

Przegląd wybranych wydarzeń rynkowych z sektorów gospodarki morskiej:

- portowo-logistycznego
- offshore
- stoczniowego



Biuletyn informacyjny

Nr 6

Czerwiec: część II

Przegląd wraz z komentarzami obejmuje okres 16.06.-30.06.2024r.





Sektor portowo-logistyczny

Przetarg na stanowisko promowe w Świnoujściu

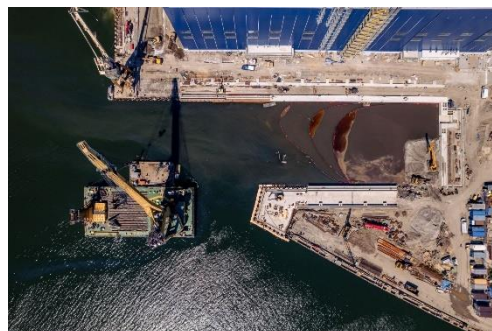
Zarząd Morskich Portów Szczecin-Świnoujście ogłosił w połowie czerwca br. przetarg na wykonawcę przebudowy stanowiska promowego numer cztery w Porcie Świnoujście. Przetarg obejmuje zwiększenie parametrów nośności i wymiarów rampy samochodem przy zachowaniu przeznaczenia obiektu, jakim jest obsługa statków ro-pax.

Termin ofert wypada 23 lipca 2024 roku, a prace mają zostać wykonane w przeciągu dwóch lat.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/kolejne-stanowisko-promowe-w-swinoujsciu-do-przebudowy-jest-przetarg-78639>

Etap budowy wnęki dokowej w Porcie Gdynia

Budowa wnęki dla pływającego doku w Porcie Gdynia zbliża się ku końcowi. Zaawansowanie robót żelbetowych określa się na 80%. Prace polegały na m.in. rozebraniu i wydobyciu spod wody starego slipu, do którego wykorzystano żuraw pływający Maja oraz rozbiórki przy Nabrzeżu Południowym, Zachodnim i Zamykającym. Na drugi etap składa się rozbiórka głowicy pirsu nr II, zabezpieczenia czoła skróconego pirsu, przebudowę sieci lądowej oraz usunięcie dalb dokowych z rejonu starej lokalizacji doku pływającego.



Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/budowa-wneki-dokowej-w-porcie-gdynia-stary-slip-rozebrany-78627>

Przetarg na falochron osłonowy w Porcie Puck

7 czerwca br. Urząd Morski w Gdyni ogłosił przetarg na budowę falochronu osłonowego i nowego nabrzeża w porcie rybackim w Pucku. Oferty można składać do 19 lipca 2024 roku.

Według planów, falochron ma mieć 470 m długości, a Nabrzeże Południowe 101 m. Na prace przewidziano trzy lata od podpisania umowy.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/port-w-pucku-bedzie-mial-nowy-falochron-i-nabrzeze-jest-przetarg-78666>

Przebudowa falochronu Zachodniego w Porcie Darłowo

12 czerwca br. wydano decyzję o przebudowie i rozbudowie Falochronu Zachodniego w ramach „projektu przebudowy falochronów w Porcie Darłowo wraz z poprawą warunków falowania wewnątrz basenu poprzez budowę nowych obiektów hydrotechnicznych”.

Rozwój infrastruktury w Darłowie jest znaczący i skorelowany z działaniami offshore w okolicy. Planowana jest przebudowa i rozbudowa Falochronu Wschodniego z budową umocnienia dna przy falochronie. Te działania mają na celu przywrócenie dobrego stanu technicznego falochronu, zabezpieczenie go przed erozją oraz zminimalizowanie oddziaływania falowania wewnątrz awanportu.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/jest-decyzja-o-pozwoleniu-na-przebudowe-falochronu-w-porcie-darlowo/>



Nowe połączenie Polski z Wielką Brytanią

Od 22 czerwca br. co tydzień do Baltic Hub w gdańskim porcie będzie zawijać nowa jednostka – Containerships Aurora linii żeglugowej Diamond Line. Serwis nazywa się BALT i będzie łączyć Gdańsk z Teesport i Tilbury. Czas podróży to dwa dni do Teesport oraz cztery dni do portu Tilbury. Inauguracja serwisu BALT nastąpiła również 22 czerwca 2024 roku.



Firma Diamond Line jest spółką z siedzibą w Hamburgu, należącą do COSCO Shipping Lines Europe GmbH. Specjalizuje się w usługach dowozowych. Współpracuje z różnymi podmiotami z dziedzin takich jak, m.in., chemikalia, handel detaliczny, produkty papiernicze i sprzęt AGD. Containership Aurora to jednostka o długości 170 m i szerokości 27 m i DWT 19 150. Jest w stanie pomieścić do 1368 TEU. Została wybudowana w 2019 roku i działa pod banderą Cypru.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/78672>,
<https://ships.jobmarineman.com/containerships-aurora-9814014/>,
https://www.linkedin.com/posts/portgdansk_containershipsaurora-balt-teesport-activity-7208371360400609280_nab3?utm_source=share&utm_medium=member_desktop

Etap pracy nowego terminalu Orlen na Martwej Wiśle

W drugiej połowie czerwca br. prace nad terminalem na Martwej Wiśle osiągnęły poziom 70%. Zakończenie projektu ma umożliwić załadunek bunkierki do obsługi trójmiejskich portów, dzięki której będzie można zaopatrzyć zawijające do nich jednostki w paliwa konwencjonalne i biopaliwa. Ta inwestycja umożliwi przeładunek ok 2 mln ton produktów paliwowych rocznie. Na terenie budowy są już cztery ramiona nalewczcze, które mają 18 m wysokości, o łącznej wadze prawie 100 ton. Do końca czerwca 2024 roku dojdą jeszcze cztery. Na



dzień 19 czerwca 2024 roku na tym terenie prowadzone są roboty podczyszczeniowe, budowana jest konstrukcja stalowa i armatura technologiczna przyszłego terminala.

Projekt obejmuje budowę nabrzeża przeładunkowego o długości 380 m, który ma obsługiwać jednostki morskie o długości nawet 130 m, głębokości zanurzenia do około 5,8 m i szerokości 17,6 m. Docelowo mają powstać dwa stanowiska przeładunkowe, na których do obsługi zbiornikowców będą wykorzystywane cztery ramiona nalewczcze. Zakończenie budowy przewiduje się na drugą połowę 2025 roku.

Zmiany i zapotrzebowanie na biopaliwa wynikają z pakietu FIT for 55. Orlen jako pierwszy wprowadza na polski rynek dostawy skroplonego gazu ziemnego do napędu statków. Jest to kolejny krok w stronę zrównoważonego rozwoju i zmian środowiskowych. Nowe źródła paliw mogą korzystnie wpłynąć również na inne aspekty transportu i życia społeczeństwa.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/w-nowym-terminalu-ornelu-mozna-bedzie-zaladowac-bunkierki-na-potrzeby-trojmiejskich-portow-78678>,
<https://www.gospodarkamorska.pl/nie-ustaja-prace-przy-budowie-morskiego-terminala-przeladunkowego-do-akcji-wkracza-ciezki-sprzet-78727>

Fracht FWO Polska z nowym biurem w Gdańsku

17 czerwca br. Fracht FWO Polska (część globalnej Grupy Fracht) oficjalnie otworzył nowe biuro w Gdańsku. Dyrektorem oddziału został Arkadiusz Torbicki. Nowy dyrektor jest managerem z wieloletnim doświadczeniem w dziedzinie transportu kontenerów morskich i logistyki portowej. Te działania pokazują ekspansję i wzmocnienie działań biznesowych spółki w obszarze biznesu kontenerowego. Grupa Fracht posiada oddziały we wszystkich znaczących kontenerowych portach świata (m.in. Szanghaj, Singapur, porty ARA, Hamburg, porty w USA).

Uruchomienie tej jednostki w Gdańsku świadczy o zwiększeniu zainteresowania i rosnącym znaczeniu polskich portów. Pokazuje to, że wolumen przesyłek do Polski rośnie i konieczne jest rozwinięcie struktur biznesowych w zakresie przeładunków kontenerowych.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/fracht-fwo-polska-z-nowym-biurem-w-gdansk-78673>

Problemy z suchym portem w Emilianowie

W połowie czerwca br. media ogłosiły, że terminal intermodalny w Emilianowie pod Bydgoszczą może zostać nieukończony. Inwestycja miała być jedną z kluczowych na zapleczu trójmiejskich portów, usprawniając transport ładunków nad morze. Jak podają media, brakuje 480 tys. zł rocznie.

W 2019 roku szereg podmiotów (PKP, PKP Cargo, Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa, ZMP Gdynia, gmina Nowa Wieś Wielka i wojewoda kujawsko-pomorski) podpisał porozumienie, które miało prowadzić do powstania spółki, przygotowując odpowiednią infrastrukturę. W 2020 roku powstała spółka celowa Terminal Intermodalny Bydgoszcz Emilianowo, gdzie większość udziałów posiada Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/proble-m-z-emilianowem-na-suchy-port-brakuje-pieniedzy-78674>

Inauguracja pierwszego elementu tunelu pod cieśniną Belt Fehmarn

17 czerwca br. nastąpiła oficjalna inauguracja pierwszego elementu 18 km tunelu kolejowo-drogowego, który będzie łączyć Danię z Niemcami. Odcinek będzie zlokalizowany pod cieśniną Belt Fehmarn na Morzu Bałtyckim, łącząc Roedby (Dania) z Puttgarden (Niemcy). Inauguratorem był król Danii Fryderyk X, odsłaniając pamiątkową tablicę przy wejściu do odcinka tunelu o długości 217 m, który w tym roku zostanie zatopiony w morzu.



Inwestycja ma być oddana do użytku w 2029 roku, a budowę rozpoczęto w 2020 roku. Będzie to najdłuższy kolejowo-drogowy tunel na świecie. Nowe połączenie ma na celu usunięcie przerwy w infrastrukturze pomiędzy Skandynawią, a Europą Centralną, co usprawni i ukróci czas transportu pomiędzy tymi rejonami nawet do 10 minut. Może to wpłynąć pozytywnie na przeładunki drogą lądową, ale jest też pewna obawa związana z wpływem tunelu na transport morski. Główne zmartwienie dotyczy przewozów ro-ro i częstotliwości przyprylnięć, a co za tym idzie także wolumenu. Wartość projektu to 10 mld euro.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/krol-danii-zainaugurowal-pierwszy-element-tunelu-pod-ciesnina-belt-fehmarn-78693>

Nowy prezes Bałtyckiej Bazy Masowej

4 czerwca br. ogłoszono postępowanie kwalifikacyjne, które wygrał Roman Małow, zostając nowym prezesem zarządu Bałtyckiej Bazy Masowej. Zastąpił on Waldemara Jerzego Paliczucę, który obejmował to stanowisko od grudnia 2022 roku.



Bałtycka Baza Masowa to operator portowy, który działa w Porcie Gdynia od 1997 roku. Jej celem było obsługiwanie eksportu polskich produktów chemicznych, szczególnie nawozów. Spółka posiada terminale przeładunkowe w rejonie Basenu III w Porcie Gdynia (przy Nabrzeżu Szwedzkim i Nabrzeżu Inżyniera Wendy).

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/jest-nowy-prezes-baltyckiej-bazy-masowej-78726>

Nowe rozporządzenie w sprawie TEN-T

Rada Unii Europejskiej przyjęła nowe rozporządzenie w sprawie sieci TEN-T, które ma pomóc w tworzeniu bardziej zrównoważonej i odpornej infrastruktury. Wśród postulatów znajdują się: nowy korytarz transportowy Morze Bałtyckie – Czarne – Egejskie; nowe połączenia drogowe i kolejowe; kolej dużych prędkości (160 km/h lub większa); połączenia z Ukrainą i Mołdawią, a także SUMP dla 30 miast w Polsce.

Rozwój sieci TEN-T ma wpłynąć pozytywnie na handel i ruch pasażerski pomiędzy Polską a krajami bałkańskimi. Może też wpłynąć korzystnie na rozwój polskich portów morskich, zwiększając ich przeładunki pomiędzy tymi państwami.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/bardziej-zrownowazona-i-odporna-infrastruktura-transportowa-dzieki-ten-t-78723>



PKP Cargo otrzymało certyfikat bezpieczeństwa dla ośmiu państw UE

19 czerwca br. ogłoszono informacje o otrzymaniu certyfikatu bezpieczeństwa Agencji Kolejowej Unii Europejskiej (ERA) przez PKP Cargo. Pozwala to na prowadzenie działalności przewozowej na terenie Polski i siedmiu innych państw Unii Europejskiej (Niemcy, Niemcy, Niemcy, Niemcy, Niemcy, Niemcy, Niemcy). Ten dokument potwierdza zdolność do bezpiecznej realizacji przewozów, zgodnie z nowymi wymaganiami i standardami dla systemów zarządzania bezpieczeństwem, wynikającą z rozporządzenia Komisji Europejskiej.

Pozytywna weryfikacja ze strony ERA jest sukcesem dla spółki, a także dla Polski, gdyż potwierdza wiarygodność i najwyższe standardy oferowanych usług w zakresie bezpieczeństwa ruchu kolejowego na terenie Unii. Procedura rozpoczęła się 30 listopada 2023 roku. Spółka jest przewoźnikiem numer jeden w Polsce oraz drugim przewoźnikiem w Unii Europejskiej.

Źródło: <https://inwestycje.pl/biznes/pkp-cargo-otrzymalo-certyfikat-bezpieczenstwa-era-na-8-panstw-ue/>,
<https://www.gospodarkamorska.pl/pkp-cargo-otrzymalo-certyfikat-bezpieczenstwa-na-osiem-panstw-ue-78737>

Nowy pakiet sankcji wobec Rosji

20 czerwca br. został ogłoszony nowy, 14. pakiet sankcji wobec Rosji. Obostrzenia mają utrudnić Kremlowi dostęp do technologii i ograniczyć jego przychody z eksportu surowców energetycznych oraz wprowadzić zakaz reeksportu rosyjskiego LPG przez porty UE. Nie zakłada jednak limitowania eksportu rosyjskiego gazu do Europy.

Ostateczne zaakceptowanie nowych sankcji na Rosję odbyło się 24 czerwca przez ministrów spraw zagranicznych na posiedzeniu w Luksemburgu. Nałożono dodatkowe sankcje na 69 osób i 47 podmiotów, które wykonują działania podważające integralność terytorialną, suwerenność i niezależność Ukrainy lub im zagrażające.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/kraje-czlonkowskie-uzgodnily-14-pakiet-sankcji-wobec-rosji-78746>
<https://www.consilium.europa.eu/pl/press/press-releases/2024/06/24/14th-package-of-sanctions-on-russia-s-war-of-aggression-against-ukraine-eu-lists-additional-69-individuals-and-47-entities/>



Nabrzeże i falochron w porcie Łeba

W drugiej połowie czerwca br. ogłoszono, że Urząd Morski w Gdyni chce pozyskać fundusze na nowy falochron i remont Nabrzeża Maltańskiego w Porcie Łeba. Umowa ma być sporządzona przez Collect Consulting, a fundusze mają spłynąć w ramach projektów KPO. Inwestycja polega na przebudowaniu Nabrzeża Maltańskiego i pirsu o długości 138 m, powstaniu nowego falochronu o długości 223 m oraz stworzeniu rozwiązań, które ogranicząby zapiaszczanie odcinka podejściowego. Wartość inwestycji szacuje się na ponad 232 mln zł.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/wniosek-o-pieniadze-na-remont-nabrzeza-i-nowe-falochrony-w-lebie-przygotuje-collect-consulting-78750>

Niemiecki okręt podwodny w Porcie Gdynia

W dniach 16-18 czerwca br. w Porcie Gdynia przy Nabrzeżu Francuskim cumował okręt podwodny Marynarki Wojennej Niemiec typu 212A, U-31. Wizyta ma charakter roboczy, służąc odpoczynkowi załogi i uzupełnieniu zapasów. Jednocześnie jest wyjątkowa, ponieważ pierwszy raz od dawna gościem portu jest okręt podwodny. Temat jednostek tej klasy zyskuje na zainteresowaniu tym bardziej, że jeszcze w tym miesiącu ma zostać ogłoszone zakończenie wstępnych konsultacji rynkowych w związku z programem "Orka", po czym ma rozpocząć się długo wyczekiwany przetarg.



Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/wyjatkowa-wizyta-w-porcie-gdynia-pojawil-sie-niemiecki-okret-podwodny-u-31-zdjecia-78657>

UE i Ukraina z nowym porozumieniem w sprawie transportu drogowego

20 czerwca br. Komisja Europejska podpisała porozumienie z Ukrainą w sprawie transportu drogowego, które ułatwi Ukrainie tranzyt przez kraje UE. Umowa została podpisana w Brukseli przez komisarz ds. transportu Adina Valean i wiceministra infrastruktury Ukrainy Serhij Derkach. W umowie uwzględniono klauzulę ochronną, która umożliwia zawieszenie obowiązywania umowy na wypadek zakłóceń lub nadużyć na rynku transportowym.

Wcześniejsze porozumienie, ułatwiające Ukrainie tranzyt przez kraje unijne i dostęp do rynków światowych, zostało zawarte w czerwcu 2022 roku. Nowo podpisana umowa ma obowiązywać do 30 czerwca 2025 roku z możliwością automatycznego przedłużenia o kolejne pół roku w przypadku braku sprzeciwu i zakłóceń na rynku transportu drogowego.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/ue-i-ukraina-podpisaly-nowe-porozumienie-ws-transportu-drogowego-78755>

Prezesa Portu Gdańsk na czele KIGM

24 czerwca br. wybrano nowy skład Rady Krajowej Izby Gospodarki Morskiej na kadencję 2024-2028. Na przewodniczącą Rady wybrano Dorotę Pyć, prezeskę Portu Gdańsk. Stanowiska wiceprzewodniczących będą zajmowane przez Krzysztofa Michnała i Cezarego Sylwestrzaka.

Źródło: <https://www.portalmorski.pl/inne/55911-prezesa-portu-gdansk-na-czele-kigm>

Współpraca Transfennica z CLdN

26 czerwca br. ogłoszono podpisanie umowy współpracy pomiędzy Transfennica i CLdN. Serwis będzie zawiązał do terminalu Albert II w Zeebrugge co drugi czwartek, rozpoczynając 25 lipca 2025 roku.

Połączenie umożliwi przeładunek kontenerów, kontenerów zbiornikowych, przyczep, chłodni, jednostek samochodowych, pojazdów samojezdnych, ładunków drobnicowych i innych ładunków specjalnych, takich jak maszyny mobilne. Zapewni łączność między najdalejszymi zakątkami Europy Północnej i Zachodniej – Półwyspem Iberyjskim, Irlandią, Wielką Brytanią, Skandynawią i północnymi krajami bałtyckimi. Obie firmy będą dzielić się sprzętem do załadunku towarów, maksymalizując w ten sposób wydajność każdego przeładunku.



Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/transfennica-rozpoczyna-wspolprace-z-cldn-polnocnobaltycki-serwis-bedzie-zawijal-do-zeebrugge-78864>

Budowa pierwszego lądowego terminalu LNG w Niemczech

28 czerwca br. oficjalnie rozpoczęto budowę pierwszego w Niemczech lądowego terminala importowego skroplonego gazu ziemnego. Terminal powstaje w miejscowości Stade, niedaleko Hamburga i ma zostać uruchomiony w 2027 roku. Koszt tej inwestycji to około 1 mld EUR.

Źródło: <https://www.portalmorski.pl/porty-logistyka/55929-rozpoczeto-budowe-pierwszego-ladowego-terminalu-lng-w-niemczech>



Nowy prezes w Porcie Północnym

28 czerwca br. na stanowisko Prezesa Zarządu Portu Północnego sp. z o.o. został powołany Paweł Jagła, zastępując Wojciecha Łakomskiego. Nowy prezes posiada 12 letnie doświadczenie jako manager, a ostatnie 5 lat pełnił stanowisko Dyrektora ds. Handlowych w Porcie Północnym, gdzie odpowiadał głównie za rozwój terminalu.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/pawel-jagla-przejmuje-stery-w-porcie-polnocnym-78903>

Spotkanie ministra Marchewki z zarządami małych portów

W drugiej połowie czerwca Minister Arkadiusz Marchewka spotkał się z przedstawicielami Związku Małych Portów Morskich w Ustce. Spotkanie zostało podsumowane jako dobre, a spowodowane było apelem do rządu o utworzenie Funduszu Portowego. Głównym tematem były właśnie problemy z otrzymaniem dofinansowania, w związku z ustawą o portach i przystaniach morskich i ich kosztownych inwestycjach infrastrukturalnych.

Minister Arkadiusz Marchewka oznajmił, że małe porty są brane pod uwagę, m.in. ze względu na ich udział w rozwoju morskich farm wiatrowych oraz w transformacji energetycznej kraju, i będzie zabiegał o realizację zadań inwestycyjnych w małych portach, poszukując źródeł ich finansowania.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/zarzady-malych-portow-o-spotkaniu-z-ministrem-to-początek-nowej-drogi-78915>

Temat Drogi Czerwonej między MON, a władzami Gdyni i Rumii

19 czerwca br. doradca ministra obrony narodowej Maciej Samsonowicz rozmawiał z prezydentem Gdyni – Aleksandrą Kosiorek oraz burmistrzem Rumii Michałem Pasiecznym na temat znaczenia inwestycji budowy Drogi Czerwonej.

Droga Czerwona to bezpośrednie połączenie Portu Gdynia z siecią dróg krajowych (włączając drogę ekspresową S6). Ma być ona łącznikiem między Portem Zewnętrznym i jego pirsami, a przyszłą Drogą Czerwoną, na którym odbywać się będzie cały transport kołowy ładunków do/z Portu Zewnętrznego. Droga ma mieć długość około 9 km, ale ze względu na obecną infrastrukturę budowa będzie skomplikowana.



Budowa Drogi Czerwonej wpłynie na umocnienie pozycji Portu Zewnętrznego. Na ten moment Port Zewnętrzny skupia się głównie na ładunkach kontenerowych, a w przyszłości będzie miał też znaczenie dla przeladunków wojska polskiego i wojsk sojusznicznych, elementów farm wiatrowych, przeladunków drobnicowych i roro. Połączenie może też wpłynąć na wzrost wolumenu przeladunków w porcie i umocnić jego pozycję wśród polskich portów.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/mon-rozmawialo-z-wladzami-gdyni-i-rumii-na-temat-drogi-czerwonej-78917>



Sektor offshore

Morskie farmy wiatrowe

BC-Wind - inwestor prowadzi analizy i rozmowy dotyczące portu instalacyjnego

Obecnie prowadzone są analizy i rozmowy dotyczące wyboru odpowiedniego portu instalacyjnego w basenie Morza Bałtyckiego dla projektu BC-Wind. Wśród branych pod uwagę lokalizacji znajdują się porty, które posiadają odpowiednią infrastrukturę, zdolności operacyjne oraz strategiczne położenie. Proces wyboru ma zostać zakończony w 2024 roku.

Ponadto, obecnie finalizowane są prace nad koncepcją architektoniczną oraz funkcjonalno-użytkową bazy serwisowej we Władysławowie, które prowadzone są przez Antea Polska SA. W 2024 roku planowane jest zakończenie prac nad projektem budowlanym i uzyskanie pozwolenia na budowę, co pozwoli inwestorowi na rozpoczęcie prac budowlanych w 2025 roku.

Projekt MFW BC-Wind znajduje się w fazie zaawansowanego rozwoju. W marcu 2024 roku zakończono dwie kampanie – badań gruntu offshore dna morskiego w lokalizacji farmy i badań geofizycznych nearshore, które trwały kilkanaście miesięcy. W roku 2024, zakończono również badania geologiczne wzdłuż trasy kabla lądowego w kierunku stacji elektroenergetycznej w gminie Choczewo. Kluczowe zadania na ten rok obejmują finalizację negocjacji z dostawcami komponentów, zakończenie przetargów i zawarcie umów z doradcami oraz podjęcie ostatecznej decyzji inwestycyjnej (FID).

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/porty-dla-bc-wind-inwestor-prowadzi-analizy-i-rozmowy-dotyczace-terminala-instalacyjnego/>

Protea dostarczy dźwigi dla OSS morskiej farmy wiatrowej Baltic Power



Spółka Protea dostarczy dwa teleskopowe morskie dźwigi z wysięgnikiem przegubowym dla morskiej stacji transformatorowej (OSS), będącej elementem projektu morskiej farmy wiatrowej Baltic Power. Żurawie o udźwigu 6 ton będą mogły przenosić ładunek na wysokość 28 m i będą ograć kluczową rolę w transporcie ładunków ze statków na platformy i wokół niej. Dźwigi zostaną dostarczone CS Wind, które jest odpowiedzialne za dostawę morskiej transformacji dla Baltic Power.

OSS dla pierwszego w Polsce projektu morskiej farmy wiatrowej są produkowane przez Grupę Przemysłową Baltic. Prace prefabrykacji obu zleconych konstrukcji w ramach projektu Baltic Power odbywają się równolegle w zakładach produkcyjnych grupy, tj. w Gdańsku i Gdyni.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/protea-dostarczy-dzwigi-dla-oss-morskiej-farmy-wiatrowej-baltic-power/>

Wojewoda Pomorski wszczął kolejne postępowanie w sprawie linii 200 kV dla MFW Bałtyk II

W dniu 21 czerwca br. wojewoda pomorski wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania pozwolenia na budowę linii kablowej 220 kV wraz z infrastrukturą towarzyszącą, służącej wyprowadzeniu mocy z morskiej farmy wiatrowej MFW Bałtyk II. Inwestycja ma powstać w obrębie Lędowo i Duninowo PGR w gminie Ustka.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/wojewoda-pomorski-wszczal-kolejne-postepowanie-w-sprawie-linii-200-kv-dla-mfw-baltyk-ii/>





Budowa MFW Baltic Power rozpocznie się z portu na Bornholmie

Projekt MFW Baltic Power ma być realizowany ze wsparciem Portu Roenne na Bornholmie. Duński port instalacyjny będzie wykorzystywany tylko na początku budowy inwestycji. Do portu rezerwowego przeniesione zostały dostawy pierwszych komponentów, które zgodnie z harmonogramem mają zostać dostarczone pod koniec 2024 roku. Wynika to z opóźnienia w projekcie terminalu instalacyjnego w Świnoujściu. Jego budowa rozpoczęła się z półrocznym opóźnieniem. Obecnie prace na części lądowej oraz przy nabrzeżach są kontynuowane zgodnie z harmonogramem. Równolegle pogłębiany jest też tor wodny na odcinku od Obrotnicy Mielińskiej do nowego terminalu.

Projekt MFW Baltic Power realizowany jest zgodnie z harmonogramem. Główni wykonawcy wyprodukowali już znaczną część fundamentów. Zostały wyprodukowane również pierwsze łopaty i gondole. Aktualnie trwa prefabrykacja i przygotowanie do instalacji, która zacznie się na przełomie 2024 i 2025 roku.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/budowa-mfw-baltic-power-rozpocznie-z-portu-na-bornholmie/>

Orlen Neptun ma nowego prezesa

Od czerwca 2024 roku, funkcję Prezesa Zarządu Orlen Neptun, spółki odpowiadającej w Grupie Orlen za rozwój projektów morskich farm wiatrowych pełni Janusz Bil.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/orlen-neptun-ma-nowego-prezesa/>

Porty instalacyjne i operacyjno-serwisowe

Do KE trafił wniosek o notyfikacji pomocy publicznej dla budowy terminalu instalacyjnego w Gdańsku

Wniosek w sprawie notyfikacji pomocy publicznej dotyczącej finansowania budowy terminalu instalacyjnego dla MFW w Porcie Gdańsk ze środków z Krajowego Planu Odbudowy (KPO), został skierowany do Komisji Europejskiej (KE). Budowa portu instalacyjnego dla MFW w Gdańsku jest jednym z kamieni milowych wskazanych w KPO pod nazwą „B37G Budowa terminalu instalacyjnego offshore”.

Zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady (UE) 2015/1589 z dnia 13 lipca 2015 roku, ustanawiającego szczegółowe zasady stosowania art. 108 traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, postępowanie notyfikacyjne powinno trwać co do zasady nie dłużej niż dwa miesiące. Początek biegu tego terminu wyznacza moment, w którym KE uzyskała od Państwa Członkowskiego kompletny zestaw informacji niezbędnych do oceny zgłoszonego środka.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/do-ke-trafil-wniosek-o-notyfikacji-pomocy-publicznej-dla-budowy-terminalu-instalacyjnego-w-gdansk/>

Collect Consulting pomoże sięgnąć po środki na budowę portu serwisowego w Łebie

Firma doradcza Collect Consulting, na zlecenie Urzędu Morskiego w Gdyni, przygotuje kompletną dokumentację studialną i aplikacyjną dla projektu budowy terminalu serwisowego dla morskich farm wiatrowych w Łebie.

Zadanie przewiduje przebudowę portu – remont Nabrzeża Maltańskiego – oraz dostępu do portu od strony morza, w tym falochronów. Projekt o szacowanym budżecie ok. 232 mln zł planowany jest do realizacji w ramach Krajowego Planu Odbudowy (KPO), jako inwestycja B2.2.3 Budowa infrastruktury terminalowej offshore.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/collect-consulting-pomoze-siegnac-po-srodki-na-budowe-portu-serwisowego-w-lebie/>



Istrana wygrała przetarg na załadowanie terenu pod terminal instalacyjny w Porcie Gdańsk

25 czerwca br. Zarząd Morskiego Portu Gdańsk ogłosił zakończenie przetargu na załadowanie obszaru morskiego, w którym docelowo ma powstać terminal instalacyjny T5 Baltic Hub dla morskich farm wiatrowych.. Istrana Sp. z o.o (spółka, w której 100% udziałów posiada Baltic Hub Container Terminal Sp. z o.o.) wygrała ten przetarg.



W styczniu 2024 roku, Istrana Sp. z o.o., ogłosiła przetarg na zaprojektowanie, zbudowanie i eksploatację terminala instalacyjnego dla morskich farm wiatrowych w Gdańsku. Jako datę uzyskania ostatecznego pozwolenia na użytkowanie wskazano 30 czerwca 2026 roku. Przetarg został ogłoszony 8 marca 2022 roku przez Zarząd Morskiego Portu Gdańsk. Terminy były przesuwane kilka razy, ale ostatecznie, oferty można było składać do 5 kwietnia 2024 roku. Istrana to spółka powołana przez Baltic Hub w celu budowy terminala T5. Terminal T5 ma służyć jako głębokowodna baza dla procesu instalacji morskich elektrowni wiatrowych, a także jako przedłużenie istniejącego terminala T1, który znajduje się na Zatoce Gdańskiej. Budowa zależna jest od załadowania akwenu o powierzchni około 21 ha. Terminal będzie wyposażony w nabrzeża cumownicze do importu komponentów dostarczanych statkami oraz do eksportu statków instalacyjnych (ekspedycja gotowych zestawów elektrowni wiatrowych na farmę), a także rampę ro-ro.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/istrana-wygrala-przetarg-na-zaladowienie-terenu-pod-terminal-instalacyjny-w-porcie-gdansk/>
<https://www.gospodarkamorska.pl/port-gdansk-oficjalnie-istrana-wygrywa-przetarg-na-zaladowienie-78827>

Inne

MKIŚ pracuje nad regulacjami usprawniającymi budowę MFW

Wiceminister Klimatu i Środowiska, Miłosz Motyka, poinformował o zakończeniu konsultacji publicznych projektu rozporządzenia w sprawie wzoru sprawozdań dotyczących realizacji planu łańcucha dostaw materiałów i usług, a także o prowadzonych pracach nad zmianami legislacyjnymi uwzględniających m.in. postulaty inwestorów w zakresie usprawnienia budowy morskich farm wiatrowych, również poprzez przyspieszenie niektórych procedur.

O pracach rządu poinformowano podczas ósmego posiedzenia Rady Koordynacyjnej ds. Morskiej Energetyki Wiatrowej, które odbyło się w dniu 18 czerwca 2024 roku. W trakcie spotkania poinformowano, że MKIŚ pracuje nad projektem zmian legislacyjnych, usprawniających proces budowy morskich farm wiatrowych, m.in. poprzez przyspieszenie niektórych procedur. Resort dąży do poprawy warunków realizacji projektów morskich farm wiatrowych w polskich obszarach morskich, w tym przygotowujących się do pierwszych aukcji. Pakiet zmian legislacyjnych ma doprecyzować obecne przepisy w taki sposób, aby były w pełni przejrzyste i nie powodowały niedogodności interpretacyjnych, które często przekładają się na wydłużenie postępowania.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/mkis-pracuje-nad-regulacjami-usprawniajacymi-budowe-morskich-farm-wiatrowych/>

Zakończyły się prace zespołu ds. ceny maksymalnej za energię elektryczną wytworzoną w MFW

Zespół ds. ceny maksymalnej za energię z morskich farm wiatrowych zakończył pracę i przedstawił Minister Klimatu i Środowiska, Paulinie Hennig-Klosce, rekomendację. Na podstawie rekomendacji oraz wyników analiz opracowanych przez zespół, MKIŚ rozpocznie prace nad projektem rozporządzenia w sprawie ceny maksymalnej za energię elektryczną wytworzoną w morskich farmach wiatrowych i wprowadzoną do sieci w złotych za 1 MWh,





jaka może być wskazana w ofertach złożonych w aukcji przez wytwórców. Rozpoczęcie konsultacji publicznych projektu rozporządzenia planowane jest na III kwartał 2024 roku. Propozycja wysokości ceny maksymalnej zostanie podana do wiadomości publicznej w momencie skierowania do konsultacji zewnętrznych.

Zespół został powołany w kwietniu 2024 roku, w tym miesiącu odbyło się też pierwsze spotkanie. Pierwotnie prace miały trwać do 15 maja 2024 roku, jednak zostały wydłużone do 14 czerwca 2024 roku. Branża MEW w Polsce od wielu miesięcy apelowała o przystąpieniu do prac nad regulacjami dotyczącymi zbliżającej się aukcji MEW. Pierwsza z nich odbędzie się w 2025 roku.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/zakonczyly-sie-prace-zespolu-ds-ceny-maksymalnej-za-energie-elektryczna-wytworzona-w-mfw/>;
<https://offshorewindpoland.pl/kiedy-poznamy-cene-maksymalna-dla-ii-fazy-pytamy-mkis/>

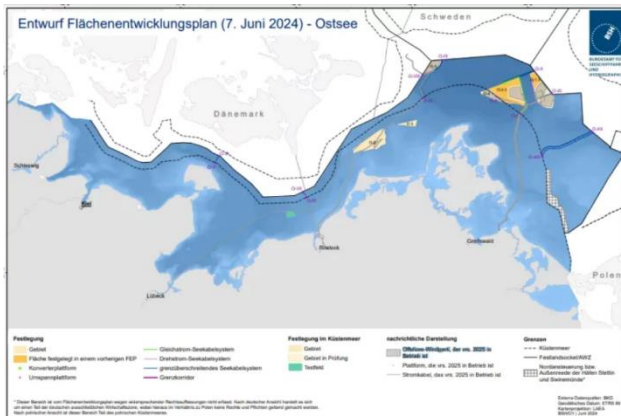
MFW Gennaker (Niemcy) zostanie wyposażona w turbiny o mocy 15 MW

Inwestor Skyborn podpisał umowę z Siemens Gamesa na dostawę 63 turbin wiatrowych. Każda z nich będzie miała moc do 15 MW oraz średnicę wirnika sięgającą 236 metrów. Podpisana umowa zastępuje porozumienie Master Supply Agreement z 2022 roku, które przewidywało dostawę 103 turbin wiatrowych SG 8.0-167 DD Siemens Gamesa o mocy do 9 MW.

MFW Gennaker, o łącznej mocy zainstalowanej wynoszącej 945 MW, będzie największą MFW na niemieckim terenie Morza Bałtyckiego. Inwestor uzyskał wstępne pozwolenie na budowę w maju 2019 roku i utrzymuje wyłączność na rozwój. Rozpoczęcie prac budowlanych na morzu planowane jest na 2027 rok. Obecnie kończy się badanie dna morskiego na terenie przyszłej MFW oraz analiza zgłoszeń oferentów, które wpłynęły w ramach przetargów na główne komponenty i statki instalacyjne.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/morska-farma-wiatrowa-gennaker-zostanie-wyposazona-w-turbiny-o-mocy-15-mw/>

60 GW do 2037 roku - BSH publikuje projekt aktualizacji planu zagospodarowania obszarów morskich (Niemcy)



Federalna Agencja Morska i Hydrograficzna (BSH) opublikowała projekt aktualizacji nowego planu zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich w kontekście dalszego rozwoju morskiej energetyki wiatrowej w Niemczech do 2037 roku. Ustawowy cel ekspansji 40 GW w 2035 roku zostanie zwiększony o 10 GW do poziomu 50 GW. Głównym celem Niemiec pozostaje poziom 70 GW w MEW do 2045 roku.

Plan rozwoju obszaru jest centralnym instrumentem planowania ekspansji morskiej energetyki wiatrowej. Określa on konkretne obszary dla energetyki

wiatrowej na Morzu Północnym i Morzu Bałtyckim oraz terminy przetargów i aukcji, terminy uruchomienia instalacji i podłączenia do sieci. Z dokumentu wynika, że do 2037 roku łączna moc zainstalowana na niemieckich wodach Morza Północnego i Bałtyckiego ma wynieść ok. 60 GW. Morska energetyka wiatrowa pozostanie kluczowym filarem transformacji systemu energetycznego Niemiec.

Na wyznaczonych w planie obszarach, na których powstanie ok. 36 GW w MEW, będą obowiązywać uproszczone warunki wydawania zezwoleń. Zostały one wyznaczone tam, gdzie nie przewiduje się znaczącego wpływu instalacji na otoczenie i środowisko. Władze mają czas na przeanalizowanie propozycji do 8 lipca 2024 roku, a opinia publiczna może zgłaszać uwagi do projektów dokumentów do 8 sierpnia 2024 roku. W dniu 4 września 2024 roku, BSH omówi projekty i otrzymane uwagi na spotkaniu dyskusyjnym. Na tej podstawie BSH dokona przeglądu projektu i opublikuje ostateczną wersję planu zagospodarowania przestrzennego pod koniec 2024 roku.





Projekt wyznaczył też obszary, na których powstaną morskie stacje transformatorowe, łączące kilka farm wiatrowych (pojawiły się w niemieckim planie rozwoju sieci) oraz zidentyfikował transgraniczne trasy kablowe (interkonektory) prowadzące do krajów sąsiednich.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/60-gw-do-2037-r-bsh-publikuje-projekt-aktualizacji-planu-zagospodarowania-obszarow-morskich/>

Chińczycy zbudują fabrykę monopali XXL w Niemczech

The Titan Group podjęła ostateczną decyzję inwestycyjną dotyczącą budowy zakładu produkcyjnego monopali XXL w Cuxhaven w północnych Niemczech. Inwestycja, warta 300 mln euro, ma zostać uruchomiona w 2025 roku. Budowa ma rozpocząć się w połowie 2024 roku. W ramach inwestycji mają powstać dwie hale do spawania i powlekania, a także specjalne podłoże przystosowane do dużych obciążeń związanych z produkcją monopali. Aktualnie rozpoczęto budowę magazynu o powierzchni 320 000 m². W zakładzie mają powstawać monopale o średnicy do 14 m, długości 140 m i wadze 3 500 ton. Rocznie, fabryka w Cuxhaven będzie mogła produkować monopale o łącznej masie ponad 500 000 ton.

Titan Wind Energy GmbH planuje dostarczać fundamenty na rynki morskiej energetyki wiatrowej na Morzu Północnym, Morzu Bałtyckim i w Stanach Zjednoczonych.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/chinczy-zbuduja-fabryke-monopali-xxxl-w-niemczech/>

KE przedstawia wytyczne dotyczące wspólnych ram inwestycyjnych dla morskich projektów OZE

W dniu 27 czerwca 2024 roku, Komisja Europejska (KE) opublikowała dokument zawierający wytyczne określające sposoby najefektywniejszego opracowywania ram inwestycyjnych dla transgranicznych sieci morskich i projektów odnawialnych źródeł energii. Będzie on wspierał państwa członkowskie Unii Europejskiej (UE), krajowe organy regulacyjne i operatorów systemów elektroenergetycznych, w dyskusjach na temat umów o podziale kosztów w celu osiągnięcia regionalnych celów krajów UE w zakresie morskich instalacji OZE.

Wytyczne są przewidziane w rozporządzeniu o transeuropejskich sieciach energetycznych, a także wynikają z planu działania UE na rzecz sieci elektroenergetycznych (EU Action Plan for Grids) opublikowanego w listopadzie 2023 r. Komisja podkreśliła w nim znaczenie wspólnych ram inwestycyjnych dla realizacji ambicji politycznych UE w zakresie morskich odnawialnych źródeł energii, sygnalizując potrzebę określenia wytycznych wspierających ten proces.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/ke-przedstawia-wytyczne-dotyczace-wspolnych-ram-inwestycyjnych-dla-morskich-projektow-oze/>

Port Šventoji zostanie dostosowany do obsługi projektów MFW (Litwa)

Litewskiemu Sejmowi przedłożono poprawki do ustawy, z których wynika, że funkcje Portu Šventoji zostaną rozszerzone o obsługę morskich farm wiatrowych. Poprawki zostały opracowane przez urzędników litewskiego Ministerstwa Energii. Ustawa rozszerza przeznaczenie portu o obsługę statków wykorzystywanych podczas procesu budowy i utrzymania morskich farm wiatrowych, a także działalność gospodarczą i handlową związaną z morską energetyką wiatrową. Przewiduje się wydłużenie maksymalnego okresu dzierżawy gruntów z 25 do 50 lat w celu zabezpieczenia długoterminowych dochodów portu.

Šventoji to miejscowość wypoczynkowa nad Bałtykiem, oddalona o 12 km na północ od centrum Połtgi. Na początku 2024 roku, gmina Połtga ogłosiła przetarg publiczny na przygotowanie projektu technicznego nowej budowy falochronów południowego i północnego Portu Šventoji. Zgodnie z założeniami, projekt wraz z pozwoleniem na budowę będzie dostępny po 14 miesiącach od podpisania umowy z wykonawcą.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/port-w-sventoji-zostanie-dostosowany-do-obslugi-projektow-mfw-na-litwie/>





Sektor stoczniowy

53. edycja Baltops 24

20 czerwca br. zakończyła się 53. edycja ćwiczeń Baltops 24. W wydarzeniu wzięło udział ponad 50 okrętów różnych klas i typów, 45 śmigłowców i samolotów oraz dziewięć (wg PAP 12) tys. żołnierzy. Jeden z pięciu okrętów desantowych, USS New York (LPD 21), w dn. 18-19 czerwca cumował przy Nabrzeżu Francuskim w porcie Gdynia. Do budowy jednostki wykorzystano prawie siedem ton stali z gruzów World Trade Center, stąd też nazwa statku. Przystosowany jest on do przewozu i obsługi amfibii EFV, okrętów desantowych LC, poduszkowców LCAC oraz samolotów pionowego startu i lądowania typu MV-22 Osprey.

Źródło: <https://portalstoczniowy.pl/wizyta-uss-new-york-gdynia-baltops-24/>

Damen zaprezentowała w pełni elektryczny statek FCS

11 czerwca br. w Southampton, polska stocznia Damen zaprezentowała w pełni elektryczną jednostkę Fast Crew Supplier (FCS) 3210 E z systemem Volvo IPS. Projekt czerpie ze starszego modelu FCS 2710. Wprowadzono jednak pewne modyfikacje, m.in. zwiększono pokład zewnętrzny i wydłużono konstrukcję kadłuba. Priorytetem było zapewnienie możliwie jak największego komfortu, stabilności pozycjonowania na wodzie oraz ograniczenie wpływu fal morskich. Jednostka będzie transportować pracowników i ładunki do platform wydobywczych lub morskich farm wiatrowych (na jednym zasilaniu do 25 mil morskich od brzegu). Opracowana została wersja FCS 3210 Hybrid z napędem na metanol, która pozwoli przemierzać jednostce większe odległości.



Powstanie w pełni elektrycznego statku stanowi kolejny krok do zwiększania zeroemisyjności transportu morskiego. Z drugiej strony świadczy to o większym zapotrzebowaniu na obsługę morskich farm wiatrowych, a także wpływa na prestiż polskich stoczní.

Źródło: <https://www.hellenicshippingnews.com/damen-introduces-fully-electric-fcs-3210/>,

<https://www.gospodarkamorska.pl/damen-wprowadza-do-oferty-w-peelni-elektryczny-statek-do-operacji-offshore-78684>.

Niszczyciel dla Marynarki Wojennej ochrzczony i zwodowany

26 czerwca br. w stoczni Remontowa odbyła się ceremonia chrztu i wodowania jednostki ORP Jaskółka (604), czwartego niszczyciela min typu Kormoran II, który wejdzie w skład morskiego rodzaju sił zbrojnych. Oprawę wydarzenia zapewniła Kompania Reprezentacyjna Marynarki Wojennej oraz Orkiestra Reprezentacyjna Marynarki Wojennej. Wzięli w nim udział m.in. szef Biura Bezpieczeństwa Narodowego Jacek Siewiera, doradca ministra obrony narodowej Maciej Samsonowicz, marszałek województwa pomorskiego Mirosław Struk, wicewojewoda pomorski Emil Rojek, wicewojewoda zachodniopomorski Adama Rudawski, prezes Polskiego Rejestru Statków Grzegorz Pettke, prezes Remontowa Holding SA Adam Ruszkowski, prezes zarządu stoczni





Remontowa Shipbuilding SA Dariusz Jaguszewski, inspektor Marynarki Wojennej wiceadm. Jarosław Ziemiański, dyrektor Departamentu Zwierzchnictwa nad Siłami Zbrojnymi kadm. Jarosław Wypijewski, szef Zarządu Uzbrojenia Inspektoratu Marynarki Wojennej kadm. Włodzimierz Kułagin, dowódca 3. Flotyli Okrętów kadm. Andrzej Ogrodnik, dowódca 8. Flotyli Okrętów kadm. Piotr Sikora, zastępcę dowódcy Centrum Operacji Morskich - Dowództwa Komponentu Morskiego kadm. Wojciech Sowa, szef Szefostwa Techniki Morskiej Agencji Uzbrojenia kmdr Piotr Skóra, dowódca 12. Dywizjonu Trałowców 8. FOW kmdr por. Sławomir Góra, a także kmdr ppor. Kamil Kalina, przyszły dowódca ORP Jaskółka. Obecni też byli przedstawiciele branży stoczniowej, innych podmiotów zaangażowanych w budowę niszczyciela min oraz stoczniowcy.

Oprócz wodowanego okrętu przy nabrzeżu zacumowały niedawno zmodernizowany trałowiec projektu 207P (typu Gardno) ORP Nakło (640) oraz holownik proj. B860 H-13 Przemko, wchodzące w skład 12. Dywizjonu Trałowców 8. FOW.

Od 2013 roku dostarczono marynarce wojennej dziewięć jednostek (w tym trzy niszczyciele typu Kormoran II), piąty okręt tego typu jest w budowie, zapowiedziano też produkcję szóstego. Przyszły ORP Jaskółka jako pierwszy z trzech z serii typu Kormoran II wejdzie w skład 12. Dywizjonu Trałowców i będzie stacjonował w Porcie Wojennym Świnoujście. Wejście do służby jest planowane w 2026 roku, z kolei do 2027 roku jest zaplanowane przekazanie przez wykonawcę dwóch kolejnych okrętów, przyszłych ORP Rybitwa (605) i ORP Czajka (606).

Niszczyciele min projektu 258 to jednostki o długości 58,5 m, z pełną wypornością 900 ton. Osiągają prędkość 15 węzłów i zasięg działania 2 500 mil morskich. Wśród wielu nowych rozwiązań jest m.in. system dynamicznego pozycjonowania okrętu. Napęd stanowią dwa pędniki cykloidalne Voith-Schneider, napędzane przez dwa silniki wysokoprężne MTU 8V369TE74L o mocy 1000 kW, zapewniające nominalną prędkość ok. 15 węzłów i zasięg do 2500 km. Siłownia okrętowa jest zarządzana z użyciem z informatyzowanych przyrządów obsługi, dzięki czemu nie ma potrzeby stałej obecności w niej członków załogi. Na uwagę zasługuje też trójczęstotliwościowa stacja poszukiwania min SHL-101/TM, sonar boczny wysokiej rozdzielczości z aparaturą syntetyczną HISAS 1032, a także radar nawigacyjny Mk11 SharpEye. W skład wyposażenia wchodzi zintegrowany system dowodzenia i zarządzania walką SCOT-M z bojowym centrum informacji (BCI). Integruje on wszystkie główne i pomocnicze funkcje okrętu, w tym systemy obserwacji technicznej, łączności i dowodzenia, a także podsystemy zwalczania celów powietrznych, nawodnych i podwodnych. Całość jest obsługiwana z użyciem szeregu wielofunkcyjnych konsoli operatorskich. Okręty tej serii wyróżnia konstrukcja kadłuba, wykonana z amagnetycznej stali austenicznej, chroniącej przed zapalnikami magnetycznymi min morskich i skonstruowana z uwzględnieniem jak najmniejszej, skutecznej powierzchni odbicia: radiolokacyjnego, akustycznego i termicznego (SPO). Cechuje się też wytrzymałością, bezpieczeństwem przeciwpożarowym, rekompensując większą masę.

Zbudowanie ww. jednostek rozwinęło polski przemysł stoczniowy w zakresie nowych kompetencji oraz wzmocniło obronność i skuteczność polskich sił zbrojnych. Szef BBN zwrócił uwagę na znaczenie tego typu inwestycji, wskazując przede wszystkim na możliwe zagrożenia, m.in. ataki hybrydowe na otwartym morzu ze strony Federacji Rosyjskiej. W liście MON podkreślono znaczenie Pomorza Środkowego dla obronności i gospodarki.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/wyjatkowy-lot-jaskolki-czwarty-niszczyciel-min-proj-258-zostal-zwodowany-w-gdansk-wideo-zdjecia-78853>

PGZ Stocznia Wojenna szuka prezesa i członków zarządu

Rada Nadzorcza spółki PGZ Stocznia Wojenna ogłosiła nabór na stanowiska Prezesa Zarządu oraz dwóch Członków Zarządu. Zgłoszenia można składać do 5 lipca 2024 roku.

Pełna treść ogłoszeń:

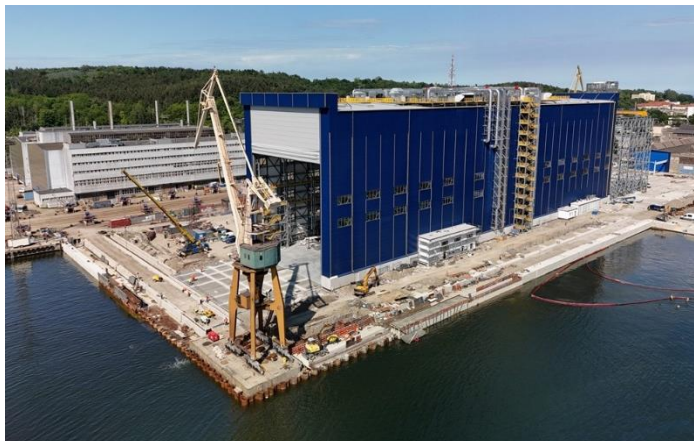
<https://pgzsw.com.pl/aktualnosci/ogloszenie-o-wszczeciu-postepowania-kwalifikacyjnego-na-stanowisko-prezesa-zarzadu-spolki/>

<https://pgzsw.com.pl/aktualnosci/ogloszenie-o-wszczeciu-postepowania-kwalifikacyjnego-na-dwa-stanowiska-czlonkow-zarzadu-spolki/>



Budowa Hal Kadłubowej i Produkcyjnej prawie zakończona

Przewidywany koniec budowy i robót wykończeniowych szacowany jest na kilka tygodni. Sama budowa trwa od marca 2023 roku, a za prace odpowiada konsorcjum składające się ze spółek NDI SA, NDI SOPOT SA oraz Pekabex BET. 17 czerwca 2023 roku odbyła się uroczystość położenia kamienia węgielnego z udziałem władz stoczni, państwowych i lokalnych, kadry oficerskiej Polskiej Marynarki Wojennej i partnera zagranicznego programu „Miecznik” – Babcock International. Wartość inwestycji to ponad 300 mln zł.



Hala Kadłubowa będzie jedną z największych tego typu w Europie. Powierzchnia to prawie 6 tys. m². Posadzka betonowa o wytrzymałości 20t/m² i wysokości 43 m (46 m z urządzeniami wentylacyjnymi) oraz bramy o wysokości 43 m i szerokości 34 m. Suwnice będą w stanie udźwignąć 100 ton.

Hala Produkcyjna o powierzchni 5 tys. m² będzie w stanie pomieścić wszystkie stoczniove wydziały wyposażeniowe.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/budowa-hali-kadlubowej-w-pgz-stocznia-wojenna-na-ostatniej-prostej-roz poczyna-sie-wielkie-odliczanie-78670>

PGZ Stocznia Wojenna podpisała umowę z ELHAND Transformatory Sp. z o.o. na dostawę transformatorów dla fregat Miecznik

Budowane w PGZ Stocznia Wojenna Mieczniki będą działać w niezwykle wymagających warunkach środowiskowych. Niezawodność i bezpieczeństwo operacji morskich realizowanych przez fregaty będą w dużym stopniu zależały od jakości i trwałości elementów wyposażenia. Jednostki muszą być odporne na przeciążenia mechaniczne i sprostać m.in. wysokiemu zasoleniu, skrajnym temperaturom, itp. Poza tym wymagana jest także zgodność z międzynarodowymi normami i przepisami morskiego towarzystwa klasyfikacyjnego.



Projekt ten cechuje się wieloma specyficznymi wymaganiami, które mogą spełnić tylko nieliczni producenci. Udział ELHAND w budowie tych wielozadaniowych fregat to duże wyróżnienie, ale też efekt ponad 30 lat pracy i doświadczenia w branży morskiej. Firma ELHAND z siedzibą w Lublińcu (woj. śląskie), założona w 1980 roku jest polskim producentem transformatorów, dławików oraz filtrów harmonicznych i sinusoidalnych.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/kolejna-umowa-na-wyposazenie-dla-fregat-programu-miecznik-pgz-stocznia-wojenna-podpisuje-umowe-z-elhand-78885>





Havfisk wypłynął z gdańskiej stoczni Karstensa

Statek Havfisk wybudowany w gdańskiej stoczni Kartensen Shipyard Poland, miesiąc po wodowaniu, 24 czerwca 2024 wypłynął na morze w kierunku Danii, a następnie trafi do Norwegii. Ostateczny odbiór nastąpi jeszcze w tym roku.



Statek został odholowany przez inną jednostkę, która zabrała go na pełne morze w kierunku Skagen (Dania), gdzie znajduje się Karstensens Skibværft A/S, w której przejdzie ostatnie przygotowania przed przekazaniem jej klientowi. Havfisk ma długość 75,1 m i szerokość 16,2 m przy wyporności 2900. Posiada także wodoszczelny pokład ładunkowy, a także trałowy, podniesiony o jeden poziom w stosunku do zwykłego schematu tego typu jednostek. W ten sposób zwiększono wolną burtę, co ma przyczynić się do bezpieczniejszego środowiska pracy na pokładzie. Maksymalna prędkość to 16 węzłów.

Jednostkę zamówiła firma Havfisk AS z siedzibą w Aalesund w marcu 2022 roku. Nie jest to pierwsze zlecenie otrzymane od tej spółki, wcześniej stocznia budowała jednostki rybackie, a także wykonywała mornizację i eksploatację innych statków.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/havfisk-wyplynal-z-karstensa-78912>

Statek Vigilant gotowy w gdańskiej stoczni Karstensa

W gdańskiej stoczni Karstensen wybudowano statek do połowu ryb głębinowych, który został przygotowany do wodowania (planowe na 1 lipca 2024).



Vigilant to statek rybacki o długości 36 m, który został zamówiony przez szkocką firmę Lunar Fishing. Kadłub o tonażu 520 GT został wybudowany w gdańskiej stoczni.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/dookola-stoczni-ale-na-kolach-pierwsza-podroz-nowego-statku-w-karstensie-78916>



Biuletyn informacyjny *Przegląd wybranych wydarzeń rynkowych z sektorów gospodarki morskiej* jest częścią przedmiotu Umowy na wykonanie badania naukowego oraz sporządzenie analizy oddziaływań branż gospodarki morskiej na system społeczny i ekonomiczny województwa pomorskiego wraz z cyklicznym monitoringiem rynku portowego i Morskiej Energetyki Wiatrowej, zawartej pomiędzy Pomorskim Urzędem Marszałkowskim, a firmą Actia Forum.

Zakres Umowy obok analizy oddziaływań branż gospodarki morskiej na system społeczny i ekonomiczny województwa pomorskiego obejmuje cykliczny monitoring w ujęciu dwutygodniowym w podziale na trzy sektory: portowo-logistyczny, offshore oraz stoczniowy, poza tym obejmuje także: kwartalny monitoring wyników operacyjnych branży, półroczny monitoring statystyczny danych makroekonomicznych oraz roczny monitoring strategiczny.

Celem całego projektu jest stworzenie modelu zależności funkcjonalnych wraz ze strukturami powiązań opartymi na obserwacji funkcjonowania rynku portowego, MEW oraz stoczniowego. Projekt zakłada 2 letni (26 miesięcy) okres aktualizacji danych w ramach cyklicznego monitoringu rynku i będzie realizowany w ramach naboru o objęcie wsparciem z Planu Rozwojowego dotyczącego realizacji projektu w ramach naboru Inwestycji A.3.1.1 pt. „Zbudowanie systemu koordynacji i monitorowania regionalnych działań na rzecz kształcenia zawodowego, szkolnictwa wyższego oraz uczenia się przez całe życie, w tym uczenia się dorosłych”, nr wniosku o objęcie wsparciem KPO/22/LLL/W/0013.



Actia Forum sp. z o.o.

ul. Pułaskiego 8, 81-368 Gdynia

+48 58 627 24 67

office@actiaforum.pl www.actiaforum.pl