

# Przegląd wybranych wydarzeń rynkowych z sektorów gospodarki morskiej:

- portowo-logistycznego
- offshore
- stoczniowego



Biuletyn informacyjny

Nr 5

## Czerwiec: część I

Przegląd wraz z komentarzami obejmuje okres 01.06.-15.06.2024r.





# Branża portowo-logistyczna

## Polska na greckich targach Posidonia 2024

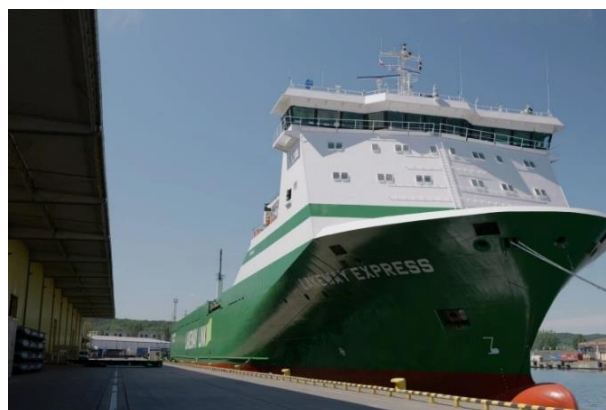
3 czerwca br. rozpoczęły się targi Posidonia 2024 w Grecji. Wśród uczestników znaleźli się także reprezentanci Polski. Łącznie udział wzięło ponad 2000 wystawców z wielu krajów, w tym m.in. z Grecji, Chin, Zjednoczonych Emiratów Arabskich, Indii, Panamy i Hongkongu. Polski pawilon został otwarty przez wiceministra infrastruktury Arkadiusza Marchewkę.

Tegoroczna edycja targów cieszyła się dużo wyższą frekwencją niż dotychczas, zarówno wśród uczestników, jak i wystawców. Udział Polski w międzynarodowym wydarzeniu daje dodatkowe możliwości na rozwój, a także na zaistnienie oraz nawiązanie relacji z nowymi partnerami handlowymi, które mogą przełożyć się na kolejne kontrakty.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/posidonia-2024-nie-miesci-sie-w-hali-wystawowej-najwieksza-edycja-w-historii-78374>

## Inauguracja nowego połączenia Lakeway Link w OT Port Gdynia

4 czerwca br. na Nabrzeżu Stanów Zjednoczonych w OT Port Gdynia nastąpiła inauguracja nowego połączenia ro-ro Lakeway Express między Gdynią a szwedzkim portem w Södertälje. Statek o długości 153 m kursuje na tej trasie już od 21 maja, wypływając z Gdyni trzy razy w tygodniu.



*Nowa współpraca może wpłynąć na wzrost przetładunków i umocnienie wymiany handlowej między Polską a Szwecją. Spółka Lakeway Link chce przenieść większość ładunków z dróg na morze, co może pozytywnie wpłynąć na ruch ciężarowy na drogach. Te działania mogą wpłynąć także na środowisko, podążając za zrównoważonym rozwojem i ograniczeniem emisji CO<sub>2</sub> i zmniejszeniem śladu węglowego w transporcie.*

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/linie-lakeway-link-oficjalnie-powitane-w-ot-port-gdynia-78443>

## Zmiany na terenie terminalu zbożowego w Szczecinie

Według „Rzeczpospolitej” elewator zbożowy Andreas w Porcie Szczecin będzie sprzedany i wycofany z eksploatacji, co wpłynie na przetładunki zbóż w polskim porcie. Według przedstawicieli portu Szczecin-Świnoujście, terminal ma zostać poddany dywersyfikacji i zwiększyć zakres świadczonych usług. Nowym właścicielem ma zostać amerykańska spółka zajmująca się produkcją klejów.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/szczecin-straci-wazny-terminal-zbozowy-78408>

<https://dorzeczy.pl/ekonomia/594327/nie-tak-zle-port-szczecin-reaguje-na-doniesienia-o-sprzedazy-terminala.html>

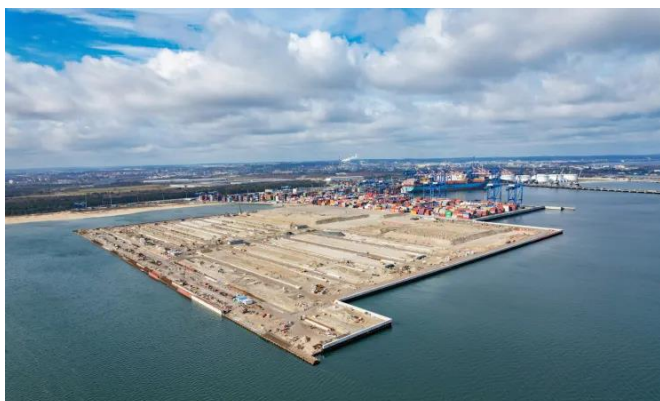
<https://www.gospodarkamorska.pl/arkadiusz-marchewka-obrot-zboz-na-zachodnim-wybrzezu-jest-bezpieczny-78418>





### Wmurowanie kamienia węgielnego na terenie T3

5 czerwca br. odbyła się uroczystość wmurowania kamienia węgielnego pod budowę nowego nabrzeża T3 w Baltic Hub. Budowa terminalu kontenerowego rozpoczęła się w październiku 2022 roku, a jej zakończenie planowane jest na koniec 2025 roku. Dzięki inwestycji Polska zyskała 36 ha powierzchni lądowej, długość terminala to 717 m o głębokości 18 m. Terminal ma być półautomatyczny, operatorzy będą mogli zdalnie sterować urządzeniami ze swoich stanowisk, zapewniając bezpieczne, wydajne i nowoczesne środowisko pracy przez cały rok.



Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/wmurowanie-kamienia-wegielnego-pod-budowe-nowego-nabrzeza-t3-w-baltic-hub-78462>

### Grupa Unimot działa z dostawami paliw żeglugowych w rejonie Portów Szczecin, Świnoujście i Police

Wraz z końcem maja, spółka Unimot rozpoczęła działalność w zakresie dostaw paliw żeglugowych na terenie portów Szczecin, Świnoujście i Police. Szybka realizacja inwestycji, która polegała na montażu instalacji do przepływu paliw bunkrowych w terminalu Unimot, pozwoliła na rozpoczęcie dostaw już od 29 maja 2024 roku. Pierwsze bunkrowanie statku odbyło się do jednostki HERMES, należącej do spółki Fairplay Towage Polska.

Działania te są częścią planu rozszerzenia działalności w obszarze paliw żeglugowych. W marcu 2024 roku Grupa Unimot rozpoczęła fizyczne dostawy destylacyjnego paliwa żeglugowego MGO:DMA, które są realizowane autocysternami w portach Gdańsk i Gdynia.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/grupa-unimot-rozpoznala-dzialalnosc-w-zakresie-fizycznych-dostaw-paliw-zezlugowych-w-rejonie-portow-szczecin-swinoujscie-i-police-78437>

<https://www.rynekinfrastruktury.pl/wiadomosci/biznes-i-przemysl/unimot-rozpoznal-dostawy-paliwa-morskiego-w-szczecinie-swinoujsciu-i-policach-91507.html>

### Kongres Polskie Porty 2023

10-11 czerwca br. odbyła się druga edycja Kongresu Polskie Porty organizowanego przez [gospodarkamorska.pl](http://gospodarkamorska.pl). W ramach kongresu poruszane były tematy dotyczące m.in. sytuacji geopolitycznej, rynku portowego, przeładunków, zielonych innowacji, zrównoważonego rozwoju i morskich farm wiatrowych. Wydarzenie umożliwiło uczestnikom podjęcie dyskusji z osobami decyzyjnymi, związanymi z gospodarką morską.

Źródło: [gospodarkamorska.pl](http://gospodarkamorska.pl)





## List intencyjny w sprawie Międzynarodowej Drogi Wodnej E70

11 czerwca br. odbyło się podpisanie listu intencyjnego na rzecz współpracy dla rozwoju polskiego odcinka Międzynarodowej Drogi Wodnej E70 (MDW E70). Ten szlak łączy Rotterdam z Kłajpedą przez berliński węzeł dróg wodnych śródlądowych i północną Polskę. Polski odcinek obejmuje tereny od Odry, Noteci, Kanału Bydgoskiego, Bydgoski Węzeł Wodny i Brdę do Wisły przez Nogat, Szkarpawę, aż do Zalewu Wiślanego. Cały odcinek ma długość ponad 600 km.



MDW E70 posiada zarówno potencjał transportowy jak i turystyczny.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/podpisanie-listu-intencyjnego-dotyczacego-wspolpracy-na-rzecz-rozwoju-polskiego-odcinka-miedzynarodowej-drogi-wodnej-e70-78502>

## Nastawienie na transport intermodalny

Grupa PKP Cargo chce nawiązać współpracę z Grupą COSCO Shipping. W komunikacie z dnia 10 czerwca 2024 roku, spółka podała informację o przygotowaniu oferty międzynarodowej współpracy dla COSCO Shipping na terenie Europy Zachodniej i Środkowo-Wschodniej.

Grupa COSCO Shipping to chińska międzynarodowa spółka transportowa i spedycyjna, specjalizująca się w transporcie kontenerów. Jest czwartym na świecie największym armatorem, który działa na terenie 40 państw. PKP Cargo to największy w Polsce kolejowy przewoźnik towarowy, który specjalizuje się w transporcie intermodalnym. Swoje usługi oferuje także na terenie Czech, Słowacji, Niemiec, Austrii, Holandii, Węgier, Litwy oraz Słowenii. Celem wdrażanej spójnej polityki handlowej jest efektywna współpraca poszczególnych spółek zależnych, która może podwyższyć efektywność operacyjną oraz pozwoli na ograniczenie kosztów produkcji transportowej.

*Umowa współpracy może wpłynąć na ilość przeładunków w polskich portach oraz zwiększyć wymianę handlową z innymi krajami.*

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/pkp-cargo-transport-intermodalny-to-najbardziej-perspektywiczny-rynek-produktowy-78535>

## Nowi prezesi w spółkach PERN i Polskiego Rejestru Statków

Spółka PERN SA od 3 czerwca br. ma nowego prezesa. Stanowisko objął Daniel Świętochowski, który dotychczas był Dyrektorem Pionu Handlowego Spółki. Wiceprezesem Zarządu został Piotr Gryśka.

Wraz z dniem 7 czerwca 2024 roku, nowym prezesem Zarządu Polskiego Rejestru Statków SA. został Grzegorz Pettke. Nowo wybrany prezes ma bogate doświadczenie w sektorze morskim, z którym jest związany od 1997 roku, a w latach 2013-2016 pełnił funkcję członka zarządu spółki.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/daniel-swietochowski-zostal-nowym-prezesem-pern-78420>

<https://www.portalmorski.pl/inne/55820-grzegorz-pettke-nowym-prezesem-zarządu-polskiego-rejestru-statkow-s-a>





## Pogłębiarka URSA w Porcie Gdynia

12 czerwca br. do Portu Gdynia zawinął z Finlandii statek, który będzie przeznaczony do obsługi drogi wodnej przez Mierzę Wiślaną. Jednostka dołączy do floty Urzędu Morskiego w Gdyni i będzie wykorzystywana do utrzymywania torów podejściowych do portów morskich do głębokości 18 m.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/poglebiarka-ursa-weszla-do-portu-gdynia-to-nowa-jednostka-urzedu-morskiego-w-gdyni-78598>

## Inwestycje w portach związane z przepływem LPG

Dotychczas, to Rosja była głównym importem LPG do Polski. Po planowanym wejściu sankcji w grudniu 2024 roku, według szacunków Polskiej Izby Gazu Płynnego, przepływ ma się zmniejszyć o około 700 tys. ton gazu rocznie, tworząc znaczącą lukę w kontekście całkowitego zapotrzebowania na ten surowiec w kraju. Spółka ostrzega i nawołuje do inwestycji w rozwój infrastruktury i logistyki LPG, włączając w to udział polskich portów.

Źródło: <https://biznes.trojmiasto.pl/Mniej-LPG-z-Rosji-Potrzebne-inwestycje-w-polskich-portach-n190226.html>



# Sektor offshore

## Morskie farmy wiatrowe

### **Wojewoda Pomorski wszczął postępowanie w sprawie linii 220 kV dla MFW Bałtyk II**

6 czerwca br. Wojewoda Pomorski wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania pozwolenia na budowę linii kablowej 220 kV wraz z infrastrukturą towarzyszącą, służących do wyprowadzenia mocy z morskiej farmy wiatrowej MFW Bałtyk II. Inwestycja ma powstać w obrębie Lędowo w gminie Ustka.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/wojewoda-pomorski-wszczal-postepowanie-w-sprawie-linii-200-kv-dla-mfw-baltyk-ii/>

### **MKIŚ przesunął termin zatwierdzenia robót geologicznych dla MFW Bałtyk I**

Minister Klimatu i Środowiska wydłużył termin zatwierdzenia projektu robót geologicznych dla potrzeb określenia warunków geologiczno-inżynierskich projektowanej stacji elektroenergetycznej oraz projektowanego korytarza kablowego dla odbioru energii z morskiej farmy wiatrowej MFW Bałtyk I na odcinku lądowym, na terenie gmin Ustka i Redzikowo do dnia 2 września 2024 roku. Postępowanie w przedmiotowej sprawie zostało wszczęte 15 maja 2024 roku.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/mkis-przesunal-do-2-wrzesnia-termin-zatwierdzenia-robot-geologicznych-dla-mfw-baltyk-i/>

### **Linia 200 kV FEW Baltic II z pozwoleniem na budowę**

11 czerwca br. Wojewoda Pomorski wydał decyzję o pozwoleniu na budowę linii kablowej 200 kV wraz z traktami światłowodowymi (infrastruktura towarzysząca), która będzie służyła wyprowadzeniu mocy z morskiej farmy wiatrowej FEW Baltic II. Przedsięwzięcia ma powstać na terenie gmin Ustka i Redzikowo.

*W dniu 16 maja 2024 roku, Wojewoda Pomorski wydał pozwolenie na budowę lądowej stacji elektroenergetycznej 220/400 kV, (LSE), wprowadzenia linii kablowej 220 kV oraz linii 400 kV pomiędzy LSE a stacją elektroenergetyczną Krzemienic – elementów infrastruktury przyłączeniowej dla FEW Baltic II.*

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/linia-200-kv-few-baltic-ii-z- pozwoleniem-na-budowe/>

## Porty instalacyjne i operacyjno-serwisowe

### **Trwają prace przygotowawcze do rozpoczęcia budowy bazy serwisowej w Ustce**

Prezes PGE, Dariusz Marzec, poinformował, że trwają obecnie prace przygotowawcze do rozpoczęcia budowy bazy operacyjno-serwisowej w Ustce. Ogłoszenie przetargu na generalnego wykonawcę bazy w Ustce planowane jest jeszcze w 2024 roku.

*W październiku 2023 roku, RDOŚ w Gdańsku wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla bazy operacyjno-serwisowej w Ustce, a na początku grudnia 2023 roku ruszyły prace rozbiórkowe na terenie portu.*

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/marzec-trwaja-prace-przygotowawcze-do-rozpozecia-budowy-bazy-serwisowej-w-ustce/>





## Budowa terminalu instalacyjnego dla MFW w Świnoujściu zgodnie z harmonogramem

W Świnoujściu kontynuowana jest budowa terminalu instalacyjnego dla morskich farm wiatrowych, który zostanie wykorzystany do instalacji pierwszej w Polsce morskiej farmy wiatrowej – Baltic Power. Spółka Orlen Neptune informuje, że prace na lądzie oraz przy nowych nabrzeżach są kontynuowane zgodnie z harmonogramem. Równolegle pogłębiany jest też tor wodny na odcinku od Obrotnicy Mielińskiej do nowego terminalu.



Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/trwa-budowa-terminala-instalacyjnego-w-swinoujściu-zobacz-wideo/>

## Zakłady produkcyjne

### Siemens Gamesa zamierza zwolnić 4 100 pracowników

Zarząd Siemens Gamesa, hiszpańskiej spółki-córki należącej do Siemens Energy, próbuje wyciągnąć spółkę z trudnej sytuacji finansowej. W tym celu zamierza zwolnić 4 100 pracowników, czyli ok. 15% osób zatrudnionych w firmie zajmującej się produkcją turbin wiatrowych.

*Plan redukcji zatrudnienia ogłoszony został wkrótce po tym, jak Siemens Energy opracował główne założenia planów restrukturyzacyjnych w Siemens Gamesa, sygnalizując również, że będą one dotyczyć zwolnień.*

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/ponad-4000-pracownikow-siemens-gamesa-moze-stracic-prace/>

## Wmurowanie kamienia węgielnego fabryki wież wiatrowych dla branży MEW w Gdańsku

6 czerwca br. odbyła się uroczystość wmurowania kamienia węgielnego fabryki wież wiatrowych dla branży MEW w Gdańsku. To wydarzenie symbolizuje postęp w realizacji projektu, który ma wspierać rozwój morskiej energetyki wiatrowej w Polsce i Europie.



Na cały proces produkcyjny będzie składało się wiele działań wykonywanych w fabryce, m.in. cięcie, spawanie i ukosowanie blach wielkoformatowych, zwijanie i spawanie, konserwacja, malowanie i składanie poszczególnych komponentów w gotowy produkt oraz montaż skomplikowanego wyposażenia wewnątrz wieży wiatrowej. Działania będą spełniać najwyższe standardy techniczne, jakościowe oraz środowiskowe, stawiane przez kluczowych klientów rynku MEW.

*Budowa fabryki wież wiatrowych dla branży MEW jest realizowana przez spółkę Baltic Towers, która powstała w wyniku współpracy Agencji Rozwoju Przemysłu SA oraz hiszpańskiej spółki GRI Renewable Industries S.L. Uruchomienie zakładu jest zaplanowane na drugi kwartał 2025 roku.*

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/fabryka-wiez-offshore-w-gdansk-inwestorzy-wmurowali-kamien-wegielny/>





## Inne

### Shell przygotowuje się do zwolnienia osób zatrudnionych w sektorze MEW

Shell, naftowo-gazowy gigant, który zainwestował znaczne środki w morską energetykę wiatrową, aby wykorzystać wiedzę w zakresie wydobycia ropy naftowej i gazu ziemnego na morzu, obecnie priorytetowo traktuje zyski akcjonariuszy. W obliczu rosnących kosztów w sektorze OZE i presji na Waela Sawana, dyrektora generalnego koncernu, w czerwcu 2023 roku ogłoszono cel obniżenia kosztów strukturalnych o 3 mld funtów do końca 2025 roku. Zapowiadane zwolnienia w dziale morskiej energetyki wiatrowej mają być częścią tych działań i zbiegają się w czasie z odejściem kilku dyrektorów, w tym Thomasa Brostroma i Melissy Read, szefów jednostek odpowiedzialnych za realizację projektów morskich farm wiatrowych, odpowiednio w Europie i Wielkiej Brytanii.

*W 2022 roku naftowo-gazowy gigant starał się o pozwolenia lokalizacyjne na wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich w wyłącznej strefie ekonomicznej. Na ten moment nie są zainteresowani udziałem jako deweloper lub partner w offshore wind w Polsce.*

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/bloomberg-shell-zegna-sie-z-oze-planuje-zwolnienia-w-sektorze-offshore-wind/>

### Enmaro i Pondera Consult łączą siły w branży MEW

Polska firma Enmaro oraz holenderska spółka Pondera Consult podpisały umowę o współpracy w sektorze morskiej energetyki wiatrowej. Obie firmy zobowiązały się do wspólnego poszukiwania, definiowania i kierowania potencjalnymi projektami w branży morskiej energetyki wiatrowej w Polsce, wykorzystując swoje produkty i usługi jako konsorcjum.



Umowa została podpisana w Świnoujściu przez Andrzeja Wołczyka, wiceprezesa Enmaro, oraz Egberta Jansena, lidera zespołu ds. inżynierii kontraktu w Pondera Consult B.V. Wydarzenie miało miejsce podczas Konferencji Polskiego Stowarzyszenia Energetyki Wiatrowej PSEW 2024.

#### Komentarze:

- *Enmaro (Energy Market Observer Sp. z o.o.), z siedzibą w Gdyni to firma inżynierska i konsultingowa, świadcząca usługi na każdym etapie rozwoju projektów morskiej energetyki wiatrowej. Specjalizuje się w studiach wykonalności, projektowaniu koncepcyjnym, uzyskiwaniu pozwoleń, ocenach środowiskowych i finansowych, opracowywaniu harmonogramów wdrożeń, analizie rynku potencjalnych wykonawców i dostawców oraz ich wyborze, reprezentacji klienta lub nadzorze podczas procesu budowy i instalacji, aż po eksploatację i konserwację oraz strategię wycofywania. Enmaro korzysta z najnowocześniejszych metod i opracowanych wewnętrznie narzędzi, aby wzmocnić swoje usługi.*
- *Pondera Consult B.V. posiada dogłębną ekspercką wiedzę w zakresie projektów offshore wind. Pondera Consult jest zaangażowana we wszystkie etapy rozwoju projektów energetyki wiatrowej na morzu i na lądzie, począwszy od studiów wykonalności, aż po budowę, zarządzanie i eksploatację. Pondera jest znana też z zaangażowania w duże projekty związane z energią odnawialną, ale jest również zaufanym partnerem wielu mniejszych projektów OZE na rzecz lokalnych społeczności.*



*Pondera Consult wspiera zarówno rządy w wyborze lokalizacji, przeprowadzaniu ocen oddziaływania na środowisko (OOS), uzyskiwaniu pozwoleń jak i operatorów sieci w zakresie rozwoju sieci lądowych i morskich, np. przeprowadzając OOS i wspomagając w uzyskiwaniu pozwoleń, wsparciu technicznym i projektowaniu. Firma Pondera uważa, że współpraca to klucz do przyspieszenia transformacji energetycznej.*

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/enmaro-i-pondera-consult-lacza-sily-w-branzy-morskiej-energetyki-wiatrowej/>

### Politechnika Koszalińska zamierza szkolić w obszarze bezpiecznej pracy przy turbinach wiatrowych

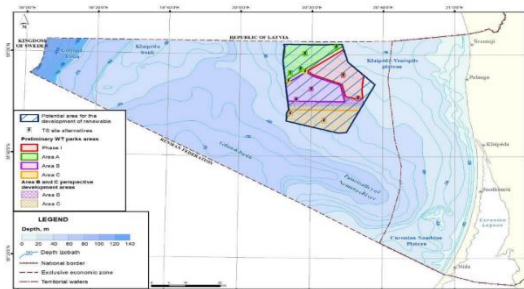
Politechnika Koszalińska poinformowała, że wkrótce ruszy szkolenie dla nauczycieli dotyczące bezpiecznej pracy przy instalowanych na lądzie i na morzu turbinach wiatrowych. Szkolenie odbędzie się w ramach realizowanego przez Wydział Inżynierii Mechanicznej i Energetyki Politechniki Koszalińskiej projektu dotyczącego kształcenia kadr dla energetyki.

*Projekt pn. „Politechnika Koszalińska kształci kadry dla transformacji energetycznej” realizowany jest od grudnia 2023 roku. Przede wszystkim, wychodzi naprzeciw ogromnemu zapotrzebowaniu na wykwalifikowaną kadrę dla sektora energetyki odnawialnej. Realizacja potrwa do 2028 roku, a głównym celem jest rozwój kierunku Energetyka prowadzonego na Wydziale Inżynierii Mechanicznej i Energetyki Politechniki Koszalińskiej.*

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/politechnika-koszalinska-będzie-szkolic-w-obszarze-bezpiecznej-pracy-przy-turbinach-wiatrowych/>

### Ignitis Renewables ujawnił nazwę pierwszej MFW na Litwie

Curonian Nord, tak będzie nazywała się pierwsza morska farma wiatrowa na Litwie o mocy 700 MW, rozwijana przez Ignitis Renewables w partnerstwie z Ocean Winds. Obszar przeznaczony pod budowę morskiej farmy wiatrowej zlokalizowany jest ok. 50 km od Portu Kłajpeda.



\*Lokalizację MFW Curonian Nord wskazuje obszar oznaczony kolorem czerwonym.

*Aktualnie, Litwa planuje budowę dwóch morskich farm wiatrowych o łącznej mocy 1,4 GW, które mają zostać uruchomione w 2028 roku.*

### Raport „Energetyka Wiatrowa w Polsce 2024”

4 czerwca br. opublikowany został raport „Energetyka Wiatrowa w Polsce 2024”. To cykliczne opracowanie przygotowywane przez ekspertów Polskiego Stowarzyszenia Energetyki Wiatrowej (PSEW), firmy doradczej TPA Poland / Baker Tilly TPA oraz kancelarii DWF. Raport to kompendium wiedzy o rynku polskiej energetyki wiatrowej na lądzie i morzu, zredagowane w przyjaznej, dwujęzycznej (polsko-angielskiej) formie, w którym autorzy szczegółowo omawiają aktualny stan rozwoju obu podsektorów, uwarunkowania prawne i biznesowe związane z procesem deweloperskim i inwestycyjnym oraz perspektywy dalszego rozwoju branży. Tegoroczna, 11. edycja zawiera dodatek specjalny poświęcony przemysłowemu łańcuchowi dostaw dla sektora wiatrowego.

Źródło: [https://windenergy-tpa.pl/?utm\\_source=press\\_note&utm\\_medium=mail\\_en&utm\\_campaign=rw](https://windenergy-tpa.pl/?utm_source=press_note&utm_medium=mail_en&utm_campaign=rw)





## Raport „Czy morze pomoże? Bałtyk a bezpieczeństwo energetyczne Polski”

W obliczu zmian na globalnych rynkach energetycznych, modyfikacji szlaków transportowych surowców energetycznych oraz napiętej sytuacji geopolitycznej (w tym militarnej agresji Rosji na Ukrainę), Polska wciąż stoi przed wyzwaniem zapewnienia bezpieczeństwa energetycznego. Raport „Czy morze pomoże? Bałtyk a bezpieczeństwo energetyczne Polski” podkreśla rosnące znaczenie Morza Bałtyckiego dla realizacji celów polityki energetycznej Polski. Autorzy omawiają w raporcie szanse i wyzwania związane z rozwojem infrastruktury energetycznej na Bałtyku i polskim wybrzeżu (m.in. wiatraków ofshore, terminali importowych i elektrowni jądrowej) oraz poszukują odpowiedzi na pytanie, czy koncentracja mocy wytwórczych i infrastruktury importowej na północy kraju zwiększa polskie bezpieczeństwo energetyczne?

Źródło: [https://theopportunity.pl/wp-content/uploads/2024/06/OPP-IPE\\_Raport\\_Czy-morze-pomoze-Baltyk-a-bezpieczenstwo-energetyczne-Polski.pdf](https://theopportunity.pl/wp-content/uploads/2024/06/OPP-IPE_Raport_Czy-morze-pomoze-Baltyk-a-bezpieczenstwo-energetyczne-Polski.pdf)

### BGK pracuje z MAP nad uruchomieniem finansowania dla MEW

Bank Gospodarstwa Krajowego (BGK) pracuje z Ministerstwem Aktywów Państwowych (MAP) nad uruchomieniem finansowania dla morskiej energetyki wiatrowej ze środków Krajowego Planu Odbudowy (KPO). Kwota dofinansowania ma wynieść ok. 4,9 mld euro. Dodatkowo, trwają negocjacje dotyczące umożliwienia wydatkowania środków na ten cel później niż w 2026 roku. Ponadto, ponad 16 mld euro może być przeznaczony na modernizację systemu energetycznego, w tym sieci przesyłowych i magazynów energii.

*BGK jest jednostką, która negocjuje warunki podpisania wdrożenia KPO z ministrami, którzy są za to odpowiedzialni.*



## Branża stoczniowa

### Współpraca OT Port Gdynia i Lakeway Link

5 czerwca br. w OT Port Gdynia, na Nabrzeżu Stanów Zjednoczonych, oficjalnie zainaugurowano nowy serwis między Gdynią a szwedzkim Södertälje. Operatorem serwisu są nowo utworzone linie żeglugowe Lakeway Link. W uroczystości udział wzięli m.in. p.o. dyrektora generalnego Lakeway Link Göran Söderdahl, menadżer ds. sprzedaży i rozwoju biznesu Lakeway Link Stefan Sciancalepore, prezes OT Port Gdynia Jerzy Majewski, prezes grupy OT Logistics Kamil Jedynak oraz wiceprezes Zarządu Morskiego Portu Gdynia Mirosław Czapiewski.



Jednostka ma 153 m długości, pojemność brutto 10471 t i nośność 7438 t. Jej linia ładownicza wynosi łącznie 1625 m na trzech pokładach. Statek może wykorzystywać zarówno tradycyjne paliwo żeglugowe, jak i biopaliwo, a według wcześniejszych informacji Lakeway Express używa obecnie mieszanki zawierającej 15% biopaliwa.

*Współpraca pomiędzy OT Port Gdynia a Lakeway Link ma wielkie znaczenie nie tylko dla zaangażowanych stron, ale także dla środowiska. Lakeway Link planuje przenieść ładunki w jak największej skali z transportu drogowego na morski – planowane jest pozyskanie kolejnych jednostek. Najprawdopodobniej przyczyni się to także do rozładowania ruchu ciężarowego.*

Źródło: <https://www.port.gdynia.pl/kolejne-polaczenie-lakeway-link/>

### Dobre wyniki finansowe PGZ Stocznia Wojenna

Należąca do Polskiej Grupy Zbrojeniowej PGZ Stocznia Wojenna Sp. z o.o. (PGZ SW) zamknęła rok 2023 zyskiem netto na poziomie ponad 36,4 mln zł. To drugi dodatni wynik finansowy tej firmy od momentu przejęcia jej przez Polską Grupę Zbrojeniową od syndyka majątku Stoczni Marynarki Wojennej w upadłości likwidacyjnej. Konsekwentnie wdrażane od kilku lat zmiany organizacyjne oraz modernizacja Stoczni przynoszą wymierne efekty finansowe.





PGZ SW zasadniczo poprawiła rezultaty w porównaniu z rokiem poprzednim. Stocznia wypracowała zysk z działalności operacyjnej na poziomie 31 mln zł (14,6 mln zł w roku 2022) poprzez skokowe zwiększenie efektywności produkcji. Jest to efekt wdrażanych zmian w zakresie technologii i organizacji pracy. Spółka przez ostatnie trzy lata zainwestowała znaczące środki w automatyzację i robotyzację produkcji. Wdrożono również wiele usprawnień organizacyjnych, wprowadzając nowoczesne metody zarządzania zasobami przedsiębiorstwa. Efektem podjętych działań jest osiągnięcie wysokiego, sięgającego 18% poziomu marży EBITDA (o 6 p.p. więcej niż w poprzednim roku).

*Dotadni wynik finansowy świadczy o stabilnej sytuacji stoczni. Spółka podaje w komunikacie, że w ostatnich trzech latach zainwestowano znaczące środki w automatyzację i robotyzację produkcji, co z pewnością przełożyło się na funkcjonowanie przedsiębiorstwa.*

Źródło: <https://www.portalmorski.pl/stocznie-statki/55809-kolejny-rok-zyskow-pgz-stoczni-wojennej>

### Zapowiedź wodowania niszczyciela min w stoczni Remontowa

26 czerwca br., w gdańskiej stoczni Remontowa Shipbuilding SA, odbędzie się wodowanie niszczyciela min proj. 258, przyszłego ORP Jaskółka (604). Trwająca budowa ma wskazywać na zachowanie ciągłości prac stoczniowych pomimo wielu innych zamówień. Na jej terenie trwa budowa promów dla krajowych i zagranicznych odbiorców, a także innych okrętów. Są wśród nich dwa okręty rozpoznania radioelektronicznego programu "Delfin", co odbywa się we współ-



pracy ze szwedzkim koncernem Saab, będącym głównym wykonawcą tego przedsięwzięcia. Ponadto, trwa budowa kolejnego niszczyciela min, przyszłego ORP Rybitwa, a w planach jest też ORP Czajka. Remontowa Shipbuilding SA jest liderem konsorcjum, w którego skład wchodzi także Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Centrum Techniki Morskiej SA i PGZ Stocznia Wojenna Sp. z o.o. Certyfikacją zajmie się Polski Rejestr Statków. Trzy niszczyciele min typu Kormoran II mają zostać przekazane zamawiającemu w latach 2026-2027. Wejdą w skład 12. Dywizjonu Trałowców 8. Flotylli Obrony Wybrzeża i będą stacjonować w Porcie Wojennym Świnoujście.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/tego-w-polskiej-stoczni-nie-bylo-od-lat-wodowanie-niszczyciela-min-przyszlego-orp-jaskolka-78563>





## PGZ Stocznia Wojenna: umowa na dostawę systemu wyrzutni torped Eurotorp MU90.

7 czerwca br. PGZ Stocznia Wojenna poinformowała o podpisaniu umowy na dostawę systemu wyrzutni torpedowych. System wyrzutni torped Eurotorp MU90 ma zapewniać bardzo szybkie i skuteczne wyrzeliwanie kolejnych torped. Torpeda MU90 LWT jest jednym z najbardziej zaawansowanych systemów uzbrojenia LWT III generacji. Zaprojektowana i zbudowana przy użyciu najnowocześniejszych technologii ma funkcjonować jako torpeda typu "odpal i zapomnij" (fire and forget), stworzona z myślą o potrzebach operacyjnych walki w zakresie zwalczania okrętów podwodnych (ASW, Anti-Submarine Warfare) w XXI wieku. Systemy MU90 LWT są używane przez marynarki wojenne Francji, Włoch, Niemiec, Polski, Australii i Danii.



Wchodząc w skład uzbrojenia fregat programu "Miecznik" będą stanowiły element zdolności wielozadaniowych tych jednostek. Docelowo na Miecznikach mają się znaleźć po dwie podwójne wyrzutnie MU90. Torpedy ważą ok. 314 kg, z czego ponad 32 kg przypada na głowicę bojową. Mają aktywny i pasywny układ naprowadzania. Prędkość torpedy jest regulowana i mieści się w przedziale między 29 a 50 w. Zasięg MU90 zależy od prędkości, przy minimalnej powinien on przekraczać 25 km, a przy maksymalnej 12 km. Maksymalna głębokość działania to ponad 1000 m.

*Zastosowanie zaawansowanej technologii systemu uzbrojenia MU90 LWT zapewni wysoką skuteczność obrony okrętów polskiej Marynarki Wojennej przed zagrożeniami podwodnymi. System ten został już zaimplementowany na innych jednostkach i jest używany przez Marynarkę Wojenną RP na fregatach typu Oliver Hazard Perry i śmigłowcach ZOP, a także przez wiele państw sojuszniczych. Torpedy MU90 są produkowane przez konsorcjum Eurotorp, w którym udziały ma Leonardo, Naval Group i Thales. Opracowano je w latach 90. XX wieku.*

Źródło: <https://milmag.pl/miecznik-umowa-na-wyrzutnie-torped-eurotorp-mu90/>

## Rozdzielnice gdyńskiej firmy kluczowe przy wymianie sieci energetycznej w Holandii

Zespół AN-ELEC wykonał trzy specjalistyczne kontenery z 15 rozdzielnicami średniego napięcia, które mają przejmować sterowanie systemami elektrycznymi w wielu lokalizacjach, podczas prac związanych z siecią energetyczną. Kontenery zostały zaprojektowane jako mobilne stacje, które przejmą funkcje sieci transformatorowych w sytuacji, gdy nie będzie można z nich korzystać (wymiany, naprawy). Każdy kontener składa się z pięciu dedykowanych rozdzielnic sterowniczych, które służą do zastępczego sterowania systemami. Wyposażono je również w jednostkę klimatyzacyjną, która służy do grzania lub chłodzenia kontenera, by utrzymać w nim odpowiednią temperaturę.

AN-ELEC powstał w 1998 roku, w 2006 roku firma przekształciła się w Sp. z o.o. Początkowo głównym obszarem działalności były instalacje elektryczne na statkach. 18 lat działalności i stabilnego rozwoju Spółki pozwoliło na dwukrotną rozbudowę siedziby firmy, co w efekcie zaowocowało rozszerzeniem zakresów prac i powstaniem kolejnych działów zajmujących się m.in. instalacjami elektrycznymi na projektach lądowych, jak również obiektach przemysłowych. Najnowszą częścią AN-ELEC jest dział projektowania i budowy rozdzielnic, dysponujący własną halą produkcyjną dodatkowo powiększoną





w 2021 roku. An-Elec zatrudnia obecnie około 200 osób na różnych stanowiskach i w różnych krajach, m.in. w Holandii, Belgii, Niemczech, Skandynawii. Firma na stałe współpracuje m.in. z polskimi stoczniami przy remontach i budowach nowych jednostek.

*Kolejny projekt realizowany przez firmę AN-ELEC na zlecenie klienta odpowiedzialnego za wymianę sieci energetycznej w Holandii świadczy o udanej współpracy. Firma podkreśla, że jest otwarta na nowe zlecenia, w tym na nowych rynkach zagranicznych.*

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/rozdzielnice-gdynskiej-firmy-kluczowe-przy-wymianie-sieci-energetycznej-w-holandii-78589>

### Nowy Prezes Polskiego Rejestru Statków

7 czerwca br. Rada Nadzorcza Polskiego Rejestru Statków SA (PRS) powołała Grzegorza Pettke na stanowisko Prezesa Zarządu. Jednocześnie, pełniący obowiązki prezesa Jacek Witt, został powołany na stanowisko Członka Zarządu PRS. Nowy prezes jest absolwentem Akademii Morskiej w Gdyni i posiada bogate doświadczenie w sektorze morskim, zdobywane zarówno w Polsce, jak i za granicą. W 1991 roku, po ukończeniu studiów na Wydziale Elektrycznym, podjął pracę w Polskim Ratownictwie Okrętowym (obecnie SAR), gdzie zdobywał doświadczenie zawodowe jako elektryk okrętowy. W PRS, gdzie rozpoczął pracę w 1997 roku jako asystent techniczny, pełnił funkcje inspektora Centrali, kierownika Inspektoratu Maszynowo-Elektrycznego, a także przez ponad 6 lat był dyrektorem pionu okrętowego. W latach 2013-2016 pełnił funkcję Członka Zarządu Spółki.

*Powołanie nowego prezesa PRS otwiera nowy rozdział w rozwoju i wzmocnieniu pozycji Spółki na arenie krajowej i międzynarodowej. Ważnym obszarem wyznaczonym przez nowego prezesa będzie udział podmiotu w projektach badawczych i rozwojowych, wspierających innowacje projektowane, badane i wdrażane przez polskie podmioty. Poza tym mówi się o tworzeniu szerokiego lobbingu na rzecz współpracy oraz budowaniu więzi pomiędzy firmami polskimi, wzmocniając pozycję i zakres świadczonych usług na rynku międzynarodowym.*

Źródło: <https://portalstoczniowy.pl/prezes-zarzadu-polski-rejestr-statkow-grzegorz-pettke/>

### FRS Windcat Polska otrzyma dwa statki CTV (crew transfer vessel) ze stoczni ALU International

FRS Windcat Polska jest spółką firm FRS Offshore GmbH & Co. KG i Windcat Workboats. Ta ostatnia jest wiodącym na całym świecie usługodawcą w zakresie przewozów załogi i sprzętu statkami do obsługi morskich farm wiatrowych. Spółka oferuje transfery z pomocą CTV na niemieckim, duńskim i polskim rynku offshore wind. Wspólnie z firmą Windcat Workboats FRS ma już na swoim koncie ponad 1,7 mln transferów. Jest członkiem Polskiej Izby Morskiej Energetyki Wiatrowej. Budowa dwóch aluminiowych kadłubów rozpoczęła się w kwietniu na stoczni ALU International w Gdańsku.



Firma posiada ponad 30 lat doświadczenia w budowie statków aluminiowych i specjalizuje się w produkcji różnych morskich konstrukcji aluminiowych. W obiekcie produkcyjnym, który zajmuje powierzchnię 11.000 m<sup>2</sup>, firma zatrudnia około 150 pracowników. FRS Windcat Polska i ALU International





podpisali kontrakt na budowę dwóch jednostek CTV z możliwością zamówienia kolejnych jednostek na późniejszym etapie. Pierwsze dwa statki zostaną dostarczone w 2025 roku.

*Kontrakt na budowę dwóch jednostek z możliwością zamówienia na kolejne przyczyni się do wzmocnienia i rozwoju współpracy między FRS Windcat Polska a polskim przemysłem stoczniowym.*

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/frs-windcat-polska-zamawia-wodorowe-ctv-w-polskiej-stoczni-78538>

### Do floty Baltic Diving Solutions (BDS) dołączył kolejny statek

Zakupiona w kwietniu br. jednostka Baltic Constructor wyruszyła w pierwszy rejs, a operacje morskie rozpocznie tego lata. Wyposażona jest w dźwigi, windę, hak holowniczy i kabestany. Posiada możliwość zakwaterowania 10 członków załogi. Przestronny pokład i ekonomiczne silniki będą pełniły kluczową rolę w projektach spółki Baltic Diving Solutions, tj. offshore'owych, nurkowych, saperskich i hydrotechnicznych. Baltic Diving Solutions to polski dostawca usług w zakresie prac nurkowych oraz robotami podwodnymi ROV, badań, przeglądów i inspekcji infrastruktury oraz wsparcia technicznego projektów, głównie dla sektora ropy i gazu, energetyki odnawialnej oraz hydrotechniki. Firma posiada doświadczony personel, który brał udział w operacjach na Morzu Północnym, Morzu Kaspijskim, Bliskim Wschodzie, w Afryce Zachodniej i Sachalinie. BDS realizowała działania m.in. przy projektach morskich farm wiatrowych w Niemczech, Danii i Wielkiej Brytanii czy generatorze pływowym na Orkadach, a także przy wielu projektach hydrotechnicznych w całej Europie.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/flota-baltic-diving-solutions-wzbogacila-sie-o-kolejna-jednostke/>

### Jednostka, której kadłub powstał w Polsce, przeszła testy morskie

8-9 czerwca br. przeprowadzone zostały testy morskie jednostki typu CSOV Olympic Boreas o numerze bocznym 318, którego kadłub powstał w stoczni Crist. Statek posiada zaawansowane systemy energetyczne i rozwiązanie Ulstein Twin X-Stern w prototypowej kombinacji. Jednostka posiada innowacyjny system napędowy, który znacznie zmniejsza zużycie paliwa i ułatwia manewrowanie. Statek porusza się z mniej więcej z taką samą prędkością w dwóch kierunkach.

Kształt kadłuba został zoptymalizowany w zakresie zużycia paliwa, zwrotności, prędkości, stabilności, ładowności i konsumpcji energii. Wykorzystano technologię Ulstein Twin X-Stern, która obejmuje ostrzejsze linie kadłuba i eliminację płyty pawęży, poprawiając funkcjonalność poprzez lepsze utrzymanie położenia statku, redukcję wpływu fal, zwiększenie komfortu i bezpieczeństwa w trudnych warunkach dzięki zmniejszeniu wpływu fal, wilgotności pokładu i rozprysku. Statek został również zoptymalizowany pod kątem efektywności pracy techników i przemieszczania ładunku na pokładzie, minimalizując konieczność ręcznego przenoszenia ładunków, narzędzi i części zamiennych.

Jego całkowita długość wynosi 89,6 m, a szerokość 19,2 m, ma 91 kabin, które mogą pomieścić łącznie 126 pasażerów i członków załogi. Jednostka jest pierwszą z dwóch tego typu, budowanych dla norweskiego armatora Olympic. Umowa pomiędzy Olympic i Ulstein została podpisana w 2022 roku. Kontrakt obejmuje budowę dwóch jednostek CSOV w Ulstein Verft, natomiast kadłuby są budowane przez stocznnię Crist w Polsce.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/jednostka-csov-ktorej-kadlub-powstal-w-polsce-przeszla-testy-morskie/>





Biuletyn informacyjny *Przegląd wybranych wydarzeń rynkowych z sektorów gospodarki morskiej* jest częścią przedmiotu Umowy na wykonanie badania naukowego oraz sporządzenie analizy oddziaływań branż gospodarki morskiej na system społeczny i ekonomiczny województwa pomorskiego wraz z cyklicznym monitoringiem rynku portowego i Morskiej Energetyki Wiatrowej, zawartej pomiędzy Pomorskim Urzędem Marszałkowskim a firmą Actia Forum.

Zakres Umowy obok analizy oddziaływań branż gospodarki morskiej na system społeczny i ekonomiczny województwa pomorskiego obejmuje cykliczny monitoring w ujęciu dwutygodniowym w podziale na trzy sektory: portowo-logistyczny, offshore oraz stoczniowy, poza tym obejmuje także: kwartalny monitoring wyników operacyjnych branży, półroczny monitoring statystyczny danych makroekonomicznych oraz roczny monitoring strategiczny.

Celem całego projektu jest stworzenie modelu zależności funkcjonalnych wraz ze strukturami powiązań opartymi na obserwacji funkcjonowania rynku portowego, MEW oraz stoczniowego. Projekt zakłada 2 letni (26 miesięcy) okres aktualizacji danych w ramach cyklicznego monitoringu rynku i będzie realizowany w ramach naboru o objęcie wsparciem z Planu Rozwojowego dotyczącego realizacji projektu w ramach naboru Inwestycji A.3.1.1 pt. „Zbudowanie systemu koordynacji i monitorowania regionalnych działań na rzecz kształcenia zawodowego, szkolnictwa wyższego oraz uczenia się przez całe życie, w tym uczenia się dorosłych”, nr wniosku o objęcie wsparciem KPO/22/LLL/W/0013.



#### Autorzy:

- Monika Rozmarynowska-Mrozek, Kierownik Consultingu;
- Agata Chmielecka, Project Manager;
- Nora Dybowska, Junior Project Manager;
- Joanna Szymikowska, Market Analyst;
- Bogdan Ołdakowski, Prezes Zarządu.

#### Actia Forum Sp. z o.o.

ul. Pułaskiego 8, 81-368 Gdynia

+48 58 627 24 67

office@actiaforum.pl

www.actiaforum.pl

