyjska-instytucja-chce-zainwestowac-w-polska-elektrownie-jadrowa>

Terminal POSCO w Szczecinie

3 grudnia br. roku przedstawiciele południowokoreańskiej firmy POSCO odwiedzili Szczecin, aby uczcić otwarcie Terminalu POSCO, powstałego we współpracy z LX Pantos. Współpraca dotyczy obsługi przeładunkowej blach w kregach, co stanowi ważny krok w umacnianiu międzynarodowych relacji.

Uroczystość obejmowała symboliczne przecięcie wstęgi w dedykowanym magazynie oraz prezentację załadunku samochodów kregami. Profesjonalizm i wysoki standard operacji potwierdziły słusność wyboru Bulk Cargo-Port Szczecin jako operatora. Obie strony wyraziły zadowolenie z dotychczasowej współpracy i chęć dalszego rozwoju.

Źródło: https://www.linkedin.com/posts/bulk-cargo-port-szczecin-sp-z-o-o_posco-bulkcargoportszczecin-wspaejagkpraca-activity-7271865827576938497-MW4r?utm_source=share&utm_medium=member_desktop,

<https://www.gospodarkamorska.pl/bulk-cargo-port-szczecin-rozpoczyna-nowy-rozdzial-wspolpracy-z-posco-82123>

Dobre wyniki intermodalnego szlaku

Intermodalny Nowy Jedwabny Szlak w listopadzie uzyskał wynik 100 tys. uruchomionych pociągów na trasie z Chin do Europy. Usługa China-Europe Express została uruchomiona w 2011 roku i od tego czasu pociągi przewoziły łącznie ponad 11 mln TEU, a ich wartość wyniosła ponad 420 mln USD. Pociągi kursują między ponad 100 miastami w 11 krajach azjatyckich, a 227 miastami w 25 krajach europejskich.

Źródło: Namiary na morze i handel. Nr 23/2024

Pierwszy pociąg z naczepami w Terminalu Promowym w Świnoujściu

Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście poinformował o rozpoczęciu pilotażowych transportów intermodalnych. 8 grudnia 2024 roku obsłużono pierwszy pociąg z naczepami w Terminalu Promowym w Świnoujściu. Pilotaż, prowadzony przez przewoźnika Freightliner PL, obejmuje trasy ze Śląska do portów w Szwecji, skąd towary mogą być kierowane dalej, do Göteborga lub Sztokholmu.



Projekt ogranicza emisję CO₂ o 76%, wspierając unijną politykę klimatyczną. Inicjatywa ma na celu odciążenie transportu drogowego i rozwój logistyki intermodalnej z korzyściami dla środowiska i społeczności lokalnych. Regularne transporty mają rozpocząć się w 2025 roku.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/pierwszy-pociag-z-naczepami-w-terminalu-promowym-w-swinoujsciu-82133>

Nordycko-Bałtycki Korytarz Wodorowy wkracza w fazę studium wykonalności

Sześciu europejskich operatorów systemów przesyłowych gazu (TSO) z Finlandii, Estonii, Łotwy, Litwy, Polski i Niemiec rozpoczęło studium wykonalności Nordycko-Bałtyckiego Korytarza Wodorowego (NBHC). Studium, które potrwa do połowy 2026 roku, obejmuje analizę trasy rurociągu, lokalizacji tłoczni, aspekty finansowe, pozwolenia środowiskowe oraz harmonogram projektu. Równolegle prowadzone są analizy transgraniczne, w tym definicje techniczne, analiza komercyjna i zaangażowanie interesariuszy.

NBHC ma połączyć produkcję wodoru odnawialnego z kluczowymi ośrodkami zapotrzebowania w regionie, wspierając dekarbonizację i cele klimatyczne UE. Projekt, uznany w 2024 roku za Projekt Wspólnego Zainteresowania (PCI) przez Komisję Europejską, może do 2050 roku zmniejszyć emisję CO₂ o 37 mln ton rocznie. Dodatkowo wzmocni bezpieczeństwo energetyczne i współpracę regionalną. Wnioski o dofinansowanie w ramach instrumentu „Łącząc Europę” są w trakcie oceny, a realizacja NBHC będzie kluczowym krokiem w kierunku zrównoważonego systemu energetycznego opartego na wodorze.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/nordycko-baltycki-korytarz-wodorowy-wkracza-w-faze-studium-wykonalnosci-82183>

Nowy prezes Baltic Hub

Od 1 stycznia 2025 roku Jan Van Mossevelde zostanie nowym dyrektorem generalnym Baltic Hub, zastępując Charlesa Bakera, który obejmie stanowisko Head of Intermodal Europe w PSA International. Van Mossevelde, obecnie dyrektor PSA Halifax, ma duże doświadczenie w branży logistycznej, zdobyte m.in. w Belgii, Włoszech i Kanadzie.

Źródło <https://www.portalmorski.pl/porty-logistyka/57089-baltic-hub-jan-van-mossevelde-nowym-dyrektorem-generalnym>

Holownik FAIRPLAY-83 dopłynął do Świnoujścia. Nowa jednostka Fairplay Towage Group

15 grudnia br. holownik portowy FAIRPLAY-83 dotarł do Świnoujścia. Należy do Fairplay Towage Group, jednego z największych dostawców usług holowniczych w Europie. Zbudowany przez Damen Shipyards, ma 29,84 m długości, 10,43 m szerokości i klasę lodową. Napędzają go dwa silniki Caterpillar o mocy 5150 KM, zapewniające prędkość 14 węzłów i uciąg na palu 61,2 t.

Fairplay Towage zamówił dwa holowniki w Damen: Fairplay-83 oraz mocniejszy Fairplay-97 (uciąg ponad 80 t). Oba wyposażono w napęd azymutalny, wciągarki, systemy oczyszczania spalin zgodne z normą IMO Tier III oraz funkcje ratunkowe FiFi. Fairplay-97 przechodzi próby morskie i zostanie dostarczony w I kwartale 2025 roku.

Źródło <https://www.gospodarkamorska.pl/fairplay-83-doplynal-do-swinoujscia-nowa-jednostka-fairplay-towage-group-82243>

Sektor offshore wind

Morskie farmy wiatrowe

Na przełomie 2024/2025 spółka JV Baltic Power rozpoczyna prace na Morzu Bałtyckim



Na przełomie 2024/2025, instalator fundamentów Van Oord ma rozpocząć instalację fundamentów, do czego wykorzysta aktualnie stacjonujący w Porcie Gdynia statek Svanen. W drugiej połowie 2025 roku planowana jest instalacja turbin wiatrowych, a pod koniec roku – morskich stacji energetycznych. Pierwszy prąd z MFW ma popłynąć w pierwszej połowie 2026 roku.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/na-przelomie-grudnia-i-stycznia-svanen-wplywa-na-morze-baltyckie/>

W realizacji projektu uczestniczą polskie firmy dostarczające kable i boje morskie, polskie statki zabezpieczające inwestycję oraz stocznia Grupy Przemysłowej Baltic, która finalizuje produkcję konstrukcji stalowych. Około 21% środków finansowych ma trafić do polskich firm.

MFW Baltic East wystartuje w aukcji 2025 roku

Najbardziej zaawansowany projekt Orłenu w tzw. II fazy, MFW Baltic East, sąsiaduje z MFW Baltic Power i jest przygotowywany do aukcji w 2025 roku. Szacuje się, że inwestycja weszłaby w fazę budowy w 2030 roku, a pierwszy prąd popłynąłby w 2032 roku. Orlen Neptun planuje w ciągu najbliższego roku zatrudnić inżynierów do prac środowiskowych oraz specjalistów odpowiedzialnych za poszczególne pakiety – turbiny, kable i fundamenty.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/mfw-baltic-east-wystartuje-w-aukcji-2025-pierwsza-energia-moze-poplynac-w-2032-r/>

Projektowana MFW ma zostać zlokalizowana na ławicy Słupskiej, na obszarze ok. 110 km², na głębokościach sięgających od 25 do 40 m. Zgodnie z obecnymi założeniami projektowymi, planuje się instalację ok. 65 morskich turbin wiatrowych o mocy od 14 do 20 MW, w zależności od wybranej technologii. Obecnie, planowana moc wynosi ok. 1 GW.

Poszukiwany wykonawca koncepcji wielobranżowej dla projektu bazy serwisowej MFW Baltic East

Spółka Orlen Neptun ogłosiła zapytanie ofertowe dotyczące wykonania koncepcji wielobranżowej z programem funkcjonalno-użytkowym dla projektu budowy bazy serwisowej na potrzeby obsługi MFW Baltic East. Przedmiot zapytania ofertowego NEP/2/000032/24 jest elementem dokumentacji przedprojektowej utworzenia bazy operacyjno-serwisowej, pozwalającej na szybkie dotarcie np. techników w rejon morskiej farmy wiatrowej Baltic East. Dokumentacja określać będzie rozwiązania techniczne, technologiczne i konstrukcyjne oraz nakłady, koszty i harmonogram robót przedsięwzięcia budowy bazy serwisowej na potrzeby obsługi MFW wraz z określeniem inwestycji towarzyszących, niezbędnych dla budowy i funkcjonowania bazy O&M do momentu uzyskania ostatecznego pozwolenia na użytkowanie. Oferty można składać do 19 grudnia 2024 roku.

Źródło: <https://connect.ornen.pl/app/outRfx/446822/supplier/status>

Symboliczna ceremonia cięcia pierwszej stali dla morskich stacji transformatorowych MFW Baltica 2



27 listopada br. konsorcjum Semco Maritime i PTSC Mechanical & Construction (PTSC M&C) zorganizowało ceremonię pierwszego cięcia stali dla platform morskich stacji transformatorowych (OSS) w ramach projektu MFW Baltica 2. Wydarzenie odbyło się w stoczni produkcyjnej PTSC M&C w mieście Vung Tau w Wietnamie i stanowiło wstęp do zbliżającej się produkcji kluczowego elementu infrastruktury krytycznej. Konsorcjum jest odpowiedzialne za inżynierię, zaopatrzenie i produkcję czterech platform morskich stacji elektroenergetycznych o mocy 375 MW oraz czterech ram wsporczych modułów.

Źródło: <https://www.ptsc.com.vn/en-US/news/ptsc-news-1/operating-news/baltica-2-substation-platforms-achieved-new-milestone>

W połowie 2024 roku, polska spółka Protea podpisała kontrakt z PTSC Mechanical & Construction na dostawę czterech żurawi, które zostaną użyte w projekcie stacji transformatorowych.

FEW Baltic II z kolejnymi pozwoleniami na budowę

Wojewoda Zachodniopomorski wydał dwie kluczowe decyzje w sprawie realizacji FEW Baltic II. Tym samym udzielił pozwolenia na budowę morskich turbin wiatrowych wraz z wewnętrzną siecią elektroenergetyczną i telekomunikacyjną oraz morskiej stacji elektroenergetycznej. Inwestor planuje otrzymać wszystkie niezbędne pozwolenia na budowę w Q1 2025 roku.

Źródło: <https://www.gov.pl/web/uw-zachodniopomorski/decyzja-ozwolenie-na-budowe-morskiej-stacji-elektroenergetycznej-farma-elektrowni-wiatrowych-baltic-ii-wraz-z-infrastruktura-towarzyszacpdf>,
<https://www.gov.pl/web/uw-zachodniopomorski/decyzja---budowa-25-morskich-turbin-wiatrowychpdfpdf>

Transition Technologies Systems dostarczy systemy informatyczne dla MFW Baltic Power

Spółka Transition Technologies Systems podpisała kontrakt na dostawę systemów informatycznych dla projektu MFW Baltic Power, w ramach którego dostarczy system SOWE oraz wdroży system LFC/SMPP.

Źródło: <https://offshorwindpoland.pl/transition-technologies-systems-dostarczy-systemy-informatyczne-dla-morskiej-farmy-wiatrowej-baltic-power/>

RDOŚ rozpoczyna postępowanie ws. OOS dla FEW Baltic II

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie ogłosił rozpoczęcie postępowania ws. oceny oddziaływania na środowisko dla MFW FEW Baltic II. Postępowanie dotyczy zmiany decyzji środowiskowej (nr 14/2021) z listopada 2021 roku w zakresie „parametrów inwestycji oraz części warunków jej realizacji”. Konsultacje społeczne potrwać od 4 grudnia 2024 roku do 2 stycznia 2025 roku. W tym czasie każdy zainteresowany może zapoznać się z dokumentacją oraz składać uwagi i wnioski w formie pisemnej, ustnej lub elektronicznej.

Źródło: <https://www.gov.pl/web/rdos-szczecin/obwieszczenie-regionalnego-dyrektora-ochrony-srodowiska-w-szczecinie-z-dnia-29112024-r-znak-wons420202020kk49-o-przystapieniu-do-przeprowadzenia-oceny-oddziaływania-na-srodowisko-dla-przedsiwziecia-polegajacego-na-budowie-morskiej-farmy-elektrowni-wiatrowej-few-baltic-ii-w-postepowaniu-w-sprawie-zmiany-decyzji-nr-142021-o-srodowiskowych-uwarunkowaniach-wydanej-przez-regionalnego-dyrektora-ochrony-srodowiska-w-szczecinie-w-dniu-30112021-r-pod-znakiem-wons-os420202020kk30-w-zakresie-zmiany-parametrow-inwestycji-oraz-czesci-warunkow-jej-realizacji>

Ze względu na lokalizację większości projektu w województwie zachodniopomorskim, organem wiodącym jest RDOŚ w Szczecinie.

RDOŚ wydał decyzję środowiskową dla MFW Bałtyk

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku zakończył postępowanie środowiskowe dla projektu MFW Bałtyk 1, wydając w dniu 3 grudnia 2024 roku decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. Postępowanie trwało ponad 2,5 roku od złożenia wniosku przez inwestora w maju 2022 roku.

Źródło: <https://www.gov.pl/web/rdos-gdansk/obwieszczenie-regionalnego-dyrektora-ochrony-srodowiska-w-gdansk-znak-rdos-gd-woo420352022aj25-z-dnia-03122024-r>

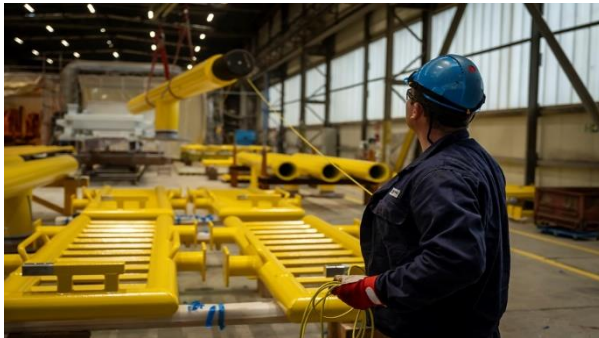
Obecna decyzja środowiskowa nie obejmuje infrastruktury wyprowadzenia mocy do Krajowego Systemu Elektroenergetycznego ani bazy serwisowo-obslugowej – te elementy będą przedmiotem odrębnych postępowań administracyjnych.

Orlen Neptun poszukuje doradców technicznych dla projektów MFW

Spółka Orlen Neptun opublikowała zapytanie ofertowe dotyczące usług doradztwa technicznego dla projektów MFW i powiązanych inwestycji w Grupie Orlen. Zakres zamówienia (NEP/2/000033/24) został podzielony na dwie części – morską i lądową, przy czym oferenci mogą składać propozycje zarówno na pojedynczą część, jak i na całość zakresu prac. Co istotne, zamawiający planuje wybrać więcej niż jednego wykonawcę dla każdej części zamówienia. Usługi doradcze mają obejmować wszystkie aspekty techniczne inwestycji – od fazy koncepcyjnej, przez wczesne projektowanie i projekt szczegółowy, aż po etap budowy. Wyłoniony wykonawca będzie świadczył usługi doradztwa technicznego dla wszystkich spółek z grupy Orlen Neptun. Oferty można składać do dnia 18 grudnia 2024 roku.

Źródło: <https://connect.ornlen.pl/app/outRfx/447990/supplier/status>

Trwa finalizacja produkcji elementów przejściowych dla MFW Baltic Power



W zakładach firmy Smulders finalizowana jest produkcja elementów przejściowych, tzw. transition pieces (TP) dla MFW Baltic Power, które zgodnie z harmonogramem, mają zostać zainstalowane w pierwszym kwartale 2025 roku. W zakładach w Żarach, Niemodlinie oraz Łęknicy dobiegają końca prace nad konstrukcjami pomocniczymi dla elementów przejściowych, tzw. secondary steel. Tam powstają m.in. platformy serwisowe zewnętrzne, konstrukcje

wyposażenia zewnętrznego, elementy cumowania statków serwisowych.

Źródło: <https://balticpower.pl/aktualnosci/elementy-przej%C5%9Bciowe-fundament%C3%B3w-farmy-baltic-power-z-polskich-fabryk-na-finiszu-produkcji-budowa-przenosi-si%C4%99-na-morze-ju%C5%BC-w-styczniu-2025/>

Pierwsze elementy monopali, za których produkcję odpowiada niemiecka spółka Steelwind, są już gotowe i cyklicznie transportowane do portu przeladunkowego. Budowa będzie realizowana ze wsparciem duńskiego portu instalacyjnego Roenne.

Porty instalacyjne i operacyjno-serwisowe

Zmiany w pozwoleniu na budowę terminala instalacyjnego w Świnoujściu



28 listopada br. Wojewoda Zachodniopomorski wydał decyzję (Nr 136/2024) zmieniającą pozwolenie na budowę terminala instalacyjnego dla MFW w Świnoujściu. W decyzji wskazano na „istotne odstępnie od zatwierdzonego projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno0-budowlanego stanowi odstępnie w zakresie zmiany zamierzonego sposobu użytkowania obiektu budowlanego”. Modyfikacje obejmują zmianę

technologii wykonania konstrukcji nabrzeży rozbudowywanego i przebudowywanego Nabrzeża Nr 1 i Nr 2 oraz budowanego Nabrzeża Nr 3, a także zmianę sposobu użytkowania sekcji Nr 21 (po zmianie sekcji Nr 23). Decyzja zachowuje w mocy szczególnie warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych.

Źródło: <https://www.gov.pl/web/uw-zachodniopomorski/decyzja-nr-1362024-w-sparwie-zmiany-decyzji-o-pozwoleniu-na-budowe-portu-instalacyjnego-w-swinoujsciu-ap-1784011552024wp>

Zakłady produkcyjne

Duńska firma będzie odpowiedzialna za logistykę przeładunkową w fabryce Vestas w Szczecinie



Spółka Blue Water Shipping i Vestas wzmocniły swoją wieloletnią współpracę poprzez rozszerzenie działalności w zakresie obsługi portowej i sztauerskiej o nową fabrykę Vestas w Szczecinie. Ekspansja odzwierciedla wspólne zaangażowanie w bezpieczeństwo, jakość i innowacje w sektorze energii odnawialnej.

Źródło: <https://www.bws.net/media/news/expansion-of-port-service-and-stevedoring-agreement-with-vestas>

Blue Water Shipping, spółka z siedzibą w duńskim Esbjerg, to globalny dostawca usług transportowych i logistycznych, posiadający ponad 80 biur na całym świecie i zatrudniający 2500 pracowników.

Inne

JDR Cables zdobywa strategiczny kontrakt na rynku w USA



JDR Cable Systems, część polskiej Grupy Tele-fonika Kable (TFKable), podpisała kontrakt z DEME Offshore dotyczący projektu MFW Coastal Virginia Offshore Wind (CVOW). To przedsięwzięcie ma fundamentalne znaczenie dla rozwoju MEW w Stanach Zjednoczonych. W ramach kontraktu, JDR będzie odpowiadać za kompleksową obsługę 176 turbin wiatrowych i trzech morskich stacji transformatorowych. Zakres prac obejmuje wciąganie,

testowanie i uruchomienie wszystkich podmorskich kabli łączących o napięciu 66kV. Realizacja projektu rozpocznie się w 2025 roku i potrwa do 2026 roku, będąc podzieloną na trzy etapy.

Źródło: <https://www.jdr-cables.com/jdr-cables-secures-major-contract-from-deme-for-largest-us-wind-project/>

Projekt CVOW, o mocy 2,6 GW, ma być największą MFW w USA. Po ukończeniu będzie w stanie zasilić około 660 000 gospodarstw domowych, istotnie przyczyniając się do realizacji amerykańskiego celu 30 GW mocy z MFW do 2030 roku.

MKIŚ przedstawił nową propozycję ceny maksymalnej dla II fazy wsparcia MEW

W celu wyeliminowania nieuzasadnionego nadwsparcia dla projektów zlokalizowanych bliżej linii brzegowej, a także zapewnienia wymaganej minimalnej liczby trzech ofert złożonych przez wytwórców w ramach danej aukcji w ramach tzw. II fazy systemu wsparcia, zdecydowano się na zastosowanie fakultatywnego rozwiązania umożliwiającego ustalenie odmiennej ceny maksymalnej dla poszczególnych grup obszarów. Dla obszarów z załącznika 1 do ustawy offshore oraz obszary 14.E.1, 14.E.2, 14.E.3, 14.E.4, 43.E.1, 44.E.1, 45.E.1, 46.E.1 z załącznika 2 do ustawy położonych na bliższych ławicach: Odrzanej oraz Słupskiej cenę maksymalną określono na poziomie 479,10 zł/MWh. W przypadku obszarów 53.E.1, 60.E.1, 60.E.2, 60.E.3, 60.E.4 z załącznika 2 do ustawy offshore położonych na dalszej ławicy Środkowej, cena ma wynieść 512,32 zł/MWh. Według Ministerstwa Klimatu i Środowiska, decyzję o podziale na dwie grupy obszarów oparto przede wszystkim na podstawie odległości poszczególnych obszarów od brzegu. Wynika to z faktu, że wraz ze wzrostem odległości od brzegu wzrasta długość zespołu urządzeń służących do wyprowadzenia mocy, co z kolei przekłada się na wzrost kosztów

inwestycyjnych ponoszonych przez wytwórcę w ramach budowy zespołu urządzeń służących do wyprowadzenia mocy. Większa odległość od brzegu wpływa także na wyższe koszty eksploatacyjne.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/mkis-przedstawil-nowa-propozycje-ceny-maksymalnej-dla-ii-fazy-wsparcia-offshore-wind/>

To kolejna próba MKiŚ określenia ceny maksymalnej. W sierpniu MKiŚ przedstawiło projekt rozporządzenia wskazując jej wysokość na poziomie 471,83 zł/MWh. W wyniku konsultacji publicznych cena została następnie podniesiona do 512,32 zł.

GDOŚ rozpoczyna konsultacje wytycznych środowiskowych dla MFW

Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska rozpoczął dwutygodniowe konsultacje społeczne kluczowego dokumentu dla rozwoju MEW w Polsce. Projekt „Wytycznych w zakresie analiz środowiskowych i monitoringów przy budowie morskich farm wiatrowych” będzie dostępny do konsultacji od dnia 10 grudnia 2024 roku do dnia 23 grudnia 2024 roku.

Źródło: <https://www.gov.pl/web/gdos/konsultacje-spoeczne-projektu-wytycznych-w-zakresie-analiz-srodowiskowych-i-monitoringow-przy-budowie-morskich-farm-wiatrowych>

Dokument ten powstał w odpowiedzi na dynamiczny rozwój sektora MEW i ma na celu ustandaryzowanie procesów związanych z oceną oddziaływania tych inwestycji na środowisko morskie. Ma praktyczne znaczenie dla procesu inwestycyjnego – pomoże w przygotowaniu dokumentacji niezbędnej do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, co powinno przyczynić się do usprawnienia postępowań administracyjnych.

Powiat Lęborski stawia na MEW – powstaje Branżowe Centrum Umiejętności

10 grudnia 2024 roku odbył się odbiór końcowy inwestycji Branżowego Centrum Umiejętności (BCU) w Lęborku. Obiekt powstał w bezpośrednim sąsiedztwie Centrum Kształcenia Zawodowego i rozpocznie swoją działalność w przyszłym roku. BCU będzie jedyną w Polsce jednostką specjalizującą się w kształceniu specjalistów z zakresu energetyki wiatrowej.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/powiat-leborski-stawia-na-morska-energetyke-wiatrowa-powstaje-branzowe-centrum-umiejtnosci/>

Powiat Lęborski poszukuje partnera Nadmorskiego Branżowego Centrum Umiejętności

Powiat Lęborski rozpoczyna nowy etap w procesie tworzenia Nadmorskiego Branżowego Centrum Umiejętności (BCU) specjalizującego się w energetyce odnawialnej. Konieczność ogłoszenia nowego naboru partnera branżowego wynika ze zmian organizacyjnych dotychczasowego partnera – Polskiego Towarzystwa Morskiej Energetyki Wiatrowej (PTMEW), które przekształciło się w Polską Izbę Morskiej Energetyki Wiatrowej (PIMEW). Fundacja Rozwoju Systemu Edukacji (FRSE), pełniąc funkcję Jednostki Wspierającej, nie wyraziła zgody na prostą zamianę partnerów, traktując PIMEW jako całkowicie nowy podmiot prawny. Termin składania ofert upływa w dniu 17 grudnia 2024 roku.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/powiat-leborski-poszukuje-partnera-nadmorskiego-branzowego-centrum-umiejtnosci/>

Projekt realizowany jest w partnerstwie z ORLEN SA i WINDHUNTER Sp. z o.o., a jego centrum będzie zlokalizowane przy Centrum Kształcenia Zawodowego w Lęborku.

Ørsted ogłosił kontrakty dla Hornsea 3 – wśród dostawców JDR Cable Systems

Ørsted ogłosił zawarcie kontraktów z kluczowymi dostawcami na potrzeby projektu Hornsea 3, największej MFW na świecie. Wśród dostawców znalazła się spółka JDR Cable Systems, należąca do polskiej grupy Tele-fonika Kable. JDR przygotowuje i podłączy kable między turbinami a morskimi stacjami OSS (Array Cable Testing), a następnie przy użyciu najnowocześniejszego systemu testowania sprawdzi, czy całe okablowanie systemu jest w pełni zintegrowane z morską infrastrukturą elektryczną i działa bezpiecznie (Termination contract).

Źródło: <https://orsted.co.uk/media/newsroom/news/2024/12/orsted-makes-multi-million-pound-investment-into-uk-suppliers-for-its-hornsea-3-offshore-wind-farm>

Kansai Electric Power nabywa udziały w MFW Windanker

Japoński Kansai Electric Power podpisał umowę z hiszpańską Iberdrolą o zakupie 49% udziałów w projekcie MFW Windanker na Morzu Bałtyckim. Transakcja zostanie przeprowadzona poprzez holenderską spółkę zależną Kansai – Windanker Investco B.V., która obejmie udziały w spółce celowej Windanker GmbH po uzyskaniu zgody niemieckich regulatorów. Iberdrola zachowa pakiet kontrolny 51% udziałów.

Źródło: <https://www.iberdrola.com/press-room/news/detail/iberdrola-gives-entry-to-kansai-into-the-german-offshore-wind-project-windanker-valued-at-1-28-billion-euros>

Dla Kansai współpraca z Iberdrolą, jednym z europejskich liderów energetyki odnawialnej, ma znaczenie strategiczne. Firma planuje wykorzystać doświadczenia z tego projektu do rozwoju MEW w Japonii, przyczyniając się do realizacji celów zeroemisyjnych swojego kraju. To piąta zagraniczna inwestycja Kansai w sektor MEW i znaczący krok w ekspansji firmy na europejskim rynku.

Sektor stoczniowy

Polsko-norweska współpraca stoczniowa: zakończono budowę statku CSOV NB320

Stocznia CRIST zakończyła budowę statku CSOV oznaczonego jako NB320, jednego z dwóch siostrzanych statków produkowanych dla norweskiej stoczni Ulstein Verft. Kadłub, częściowo wyposażony, został zwodowany w Polsce, a następnie odholowany do Norwegii na przełomie listopada i grudnia 2024 roku. Tam dokończone zostaną prace wykończeniowe. Zleceniodawcą jest niemiecki armator Bernhard Schulte Offshore.



Statek o długości 90 m, przystosowany do przyszłego wykorzystania paliwa metanolowego, ma 111 kabin i może pomieścić do 132 osób. Jego zadaniem

będzie transport personelu na morskie farmy wiatrowe, a także przewóz ładunków, takich jak paliwo, woda czy części zamienne. Konstrukcja oparta na kadłubie ULSTEIN TWIN X-STERN zapewnia oszczędność paliwa, większą stabilność oraz bezpieczeństwo w trudnych warunkach.

Budowa trwała ponad rok, a jej początek wyznaczyło cięcie pierwszej blachy 31 października 2023 roku. Współpraca CRIST i Ulstein Verft od lat przynosi kolejne sukcesy – aktualnie w budowie są cztery kolejne jednostki.

Innowacyjna konstrukcja i dostosowanie do ekologicznych paliw sprawiają, że ten projekt staje się kolejnym dowodem na znaczenie międzynarodowej współpracy w branży morskiej. Wykorzystanie paliwa metanolowego i optymalizacja parametrów energetycznych statku pokazują, jak ważne jest dążenie do zrównoważonego rozwoju w transporcie morskim.

Źródło: <https://www.linkedin.com/company/crist-s-a-/posts/?feedView=all>

Grupa Przemysłowa Baltic rozpoczyna budowę drugiego patrolowca dla Fińskiej Straży Granicznej

Grupa Przemysłowa Baltic poinformowała o rozpoczęciu budowy drugiego patrolowca dla fińskiej Straży Granicznej. Nowa jednostka ma uzupełnić flotę statków patrolowych, które będą służyły m.in. ochronie granicy morskiej Finlandii i reagowaniu na kryzysy środowiskowe, takie jak wycieki ropy. Budowa drugiego patrolowca jest częścią umowy z fińską Strażą Graniczną na dostarczenie dwóch jednostek typu OPV (Offshore Patrol Vessel). W produkcję zaangażowana jest gdańska stocznia Baltic Operator, która dostarcza kadłuby dla tego projektu, a finalne prace, w tym wyposażenie i próby morskie, będą przeprowadzone w fińskiej stoczni.



Jednostki o wyporności 4000 ton będą charakteryzować się energooszczędnością i niskoemisyjnością. Są zaprojektowane do wykonywania różnorodnych zadań – od ochrony granic po działania ratownicze i zwalczanie zanieczyszczeń. Przewiduje się, że nowa jednostka będzie gotowa do służby w 2025 roku.

To kolejny krok w rozwoju polskiego sektora stoczniowego, który nie tylko realizuje zlecenia krajowe, ale także zyskuje zaufanie międzynarodowych partnerów. Współpraca z fińską Strażą Graniczną oraz zaangażowanie w budowę zaawansowanych jednostek pokazuje, że polskie stocznie mają ogromny potencjał w produkcji nowoczesnych jednostek pływających, które spełniają wymagania w zakresie ochrony środowiska i bezpieczeństwa.

Źródło: <https://www.portalmorski.pl/stocznie-statki/52575-baltic-operator-z-kontraktem-od-finskiej-stoczni-na-kadluby-okretow-patrolowych-strazy-granicznej-finlandii>

Prezes PRS na "Business Mixer 2024" w Wietnamie – nowe możliwości współpracy

Prezes PRS Grzegorz Pettke uczestniczył w dwudniowej misji gospodarczej i konferencji "Business Mixer 2024" w Wietnamie. To była edycja wydarzenia organizowanego przez **Zarząd Morskiego Portu Gdańsk** przy wsparciu **Ministerstwa Infrastruktury** i partnerów, mającego na celu nawiązywanie kontaktów i współpracy między polskimi firmami a partnerami z Azji.

Wietnam jako jedna z najszybciej rozwijających się gospodarek regionu, oferuje duży potencjał dla polskich przedsiębiorstw. Misja wspiera firmy zainteresowane współpracą i ekspansją na nowe rynki. Prezes PRS spotkał się z dyrektorem Wietnamskiego Rejestru, by omówić współpracę w zakresie budowy statków i certyfikacji wyrobów, oraz z panią Ambasador RP Joanną Skoczek, która zadeklarowała wsparcie w rozwijaniu kontaktów biznesowych w regionie.

Źródło: <https://www.linkedin.com/company/polish-register-of-shipping/posts/?feedView=all>

Raport z posiedzenia Komisji Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w dniu 5 grudnia 2024 r.



5 grudnia br. odbyło się posiedzenie Komisji Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, na którym rozpatrzono informację Ministra Infrastruktury na temat dostępności nowych rynków zbytu dla przemysłu stoczniowego, w tym współpracy z koncernem ARAMCO. Komisja wyraziła zaniepokojenie postawą Ministra wobec polskiego przemysłu stoczniowego. Nieobecność Ministra utrudniła merytoryczną dyskusję i formułowanie rekomendacji. Przedstawiona informacja pisemna została oceniona jako powierzchowna i pozbawiona szczegółowych danych, które były niezbędne do oceny sytuacji przemysłu stoczniowego.

Komisja przypominała, że przemysł stoczniowy jest fundamentem gospodarki morskiej, stanowiąc źródło zatrudnienia i innowacji. Współpraca z globalnymi koncernami, jak ARAMCO, może wzmocnić pozycję polskich stoczni na rynku międzynarodowym, ale wymaga to konkretnych działań rządu.

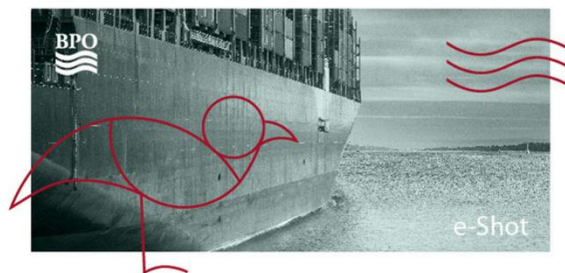
W związku z tym, Komisja wyraziła zaniepokojenie decyzją Ministra o nieobecności na posiedzeniu, zażądała szczegółowej analizy sytuacji w przemyśle stoczniowym, w tym nowych rynków zbytu, możliwości współpracy z koncernami, w tym ARAMCO oraz planów wzrostu konkurencyjności sektora i zaapelowała o intensyfikację działań, w tym opracowanie strategii rozwoju przemysłu stoczniowego, zwiększenie nakładów na badania i rozwój oraz promocję polskich stoczni na rynkach międzynarodowych.

Komisja liczy na szybkie podjęcie działań przez Ministerstwo, które umożliwią pełne wykorzystanie potencjału polskich stoczni i zapewnią im silną pozycję na rynku globalnym. Przemysł stoczniowy jako sektor o strategicznym znaczeniu dla gospodarki, powinien stać się priorytetem rządu.

Źródło: <https://www.sejm.gov.pl/sejm10.nsf/agent.xsp?symbol=DEZYDERST&NrKadencji=10&KodKom=GMZ>

Zaniepokojenie BPO w związku ze zmianami w finansowaniu infrastruktury transportowej UE

Zarząd Baltic Ports Organization (BPO) podczas spotkania w Rostocku wyraził zaniepokojenie planowanymi zmianami w budżecie UE dotyczącymi finansowania infrastruktury transportowej. Reforma budżetu, przygotowywana przez Komisję Europejską pod przewodnictwem Ursuli von der Leyen, zakłada przeniesienie środków do krajowych planów finansowania, co ograniczyłoby fundusze z instrumentu „Łącząc Europę” (CEF), kluczowego dla realizacji polityki TEN-T.



BPO podkreśla znaczenie portów jako integralnej części sieci TEN-T, szczególnie w kontekście bezpieczeństwa energetycznego, mobilności wojskowej i dekarbonizacji. W regionie Morza Bałtyckiego, gdzie kwestie bezpieczeństwa są szczególnie istotne, rola portów jest kluczowa dla zielonej transformacji i konkurencyjności gospodarki UE.

BPO z zadowoleniem przyjęło wrześnie oświadczenie ministrów transportu Estonii, Łotwy i Litwy, które podkreślało znaczenie kontynuacji instrumentu CEF w przyszłych Wieloletnich Ramach Finansowych (WRF). Sekretarz Generalny BPO, Bogdan Ołdakowski, zaapelował do nowego komisarza UE ds. transportu, Apostolosa Tzitzikostasa, o uwzględnienie strategicznej roli portów bałtyckich i zapewnienie im odpowiedniego finansowania w nowym budżecie UE.

Źródło: Baltic Ports Organization – Newsletter

Rozpoczęcie budowy ORP Czajka – nowego niszczyciela min typu Kormoran II

Budowa niszczyciela min ORP Czajka (606), należącego do serii okrętów typu Kormoran II, osiągnęła kluczowy etap. Ceremonia położenia stępki odbędzie się 16 grudnia 2024 roku w stoczni Remontowa Shipbuilding SA w Gdańsku. ORP Czajka to trzeci okręt obecnie budowany w tej serii, obok przyszłych jednostek ORP Jaskółka (604) i ORP Rybitwa (605).

Program budowy jednostek typu Kormoran II jest istotnym elementem modernizacji Marynarki Wojennej RP, wzmacniając jej zdolności w zakresie zwalczania zagrożeń minowych. Wcześniejsze jednostki z tej serii, takie jak ORP Kormoran, ORP Albatros i ORP Mewa, zostały dostarczone w latach 2017–2023. Program odzwierciedla także rozwój polskiego przemysłu stoczniowego, przy wsparciu organizacji takich jak Polski Rejestr Statków i PGZ Stocznia Wojenna.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/to-stepka-pod-ostatniego-kormorana-rusza-kolejny-etap-budowy-przyszlego-orp-czajka-82188>

Biuletyn informacyjny *Przegląd wybranych wydarzeń rynkowych z sektorów gospodarki morskiej* jest częścią przedmiotu Umowy na wykonanie badania naukowego oraz sporządzenie analizy oddziaływań branż gospodarki morskiej na system społeczny i ekonomiczny województwa pomorskiego wraz z cyklicznym monitoringiem rynku portowego i Morskiej Energetyki Wiatrowej, zawartej pomiędzy Pomorskim Urzędem Marszałkowskim, a firmą Actia Forum.

Zakres Umowy obok analizy oddziaływań branż gospodarki morskiej na system społeczny i ekonomiczny województwa pomorskiego obejmuje cykliczny monitoring w ujęciu dwutygodniowym w podziale na trzy sektory: portowo-logistyczny, offshore oraz stoczniowy, poza tym obejmuje także: kwartalny monitoring wyników operacyjnych branży, półroczny monitoring statystyczny danych makroekonomicznych oraz roczny monitoring strategiczny.

Celem całego projektu jest stworzenie modelu zależności funkcjonalnych wraz ze strukturami powiązań opartymi na obserwacji funkcjonowania rynku portowego, MEW oraz stoczniowego. Projekt zakłada 2 letni (26 miesięcy) okres aktualizacji danych w ramach cyklicznego monitoringu rynku i będzie realizowany w ramach naboru o objęcie wsparciem z Planu Rozwojowego dotyczącego realizacji projektu w ramach naboru Inwestycji A.3.1.1 pt. „Zbudowanie systemu koordynacji i monitorowania regionalnych działań na rzecz kształcenia zawodowego, szkolnictwa wyższego oraz uczenia się przez całe życie, w tym uczenia się dorosłych”, nr wniosku o objęcie wsparciem KPO/22/LLL/W/0013.



Actia Forum Sp. z o.o.

Al. Zwycięstwa 96/98

81-451 Gdynia, Polska

Pomorski Park Naukowo-Technologiczny

Budynek IV, Piętro 0, Lokal F0.22

office@actiaforum.pl

www.actiaforum.pl