

Przegląd wybranych wydarzeń rynkowych z sektorów gospodarki morskiej:

- portowo-logistycznego
- offshore
- stoczniowego



Biuletyn informacyjny

Nr 3

Maj: część I

Przegląd wraz z komentarzami obejmuje okres 01.05-15.05.2024r.





Sektor portowo-logistyczny

AIDAdiva rozpoczyna sezon wycieczkowy w Gdyni

2 maja w gdyńskim porcie, przy Nabrzeżu Francuskim zacumował pierwszy wycieczkowiec *AIDAdiva* od niemieckiego operatora Aida Cruises.

Statek *AIDAdiva* ma 252 m długości i 38 m szerokości o wyporności 8811 DWT i został wybudowany w 2007 roku. Jednostka jest przystosowana do przewożenia 2050 pasażerów oraz posiada wiele atrakcji na 11 pokładach. Planowo, w tym roku ma ona zawinąć 7 razy do Portu Gdynia.



Unia Europejska a inwestycje w Porcie Szczecin Świnoujście

1 maja świętowano 20 rocznicę przystąpienia do Unii Europejskiej. Z tej okazji Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście podsumował rozwój infrastruktury od czasu dołączenia do unii, wymieniając najważniejsze inwestycje, które znacząco poprawiły stan portów i przyczyniły się do jego rozwoju. Wśród najważniejszych inwestycji można wymienić nowe nabrzeża, nowe stanowisko promowe, przystosowanie do obsługi ładunków intermodalnych, przebudowę systemu drogowego i kolejowego. W tym roku do tej listy dołączy pierwszy w Polsce terminal do obsługi morskich farm wiatrowych.

Umowa na studium wykonalności nowego toru podejściowego Port Świnoujście

6 maja została podpisana umowa na studium wykonalności, przygotowanie raportów oraz opracowań pomocniczych na budowę nowego, wschodniego toru podejściowego do Portu Świnoujście. Inwestycja będzie realizowana ze środków europejskich w ramach programu „Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko na lata 2021-2027”. Wykonawcą zostali Projmors i EKO-Konsult. Umowa została podpisana na okres 32 miesięcy, kwota dofinansowania wynosi około 9,8 mln zł.

Nowy tor podejściowy w Porcie Świnoujście ma być o długości 70 km, szerokości od 250 do 530 m, o głębokości technicznej 17 m. Pozwoli to na obsługiwanie statków o długości do 400 m, szerokości do 60m przy maksymalnym zanurzeniu 15 m.

Komisja ds. gospodarki morskiej w Szczecinie

Na początku maja Rada Miasta Szczecin powołała komisję ds. gospodarki morskiej, rozwoju i promocji. Jest to pierwsza taka instytucja w mieście, której przewodniczyć będzie Stanisław Kaup.

Nowe sankcje na Rosję dotyczące żeglugi i portów

Na początku maja w nowej propozycji unijnych sankcji na Rosję pojawił się zakaz przeładunków rosyjskiego LNG i wykorzystywania portów UE przez statki transportujące towary „przyczyniające się do wysiłków wojennych Rosji”.

Pakiet zawierający sankcje ma przyczynić się do ograniczenia przychodu Rosji ze sprzedaży LNG oraz ograniczyć wykorzystywanie europejskich portów do handlu z innymi krajami. Unia apeluje o wpro-





dzenie zakazu korzystania z portów i śluz należących do członków UE dla statków, które mogą się przyczynić do działań wojennych Rosji. Dodatkowo, zakaz ma obejmować jednostki, które przewożą towary, które mogą generować znaczne przychody dla Rosji, a także towary i technologie wykorzystywane w obronności i paliwa.

Nałożenie sankcji może stworzyć dodatkowe utrudnienie dla operatorów. Unia chce utworzyć spółki córki w krajach trzecich, aby kontrolować przeładunki w tamtych rejonach. Może to utrudnić ich pracę, oraz powodować problemy w kwestii niedoprecyzowanych zapisów i list towarów.

Ogólna współpraca krajów przeciwko działaniom rosyjskim jest istotna. Pokazuje to wsparcie oraz wspólny cel, a także niezgodność z ich poczynieniami. Niestety nie wiadomo, na ile skuteczne te działania mogą się stać – Rosja wykazała się już w kwestii omijania sankcji.

OT Logistic stawia na Rozwój, Organizację i Uniwersalność

Grupa Kapitałowa OT Logistic przedstawiła swoją nową strategię rozwoju do 2026 roku opierającą się na 3 filarach: Rozwoju, Organizacji, Uniwersalności.

Ostatnie lata były owocne dla spółki, a popyt na ich usługi logistyczne, spedycyjne i portowe wzrósł. Do ich rozwoju przyczynił się wzrost przeładunków portowych w ostatnich latach. W przyszłości spółka będzie skupiać się m.in. na rozwoju uniwersalnego łańcucha usług logistycznych, w oparciu o aktywa portowe oraz modernizację infrastruktury.

Rozwój OT Logistic wskazuje na ważność tego sektora w gospodarce Polski oraz pokazuje możliwości i kierunek rozwoju kraju.

SBT złożyło skargę w sprawie dzierżawy terminalu zbożowego

Na początku maja, konsorcjum Szczecin Bulk Terminal złożyło skargę do WSA na decyzję resortu infrastruktury o unieważnieniu przetargu na dzierżawę terminalu zbożowego w Porcie w Gdyni.

Przetarg został unieważniony pomimo stwierdzenia, że oferta SBT jest najkorzystniejsza. Wiceminister infrastruktury Arkadiusz Marchewka tłumaczy to kwestiami bezpieczeństwa.

Od jesieni 2023 roku Port Gdynia prowadził przetarg dotyczący dzierżawy terminala zbożowego na okres 30 lat. Teren znajduje się przy Nabrzeżu Indyjskim i Norweskim. Do przetargu wpłynęły 4 oferty, z czego najkorzystniejsza należała do Szczecin Bulk Terminal.

Race For The Baltic i oczyszczanie

7 maja odbyło się spotkanie w Stoczni Cesarskiej w Gdańsku dotyczące Morza Bałtyckiego. Bałtyk uznawany jest jako jedno z najbardziej zanieczyszczonych mórz na świecie. Działania organizacji Race For The Baltic mają pomóc w oczyszczaniu morza. Celem jest znalezienie rozwiązań na eutrofizację, opracowując katalog najlepszych praktyk i technologii, które dotyczą przeładunków towarów masowych suchych.

Eutrofizacja spowodowana jest nadmiernym dopływem substancji biogenych, czyli azotu i fosforu do wód morskich. Najnowsze dane wskazują, że prawie 20% dna Bałtyku jest całkowicie pozbawione tlenu. W takich warunkach nie są w stanie przeżyć żadne formy życia poza bakteriami. Inicjatywa organizacji Race For The Baltic skupia się na zrozumieniu i przeciwdziałaniu eutrofizacji.



Terminal do przeładunków wojsk w Porcie Gdańsk

7 maja w Porcie Gdańsk, wraz z przecięciem wstęgi firma BLG Auto Terminal oficjalnie uruchomiła terminal dedykowany przeładunkom sprzętu wojskowego, który będzie wykorzystywany przez armie krajów NATO. Terminal znajduje się obok terminala cukrowego w pobliżu Nabrzeża Wiślanego i obejmuje 6 ha placów z dostępem do kei.

Umowa na budowę multimodalnego kolejowego węzła przeładunkowego w Porcie Szczecin

10 maja Zarząd Morskich Portów podpisał umowę na dofinansowanie projektu „Budowa multimodalnego kolejowego węzła przeładunkowego na Półwyspie Ostrów Grabowski w Porcie Szczecińskim” w ramach konkursu CEF Transport. Wartość projektu wynosi 8,7 mln EUR, z czego dofinansowanie wyniesie 4,3 mln EUR.

Budowa ma się rozpocząć w czerwcu 2024 roku z planowanym zakończeniem na listopad 2026 roku. Port Szczecin jest uznawany za multimodalny węzeł transportowy korytarzy TEN-T: Bałtyk- Adriatyk, Morze Północne-Bałtyk.

Inwestycja ma dwa etapy. Pierwszy to budowa kolejowej stacji przeładunkowej o powierzchni około 11 000 m² i nośności 100 kN/m², która umożliwi na przeładunek dwóch pociągów o długości do 750 m. Drugi etap polega na przebudowie istniejącej rampy ro-ro, poszerzając ją do 32 m. Zmodernizowana rampa umożliwi obsługę statków o szerokości do 34 m i długości do 240 m, przy zanurzeniu do 11 m.

OPS dla kontenerowców i wycieczkowców w Hamburgu

W drugim tygodniu maja, jako pierwszy w Europie, w porcie w Hamburgu kontenerowiec CMACGM Vasco De Gama skorzystał z energii z ładu w Container Terminal Hamburg. Obecnie jednostka jest w drodze do Gdańska.

Jest to znaczący moment dla rozwoju żeglugi w kierunku zrównoważonego rozwoju. Planowane jest, że od 2025 roku wszystkie jednostki będą czerpać energię z ładu. Zarząd portu jest w trakcie finalizacji porozumień z przedsiębiorstwami żegludowymi w sprawie wykorzystanie tej energii.

Duński port ze zgodą na pogłębienie

Port Esbjerg w Danii otrzymał pozwolenie środowiskowe na pogłębienie toru podejściowego Gradyb o długości 21,6 km.

Dzięki powiększeniu, do portu będą mogły cumować większe statki, do których zalicza się okręty wojenne NATO. Dodatkowo poprawiona infrastruktura ma przyciągać inne statki, jak roro, czy jednostki offshore. Tor ma zostać pogłębiony z 9,3 do 12,8 m, otrzymując tytuł jednego z hubów należących do Ten-T. Do projektu także dołączono plan rozbudowy placów składowych i infrastruktury linii kolejowych.





Sektor offshore

Morskie farmy wiatrowe

PGE Baltica rozpoczyna wstępne konsultacje rynkowe dotyczące wykonania dokumentacji środowiskowej dla MFW Baltica, Baltica 2+ i stref buforowych

PGE Baltica rozpoczyna wstępne konsultacje rynkowe (RFI) dotyczące wykonania dokumentacji środowiskowej na potrzeby morskich farm wiatrowych Baltica 2, Baltica 3, Baltica 2+ oraz stref buforowych Baltica 3. Termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału we wstępnych konsultacjach rynkowych upływa 16 maja 2024 roku.

Planowane obszary MFW Baltica, Baltica 2+ oraz stref buforowych Baltica 3. Źródło: PGE Baltica



Celem przeprowadzenia zapytania RFI jest ustalenie zainteresowania realizacją przyszłego zamówienia oraz przygotowanie przetargu, które wyłoni wykonawcę prac. Planowany termin rozpoczęcia przetargu to Q2 2024 roku.

Realizacja I fazy rozwoju MFW z półrocznym opóźnieniem

Jacek Bartmiński, Wiceminister Aktywów Państwowych, podczas Europejskiego Kongresu Gospodarczego w Katowicach ocenił opóźnienie realizacji I fazy budowy MFW na „jakieś pół roku” (cytat: PAP). Z wypowiedzi wynikało również, że Ministerstwo zamierza przyspieszyć procedury i rozwiązywanie potencjalnych problemów we współpracy beneficjenta I fazy, MAP-u i Banku Gospodarstwa Krajowego.

W ramach I fazy rozwoju MEW, do 2030 roku mają powstać inwestycje o łącznej mocy zainstalowanej 5,9 GW, a pierwsze wiatraki powinny zostać uruchomione w 2026 roku.

MFW Bałtyk II i III z umowami rezerwacyjnymi na statki instalacyjne i prace wstępne

W dniu 12 maja 2024 roku, spółki projektowe MFW Bałtyk II sp. z o.o. oraz MFW Bałtyk III sp. z o.o. podpisały z Cadeler A/S umowy rezerwacyjne statków instalacyjnych oraz na wykonanie prac wstępnych w zakresie przygotowania do instalacji morskich turbin wiatrowych w ramach projektów MFW Bałtyk II i III.

Przedmiotem umów rezerwacyjnych jest zobowiązanie stron do kontynuowania w dobrej wierze negocjacji ostatecznych umów na instalację morskich turbin wiatrowych, w zamian za rezerwację przez dostawcę dostępności statków instalacyjnych na potrzeby realizacji prac instalacyjnych turbin wiatrowych zgodnie z zakładanym harmonogramem. Umowy rezerwacyjne dotyczą również wykonania wstępnych prac przygotowawczych, które następnie objęte zostaną umowami finalnymi, o ile te zostaną zawarte.





Kable eksportowe dla MFW Bałtyk II z pozwoleniem na budowę

W dniu 9 maja 2024 roku, Wojewoda Pomorski wydał pozwolenie na budowę dwóch podmorskich kabli eksportowych w kierunku muf przejściowych, służących do wyprowadzenia mocy z morskiej farmy wiatrowej Bałtyk II, projektu realizowanego wspólnie przez polską firmę Polenergię oraz norweską spółkę Equinor.

Wystartowała wstępna kampania geotechniczna dla MFW Baltica 1

PGE Baltica rozpoczęła badania, których celem jest rozpoznanie dna Morza Bałtyckiego na potrzeby realizacji jednego z projektów morskich farm wiatrowych – Baltica 1. To zadanie wykonuje dla inwestora firma Geoquip Marine.

Głównym celem kampanii geotechnicznej na obszarze, na którym w przyszłości powstanie morska elektrownia wiatrowa, jest uzyskanie wstępnych informacji na temat budowy geologicznej badanego terenu. Dane te posłużą m.in. do wyboru optymalnego sposobu posadowienia wież dla turbin elektrowni wiatrowej oraz umożliwią zaplanowanie kolejnych etapów badań, w tym badań geotechnicznych pod fundamenty.

Porty instalacyjne i operacyjno-serwisowe

Rząd zaakceptował rewizję KPO w sprawie dodatkowego terminalu technicznego w Darłowie

Rada Ministrów przyjęła uchwałę w sprawie zmiany Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO), przedłożoną przez Minister Funduszy i Polityki Regionalnej. Wśród najważniejszych zmian inwestycyjnych znajduje się powstanie dodatkowego terminalu technicznego w Darłowie, który będzie umożliwiał budowę farm wiatrowych.

Aktualnie Darłowo zacieśnia współpracę z sektorem morskiej energetyki wiatrowej. W kwietniu 2024 roku spółki zainteresowane współpracą z miastem – Orlen Neptun i Morska Agencja Gdynia, podpisały listy intencyjne z burmistrzem Darłowa Arkadiuszem Klimowiczem. Zainteresowanie Darłowem rośnie od momentu pojawiania się możliwości dofinansowania rozwoju infrastruktury ze środków KPO.

Linie energetyczne

Linia 110 kV Żarnowiec-Opalino z pozwoleniem na budowę

10 maja 2024 roku Wojewoda Pomorski zatwierdził projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany oraz wydał pozwolenie na budowę nowej linii kablowej 110 kV relacji Żarnowiec – Opalino. Linia powstanie na terenie miejscowości Krokowa, Tyłowo (powiat pucki), Gniewino i Czymanowo (powiat wejherowski).

To element linii 400 kV Choczewo–Żarnowiec, która w przyszłości ma pomóc w wyprowadzeniu mocy z morskich farm wiatrowych.

Zakłady produkcyjne

RDOŚ w Szczecinie wszczął postępowanie ws. DŚU dla fabryki łopat Vestasa w Szczecinie

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie (RDOŚ) wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla budowy zakładu produkcji



łopat do turbin wiatrowych duńskiego Vestasa, która ma powstać w stolicy województwa zachodniopomorskiego.

Postępowanie zostało wszczęte na wniosek Transprojekt Gdański, spółki działającej na rzecz inwestora, którym jest Vestas Assembly Poland sp. z o.o. Przedsięwzięcie dotyczy budowy zakładu produkcji łopat do turbin wiatrowych firmy Vestas wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Szczecinie Skolwinie.

W skład planowanego zakładu produkcyjnego wejdą hale produkcyjne, a także część socjalno-administracyjna. Ma rozpocząć działalność w roku 2026 roku i wygenerować ponad 1000 nowych miejsc pracy.

Inne

Siemens Gamesa rozbudowuje zespół w Gdańsku

Siemens Gamesa, jeden z czołowych producentów turbin wiatrowych na świecie, rozbudowuje zespół w Gdańsku. Szuka m.in. menadżerów, inżynierów, a także techników do pracy przy projektach morskich farm wiatrowych.

Oficjalnie biuro w Gdańsku otwarte zostało w grudniu 2023 roku. Siemens Gamesa jest jednym z głównych dostawców turbin wiatrowych dla projektów morskich farm wiatrowych w Polsce realizowanych w ramach I fazy systemu wsparcia.

Komisja Europejska zaleca zwiększenie powierzchni obszarów morskich, na których mogą być realizowane inwestycje związane z MEW

Jak wynika z rekomendacji dotyczących przyspieszenia procedur wydawania pozwoleń dla projektów OZE wraz z infrastrukturą towarzyszącą, państwa członkowskie powinny jak najszybciej rozpocząć identyfikację odpowiednich obszarów lądowych i morskich oraz przygotować plany dla obszarów przyspieszonego rozwoju OZE. Ponadto, KE wskazała, że planowanie przestrzenne obszarów morskich jest kluczowym narzędziem służącym do identyfikacji przyszłych obszarów lokalizacji instalacji OZE, a także ułatwiającym wielorakie wykorzystanie przestrzeni morskiej, w tym na rzecz ochrony środowiska morskiego. W rekomendacjach KE zachęca wszystkie państwa członkowskie, które wyznaczyły już krajowe cele w zakresie morskiej energetyki wiatrowej w swoich Krajowych Planach na rzecz Energii i Klimatu (KPEiK), aby określiły niezbędną przestrzeń morską oraz włączyły ją do swoich planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich.

Dodatkowo, w opinii KE procedury wydawania pozwoleń stanowią znaczące bariery, które mogą utrudniać wdrażanie kluczowych innowacyjnych technologii dekarbonizacyjnych, niezbędnych do osiągnięcia neutralności klimatycznej. Wprowadzenie piaskownic regulacyjnych mogłoby sprzyjać innowacjom i uutorować drogę do dostosowań regulacyjnych w celu ich uwzględnienia.

Zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającą ramy planowania przestrzennego obszarów morskich, państwa członkowskie miały do 31 marca 2021 roku przyjąć krajowe plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich.



Sektor stoczniowy

Trójmiejskie stocznie docenione na targach Yacht Style Awards 2024 w Singapurze

Galeon 440 Fly zdobył prestiżową nagrodę w kategorii 13-15 metrów na Yacht Style Awards 2024, który odbył się 24 kwietnia w Singapurze. Jednostka wyróżnia się nowoczesnym designem, wysokimi osiąganiami i wieloma udogodnieniami dla pasażerów.



Stocznia Galeon Yachts powstała w 1982 roku i jest prywatnym przedsiębiorstwem specjalizującym się w produkcji luksusowych jachtów oraz łodzi motorowych. Firma zatrudnia ponad 1,4 tys. pracowników oraz dysponuje 35 tys. m kw. hal produkcyjnych i montażowych. Siedziba firmy jest w Straszynie, ale firma ma też fabrykę z mariną i dostępem do morza w Wiślinie.

Na Yacht Style Awards 2024 doceniono też CEO Sunreef Yachts, a właściwie bezpośrednio jej twórcę. Podczas gali Francis Lapp, założyciel i prezes Sunreef Yachts, otrzymał tytuł Lidera Zrównoważonego Rozwoju w Azji.

Nagroda potwierdza wysokie umiejętności, jakość i profesjonalizm zespołów. Wyróżnienie umacnia pozycję obu firm na arenie międzynarodowej.

W stoczni Remontowa Shipbuilding S.A. rozpoczęto budowę promu pasażersko-samochodowego o napędzie hybrydowym

8 maja br. w stoczni Remontowa Shipbuilding S.A. odbyła się uroczystość cięcia pierwszej blachy do budowy promu pasażersko-samochodowego o napędzie hybrydowym. Prom zamówiony został przez jedną z największych firm żeglugowych w Norwegii – Torghatten Nord AS.

Nowoczesny, w pełni wyposażony prom dwustronny o numerze budowy B620/1 przeznaczony będzie do obsługi żeglugi w norweskich fiordach na trasie Stornes-Bjørnerå. Ze względu na trudne warunki eksploatacji typowe dla rejonu Koła Podbiegunowego, w projekcie postawiono szczególny nacisk na zastosowanie lekkich materiałów oraz implementację szerokiego zakresu rozwiązań i systemów charakteryzujących się niskimi stratami, co w ostatecznym rozrachunku ma pozwolić na możliwie maksymalną redukcję zużycia energii. Statek wyposażony będzie w dwa pędniki azymutalne z zamontowanymi w pionie silnikami elektrycznymi zasilanymi z baterii lub awaryjnie z agregatów. W normalnej operacji baterie będą doładowywane z sieci lądowej w czasie rozładunku/załadunku. Będzie to miało miejsce relatywnie często, jako że pojedyncze przejście jednostki będzie zajmowało nie więcej niż 12 minut. Przekazanie statku Armatorowi planowane jest w I kwartale 2026 roku.

Kolejne zamówienie dla Torghatten Nord AS świadczy o satysfakcji z wcześniej dostarczonych statków, a także umacnia pozycję na rynku promów pasażersko – samochodowych, jako doświadczonego i godnego zaufania partnera. Jednocześnie to kolejny krok w rozwoju kompetencji stoczni, jako dostawcy jednostek hybrydowych o zasilaniu bateryjnym.



PGZ Stocznia Wojenna podpisała kolejną umowę na dostawy wyposażenia dla fregat programu "Miecznik" z niemiecką firmą Rohde & Schwarz

To kolejny kontrakt zawarty w związku z pracami nad dostawami kluczowych systemów, jakie znajdują się na polskich okrętach. Pierwsza z umów obejmuje dostawę zestawów środków zewnętrznej łączności radiowej zakresu HF/VHF/UHF. Dostarczone przez R&S radiostacje, odbiorniki oraz elementy pola antenowego będą stanowiły elementy Zintegrowanego Systemu Łączności (IcommS) produkcji PGZ Stocznia Wojennej. Podobne systemy rozwijane i dostarczane są przez PGZ SW, m.in. na niszczyciele min typu Kormoran II. Polski IcommS ma zapewnić bezpieczną wymianę informacji w kanałach taktycznych z wykorzystaniem terminali końcowych audio oraz zarządzaniem tekstowych wiadomości militarnych MMHS Hermes. Druga umowa dotyczy dostawy systemu walki radioelektronicznej (RESM/CESM). Mieczniki zostaną wyposażone w sprawdzone nowoczesne systemy WRE firmy Rohde & Schwarz stosowane z powodzeniem na niedawno oddanych do użytku czterech niemieckich fregatach F-125. Te same systemy znajdują się również na przyszłych fregatach typu F-126. Dzięki budowanej w ostatnich latach strategicznej relacji między firmami, w PGZ Stocznia Wojennej powstanie również Akademia Walki Radioelektronicznej i SIGINT w oparciu o symulator oprogramowania R&S. Będzie to jedyna w Polsce międzynarodowa baza inżynieryjno-szkoleniowa RESM/CESM oraz COMINT i ELINT dla okrętów Marynarki Wojennej RP.



Implementacja nowoczesnej łączności z pewnością pozytywnie wpływa na bezpieczeństwo komunikacyjne Polski i jej sojuszników. Telekomunikacja jako jeden z elementów infrastruktury krytycznej odgrywa obecnie kluczową rolę w budowaniu stabilnego i bezpiecznego otoczenia. Działania zwiększające bezpieczeństwo transmisji audio i danych wydają się być w obecnym czasie niezwykle istotne.

Stena Line zwiększy pojemność ładunkową o 30% na dwóch swoich statkach

W imieniu Stena Line, Stena RoRo podpisała umowę na przebudowę Stena Foreteller i Stena Forerunner ze stocznia China Merchants Jinling (Weihai) w celu zainstalowania dodatkowego pokładu ładunkowego, zwiększenia wydajności pędników i przygotowania do zasilania z lądu na pokładach jednostek.



Dzięki tej przebudowie pojemność ładunkowa na każdym ze statków wzrośnie o 30%, a statki po przebudowie będą gotowe do spełnienia przyszłych wymagań dotyczących wydajności. Przebudowa Stena Forerunner i Stena Foreteller wpisują się w cel zmniejszenia emisji CO₂ o 30% do 2030 roku. Statki zbudowano odpowiednio w 2003 i 2001 roku. Mają 196 i 195 metrów długości, a każdy z nich po 26 metrów szerokości. Ich pojemność wynosi odpowiednio 12300 i 11644 DWT. W ubiegłym roku przeszły wymianę elementów napędów, w tym śrub napędowych. Ponadto nałożono na nich farbę silikonową. Przebudowa zostanie zakończona w 2025





roku, po czym obie jednostki wyruszą do ponownej obsługi swoich tras.

Podjęte działania wpisują się w cel dekarbonizacji i uczynienia transportu morskiego bardziej przyjaznym środowisku. Warto dodać, że w 2020 roku Stena Line przyjęła cele środowiskowe, które między innymi zakładają redukcję emisji całkowitej CO₂ o 30 proc. do 2030 roku. Do 2050 roku operator promowy ma całkowicie zrezygnować z wykorzystywania nieodnawialnych źródeł energii.

Drugi kadłub CSOV wybudowany w stoczni Crist dotarł do Norwegii

8 kwietnia 2024 roku do norweskiej stoczni Ulstein Werft dotarł wybudowany w gdyńskiej stoczni Crist kadłub drugiego z serii jednostek typu construction service operation vessels (CSOV) budowanych dla armatora Olympic.



Kadłub powstał na bazie projektu ULSTEIN SX222. Statek ma 89,6 m długości i 19,2 m szerokości, będzie na nim pracować 126 osób w 91 kabinach. Konstrukcja została doholowana do hali dokowej, gdzie rozpoczną się prace malarskie. Jednostka zostanie też wkrótce doposażona, dopiero wtedy będzie mogła rozpocząć testy. Statek wyposażony będzie w spalinowo-elektryczne układy napędowe i systemy magazynowania energii w akumulatorach. Za projekt odpowiada stocznia Ulstein.



Biuletyn informacyjny *Przegląd wybranych wydarzeń rynkowych z sektorów gospodarki morskiej* jest częścią przedmiotu Umowy na wykonanie badania naukowego oraz sporządzenie analizy oddziaływań branż gospodarki morskiej na system społeczny i ekonomiczny województwa pomorskiego wraz z cyklicznym monitoringiem rynku portowego i Morskiej Energetyki Wiatrowej, zawartej pomiędzy Pomorskim Urzędem Marszałkowskim a firmą Actia Forum.

Zakres Umowy obok analizy oddziaływań branż gospodarki morskiej na system społeczny i ekonomiczny województwa pomorskiego obejmuje cykliczny monitoring w ujęciu dwutygodniowym w podziale na trzy sektory: portowo-logistyczny, offshore oraz stoczniowy, poza tym obejmuje także: kwartalny monitoring wyników operacyjnych branży, półroczny monitoring statystyczny danych makroekonomicznych oraz roczny monitoring strategiczny.

Celem całego projektu jest stworzenie modelu zależności funkcjonalnych wraz ze strukturami powiązań opartymi na obserwacji funkcjonowania rynku portowego, MEW oraz stoczniowego. Projekt zakłada 2 letni (26 miesięcy) okres aktualizacji danych w ramach cyklicznego monitoringu rynku i będzie realizowany w ramach naboru o objęcie wsparciem z Planu Rozwojowego dotyczącego realizacji projektu w ramach naboru Inwestycji A.3.1.1 pt. „Zbudowanie systemu koordynacji i monitorowania regionalnych działań na rzecz kształcenia zawodowego, szkolnictwa wyższego oraz uczenia się przez całe życie, w tym uczenia się dorosłych”, nr wniosku o objęcie wsparciem KPO/22/LLL/W/0013.



Autorzy:

- Monika Rozmarynowska-Mrozek, Kierownik Consultingu;
- Agata Chmielecka, Project Manager;
- Nora Dybowska, Junior Project Manager;
- Joanna Szymikowska, Market Analyst;
- Bogdan Ołdakowski, Prezes Zarządu.

Actia Forum sp. z o.o.

ul. Pułaskiego 8, 81-368 Gdynia

+48 58 627 24 67

office@actiaforum.pl

www.actiaforum.pl

